

身边的
科学

تراپمىردىكى
ئىلىم-پەن

工具好厉害

قاتناش قوراللىرى
ھەقىقەتەنمۇ
يېتەرلىك كىملىرىنىڭ ئىشىنىپ كېلىشى

水面上的

SHUIMIAN SHANG DE
CHUANZHI

船只

سۇ ئۈستىدىكى پاراخوت

蓝灯童画 编绘

艾科拜尔·伊米提 译

تۈزگۈچى ۋە رەسىمنى سىزغۇچى: لەندېڭ بالىلار سىزىملىرى

تەرجىمە قىلغۇچى: ئەكبەر ھېمىت

新疆人民出版社 شىنجاڭ ئىلىق باش نەشرىياتى
新疆科学技术出版社 شىنجاڭ پىران تېخنىكا نەشرىياتى

水面上的船只

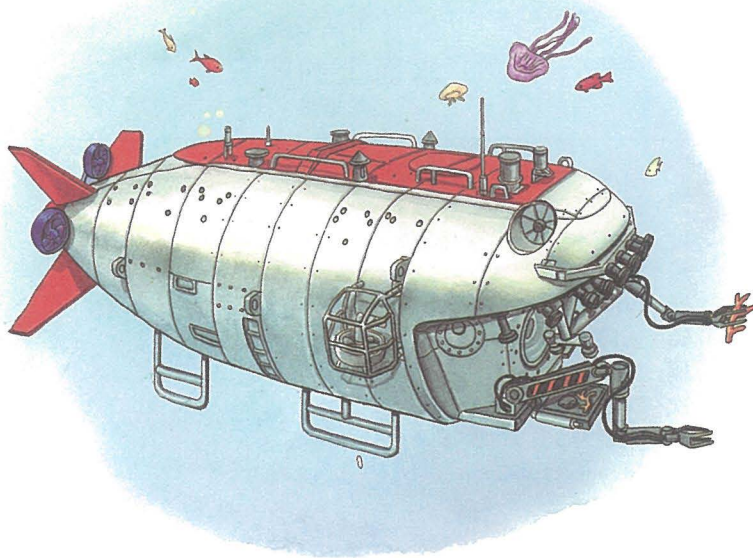
سۇ ئۈستىدىكى پاراخوت

蓝灯童画 编绘

艾科拜尔·伊米提 译

تۈزگۈچى ۋە رەسىمنى سىزغۇچى: لەندېڭ بالىلار سىزىملىرى

تەرجىمە قىلغۇچى: ئەكبەر ھېمىت



图书在版编目(CIP)数据

水面上的船只: 汉文、维吾尔文 / 蓝灯童画编绘; 艾科拜尔·伊米提译. — 乌鲁木齐: 新疆科学技术出版社, 2021.5

(身边的科学)

ISBN 978-7-5466-4883-5

I. ①水… II. ①蓝…②艾… III. ①船舶—儿童读物—汉、维
IV. ①U674-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2021)第088588号

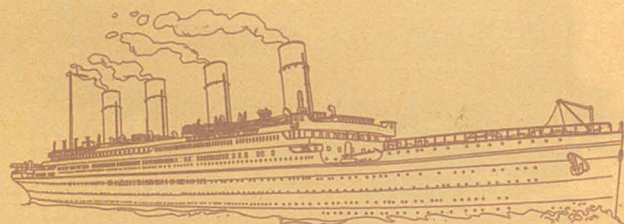
选题策划 唐 辉 胡尔西丹·依布拉音
责任编辑 董兰芳 买尼沙·肉孜
责任校对 高沙丽·努拉力别克 如克也·西里甫
封面设计 杨筱童 蓝灯童画 海米旦·赛达力木
制 版 新疆悦读出版服务公司

身边的科学 水面上的船只 (双语版)

出 版	新疆人民出版社
地 址	新疆科学技术出版社 乌鲁木齐市延安路255号
邮 编	830049
电 话	(0991) 2888243 2866319 (fax)
经 销	新疆新华书店
印 刷	新疆新华华龙印务有限责任公司
版 次	2021年5月第1版
印 次	2021年5月第1次印刷
开 本	787mm×1092mm 1/16
印 张	3
字 数	50千字
定 价	20.00元

版权所有, 侵权必究

如有印装质量问题, 请与本社发行部联系调换



在繁忙的城市道路上，
在蔚蓝的天空中，
在辽阔的大海上，
我们每天都能看到各式各样的交通工具，
它们忙忙碌碌，来来去去，
各自有各自的职责，
那每一种交通工具到底能做什么呢？
又给我们的生活带来什么样的改变呢？
来，跟随我们一起去探索交通工具的世界吧！

بىز ھەركۈنى شەھەرنىڭ ئاۋات يوللىرىدا،
كۆپكۆك ئاسماندا، بىمپايان دەريا -
دېڭىزلاردا ھەر خىل قاتناش ۋاسىتىلىرىنى
كۆرۈپ تۇرىمىز، ئۇلار ناھايىتى ئالدىراش
بولۇپ، كېلىپ - كېتىپ تۇرىدۇ، ھەرقايسى
سىسنىڭ ئۆز مەسئۇلىيىتى بولىدۇ، ئۇنداق
داقتا بۇ قاتناش ۋاسىتىلىرى زادى نېمە
لەرنى قىلىدۇ؟ ئۇلار تۇرمۇشىمىزغا قانداق
ئۆزگىرىشلەرنى كېلىدۇ؟ قېنى كېلىدۇ،
بىز بىرلىكتە قاتناش ۋاسىتىلىرى
دۇنياسى ئۈستىدە ئىزدىنىپ باقايلى.



走喽，我们去河边，我们去湖边，我们去海边，我们去看船！



水面上航行着各种各样的船。

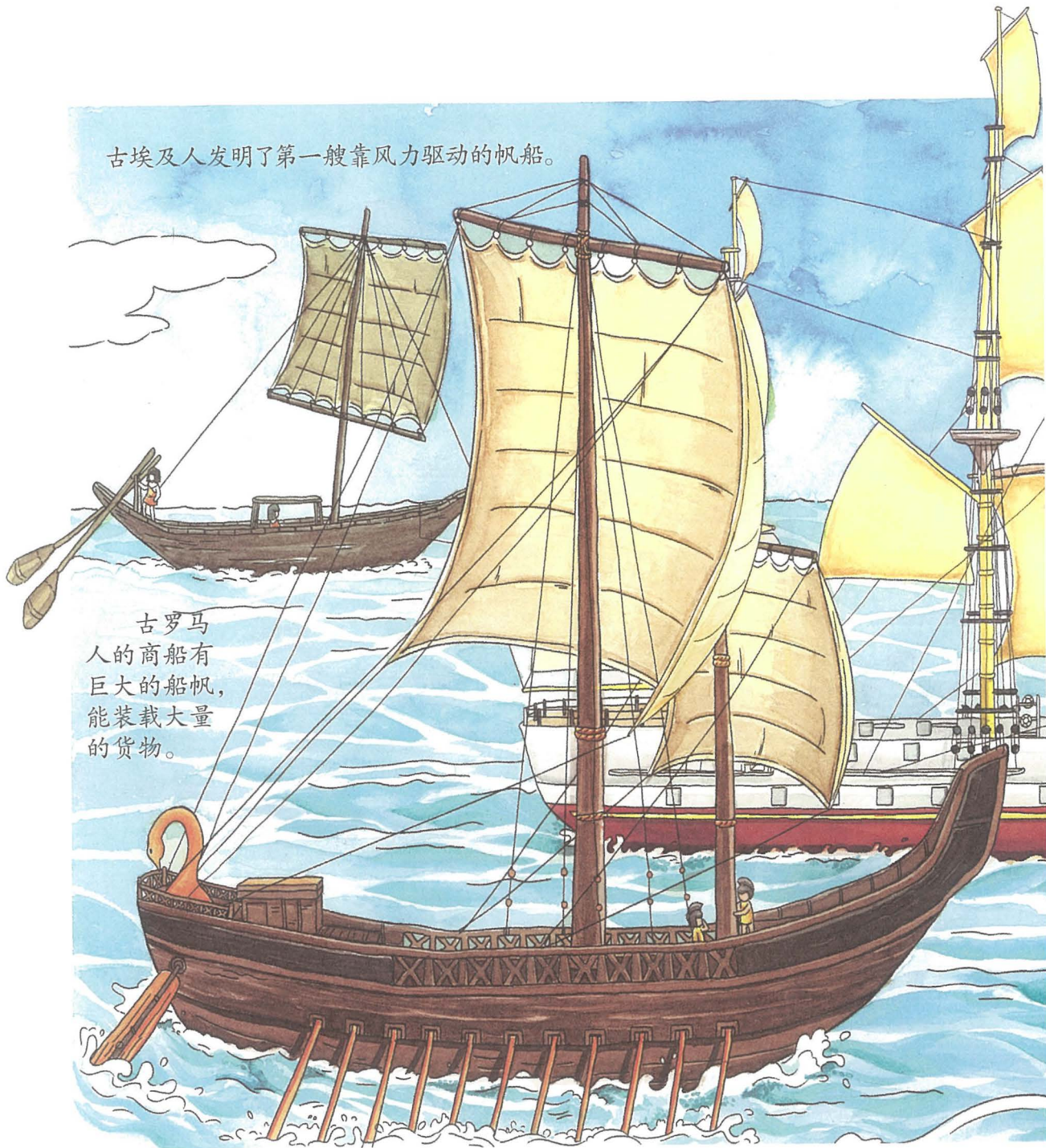


يۈرۈڭلار، دەريا بويىغا بارايلى، كۆل بويىغا بارايلى، دېڭىز بويىغا بارايلى، پاراخوتلارنى
كۆرۈپ كېلەيلى!



سۇ يۈزىدە ھەر خىل - ھەر ياڭزا پاراخوتلار ئۈزۈپ يۈرمەكتە.

古埃及人发明了第一艘靠风力驱动的帆船。



古罗马人的商船有巨大的船帆，能装载大量的货物。

船是怎么来的呢？

很早很早的时候，人们就用芦苇、树干和黏土来造船。那时候的船主要是靠船桨和风力驱动的。

巨大的帆船通常有更多更巨大的风帆。



木桨向后划动水面，受到水面向前的反作用力而推动船向前滑动。帆船的风帆可以根据风来的方向调整角度，就算只有微小的风吹在风帆上，也可以持续推动帆船前进。

قەدىمكى مىسىرلىقلار شامال كۈچى ئارقىلىق ھەرىكەت-
لىنىدىغان تۇنجى يەلكەنلىك كېمىنى كەشىپ قىلغان.

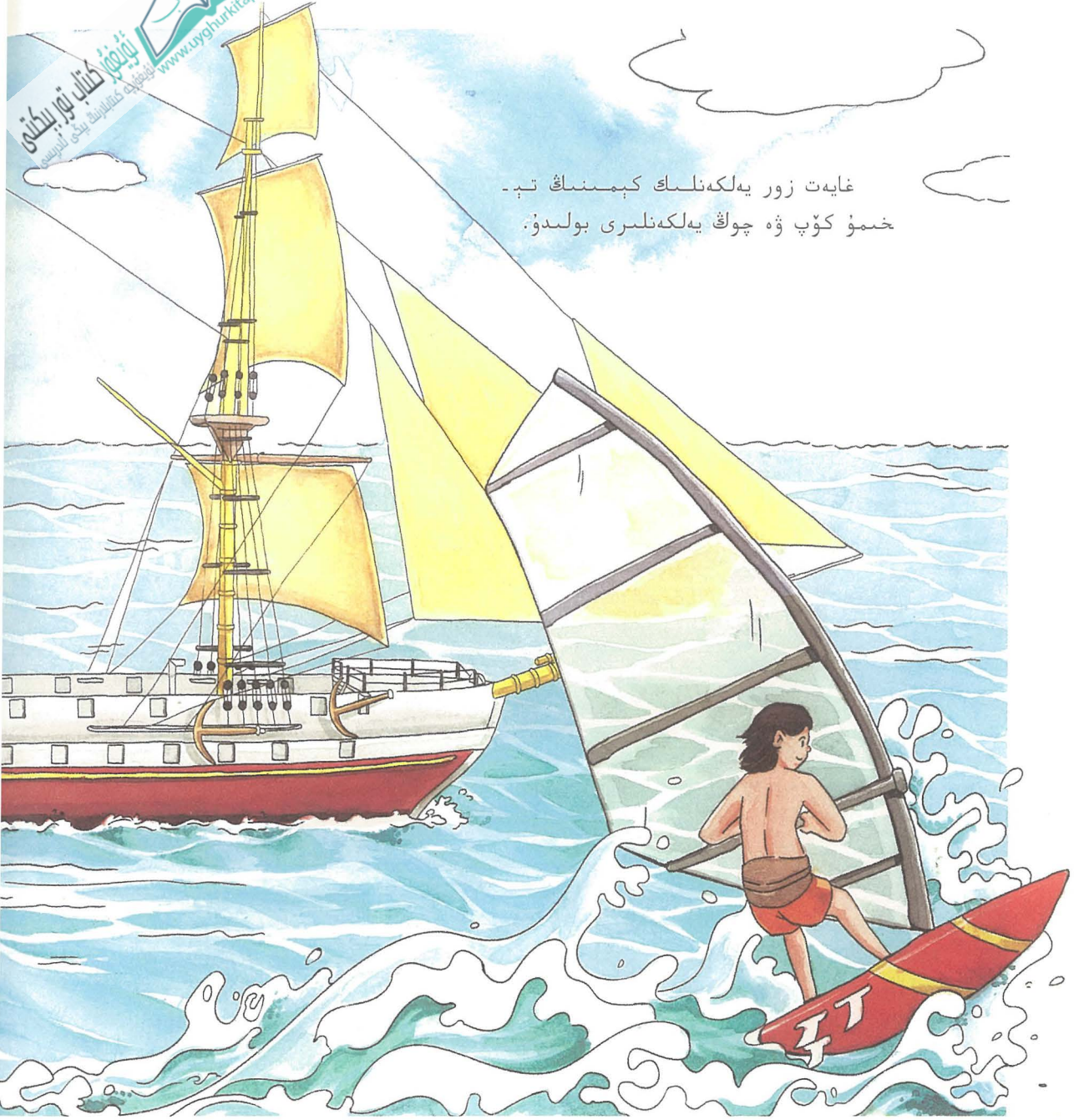


قەدىمكى رىملىقلارنىڭ
سودا كېمىسى زور يەلكەنلىك
كېمە بولۇپ، نۇرغۇن مال
قاجىلاشقا بولاتتى.

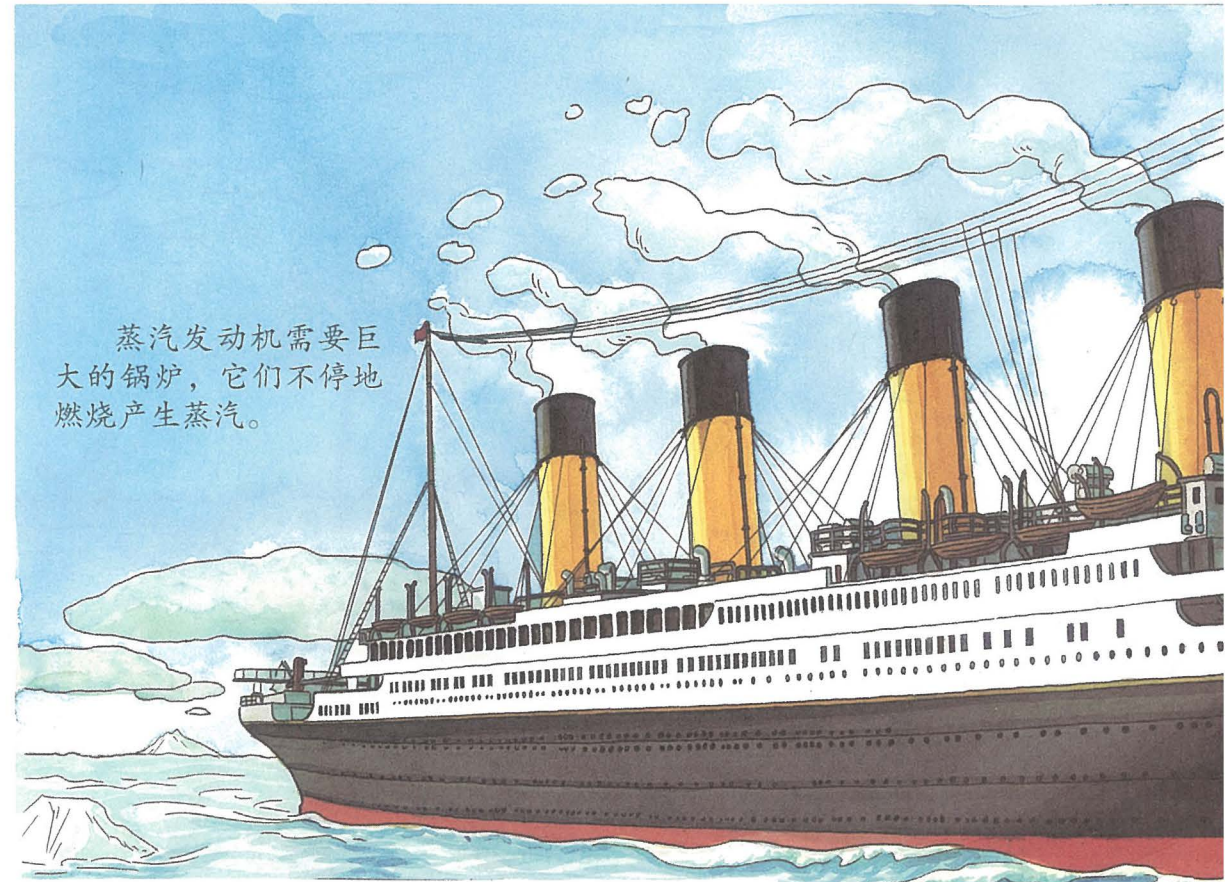
كېمە قانداق بارلىققا كەلگەن؟

بۇرۇنقى زامانلاردا، كىشىلەر قومۇش، دەرەخ غولى ۋە سېغىز توپىدىن پايدىلىنىپ كېمە ياسىغان. ئۇ چاغلاردا كېمە پالاق ۋە شامال كۈچىگە تايىنىپ يۈرەتتى.

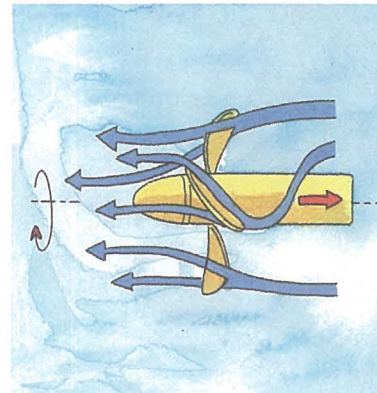
غايەت زور يەلكەنلىك كېمىنىڭ تې-
خىمۇ كۆپ ۋە چوڭ يەلكەنلىرى بولىدۇ.



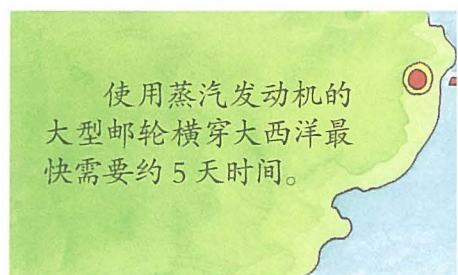
پالاق سۇ يۈزىنى كەينىگە ئىتتەرگەندە، سۇنىڭ ئالدىغا بولغان ئەكس تەسىر كۈچىگە ئۇچراپ كېمىنى ئالغا سىلجىتىدۇ. يەلكەنلىك كېمە يەلكىنىنىڭ بۇلۇڭ گىرادۇسنى شا- مال يۆنىلىشىگە ئاساسەن تەڭشىگىلى بولىدۇ، كىچىككىنە شامال كېلىپ يەلكەنگە ئۇرۇل- سىلا، يەلكەنلىك كېمە داۋاملىق ئالغا ئىلگىرىلەيدۇ.



蒸汽发动机需要巨大的锅炉，它们不停地燃烧产生蒸汽。

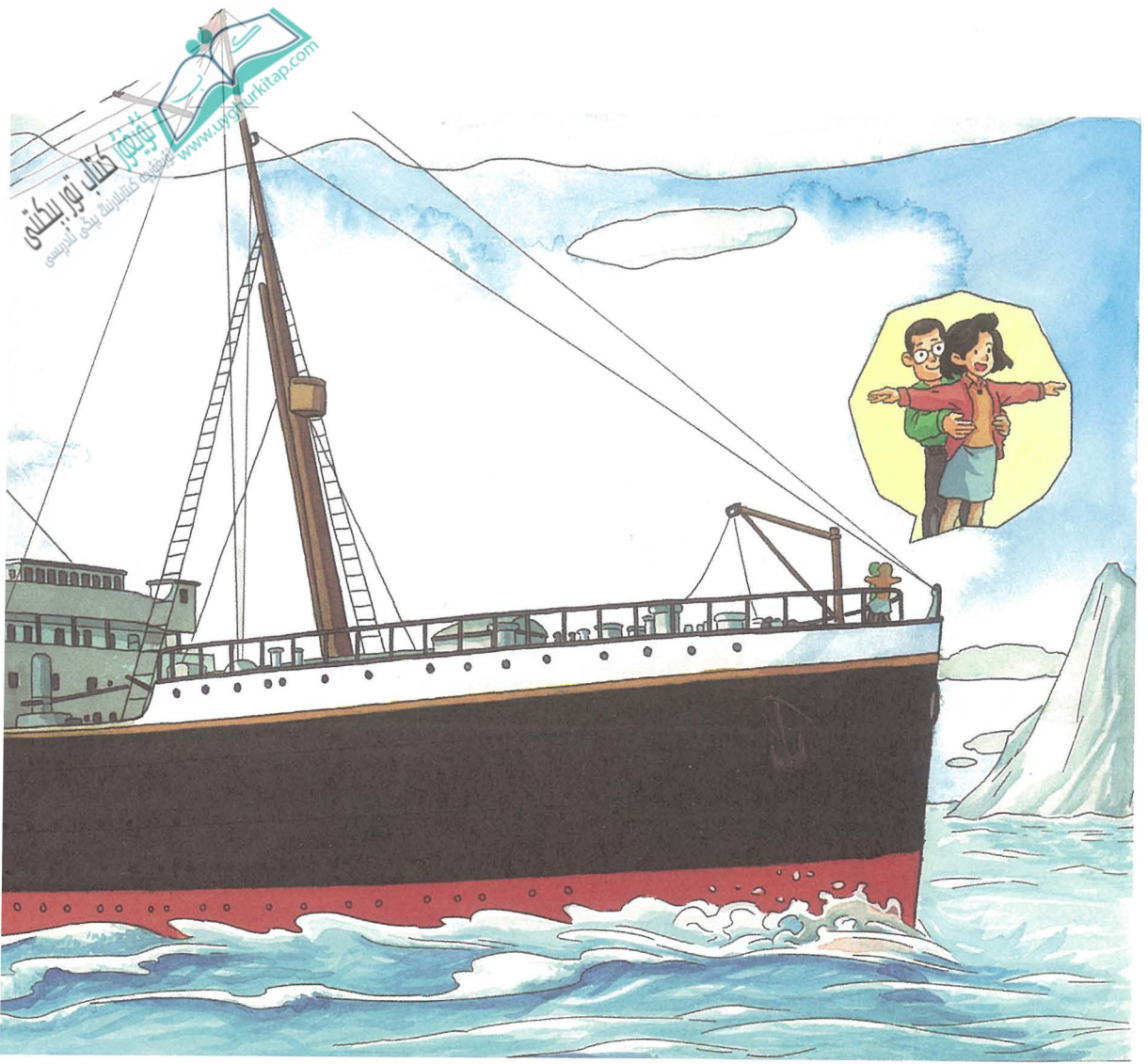


螺旋桨一般装在船身后部，在水中旋转的时候，向后推动水流，借助水的反作用力带动船前进。

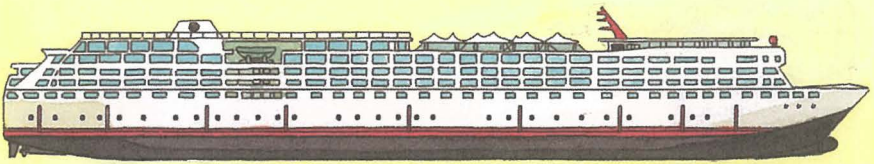


使用蒸汽发动机的大型邮轮横穿大西洋最快需要约5天时间。

19世纪，蒸汽发动机和螺旋桨被发明出来了。作为更强劲的动力来源，它们替代了船桨和风帆，让人们可以造出更大的船，开往更远的地方。

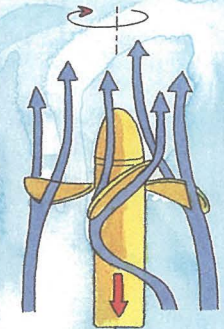
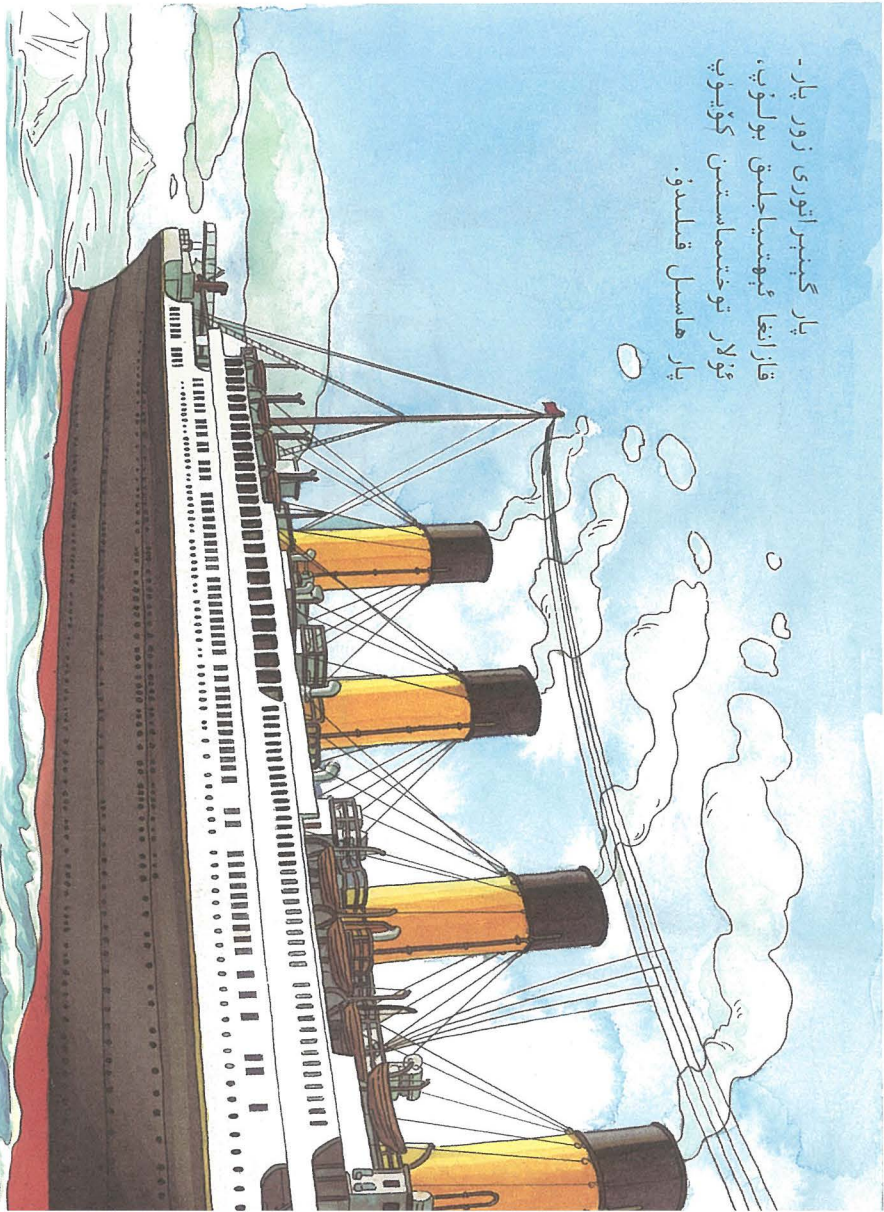


著名的
蒸汽动力豪
华邮轮泰坦
尼克号全长
约 269 米。



20 世纪初，可以运载大量乘客进行长途旅行的大型邮轮被制造出来了。大型邮轮就像漂浮在海上的豪华酒店，有健身房、电影院、餐厅，甚至购物中心。

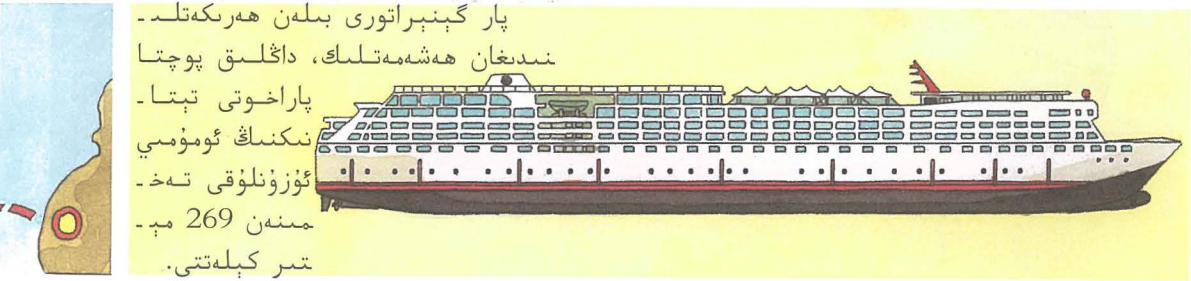
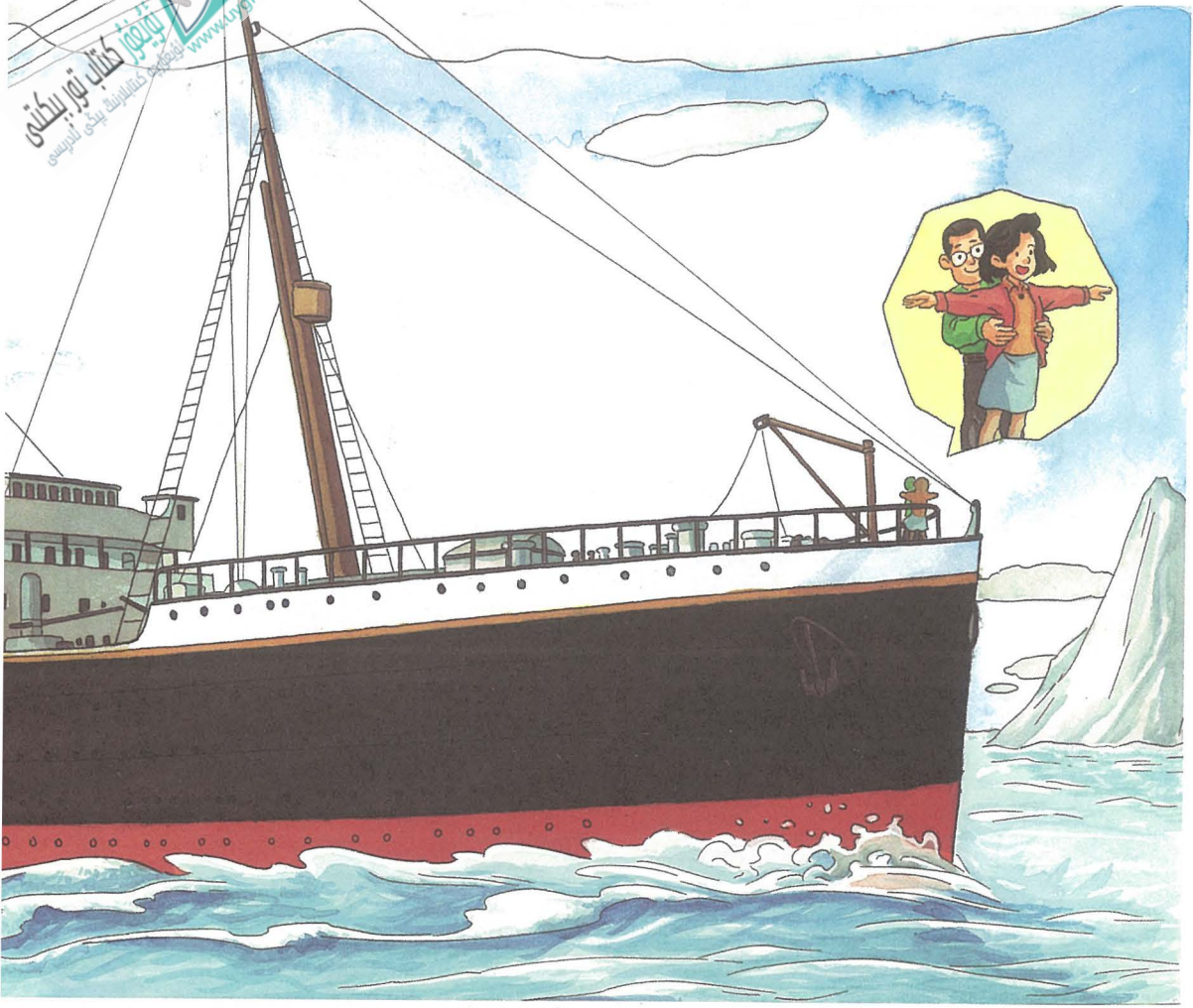
پار گېنېراتورى زور پار-
 قازانغا ئېھتىياجلىق بولۇپ،
 ئۇلار توختىماستىن كۆيۈپ
 پار ھاسىل قىلىدۇ.



پىرقىغۇچ گادەتتە پاراخوت
 گەۋدەسىنىڭ ئارقىسىغا ئورنىتىد-
 لىدىغان بولۇپ، سۇدا ئايلانغاندا،
 سۇ ئېقىمىنى ئارقىسىغا ئىتتى-
 رىپ، سۇنىڭ تەتۈر يۆنىلىشلىك-
 كۈچىدىن پايدىلىنىپ، كېمىنى
 ئالغا سىلجىتىدۇ.

پار گېنېراتورى سەپلەنگەن
 چوڭ تىپلىق بوجىتا پاراخوتىم-
 نىڭ ئاتلانتىك ئوكياننى تۇغ-
 رىسىغا كېسىپ ئۆتۈشى ئۈچۈن
 ئىككى تېز بولغاندەمۇ تەخمىنەن
 بەش كۈن ۋاقىت كېتىدۇ.

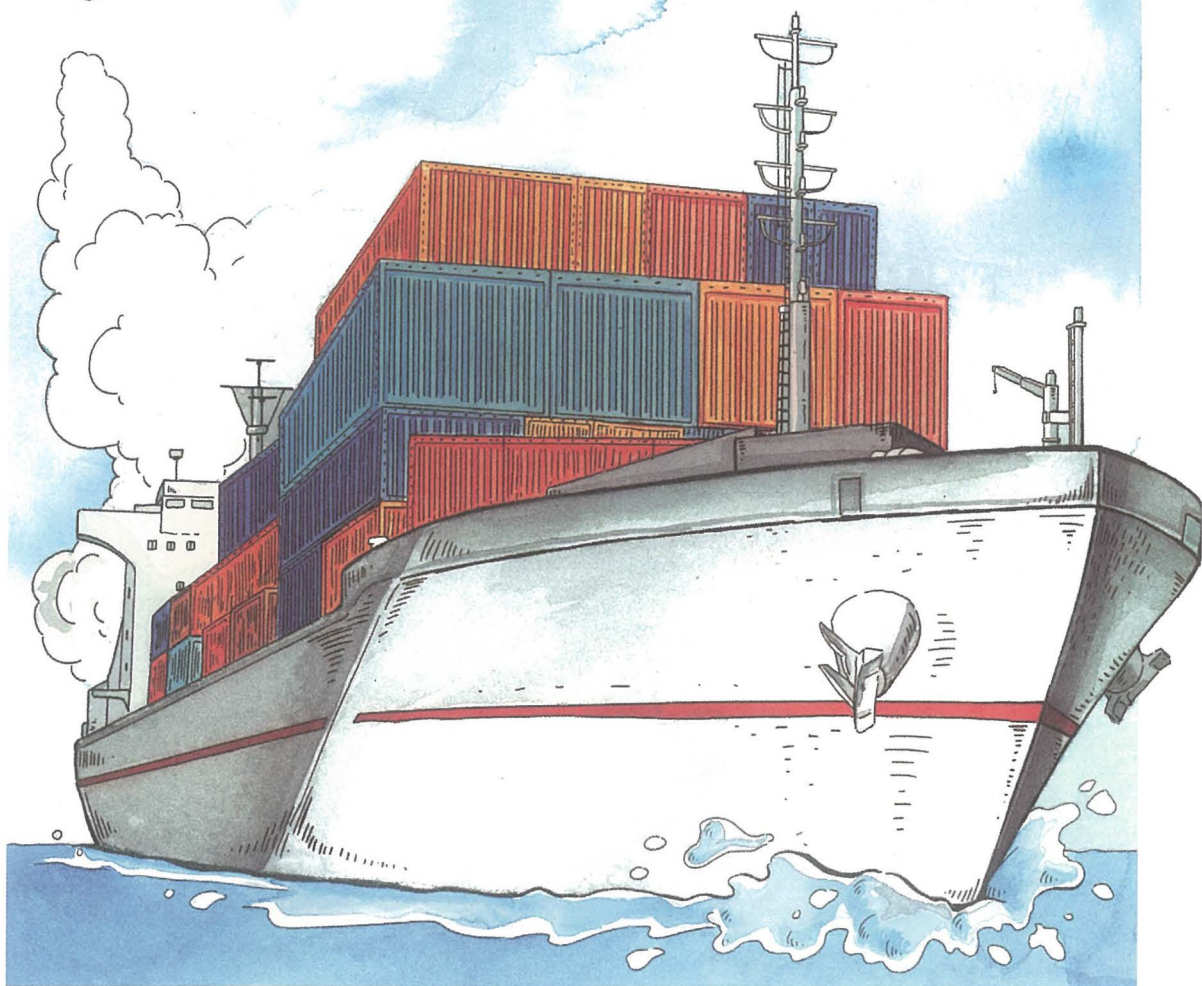
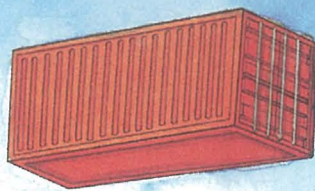
19 - ئەسىردە، پار گېنېراتورى ۋە پىرقىغۇچ گىجاد قىلىنغان. تېخىمۇ كۈچلۈك
 ھەرىكەتلەندۈرگۈچى كۈچ بولۇش سۈپىتى بىلەن، بۇلار كېمە پاللقى ۋە يەلكەننىڭ ئورنىنى
 ئېلىپ، كىشىلەرنى تېخىمۇ چوڭ كېمىلەرنى ياساش، تېخىمۇ يىراققا سەپەر قىلىش
 ئىمكانىيىتىگە ئىگە قىلدى.



پار گېنېراتورى بىلەن ھەرىكەتلەيدىغان ھەشەمەتلىك، داڭلىق پوچتا پاراخوتى تېئا-نىكىنىڭ ئومۇمىي ئۇزۇنلۇقى تەخمىنەن 269 مېتىر كېلەتتى.

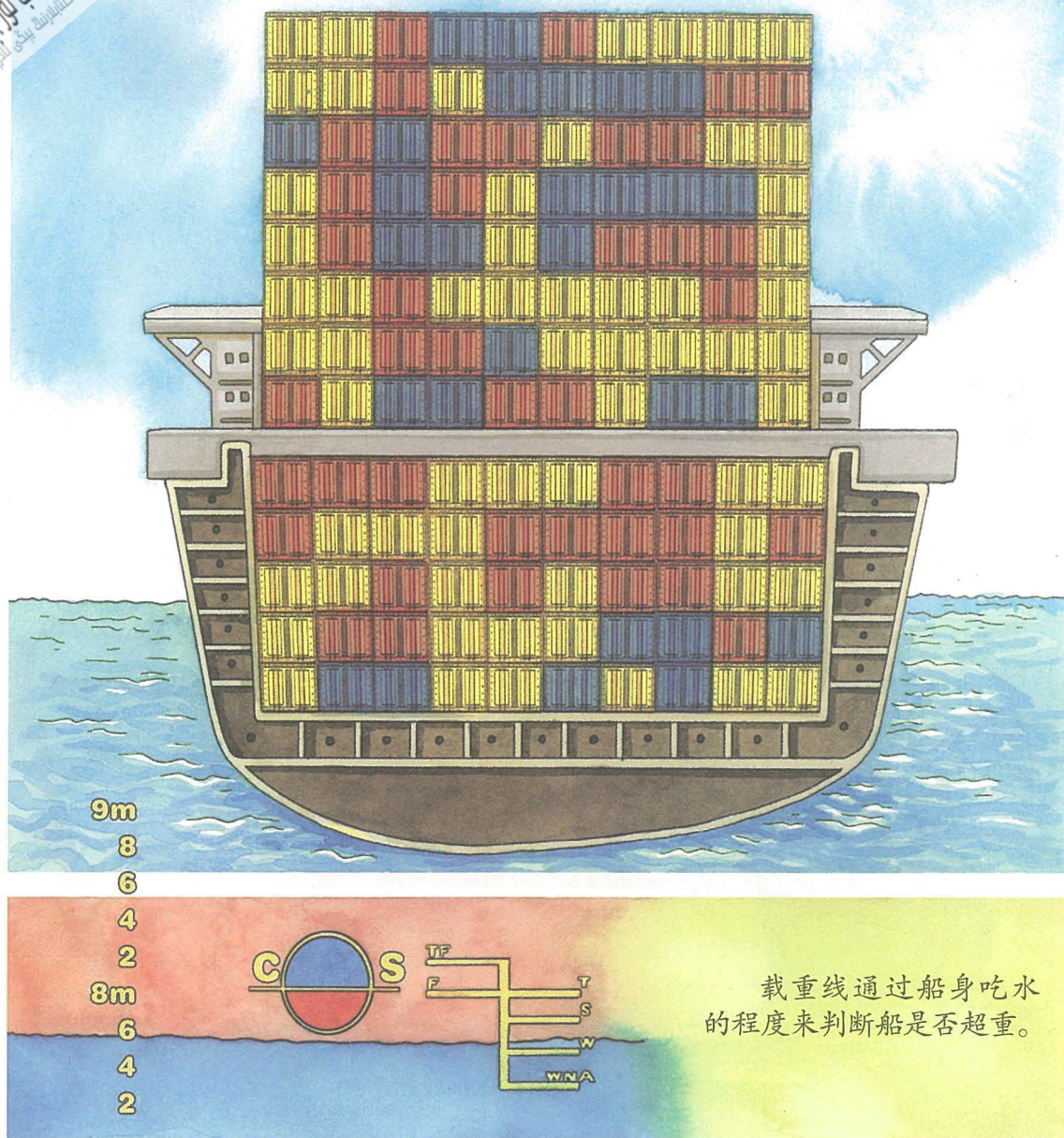
20 - ئەسىرنىڭ باشلىرىدا، نۇرغۇن يولۇچىلارنى ئېلىپ، ئۇزۇن يوللۇق سەپەرگە چىقالايدىغان چوڭ تىپلىق پوچتا پاراخوتى ياسالدى. چوڭ تىپلىق پوچتا پاراخوتى خۇددى دېڭىزدا لەيلەپ تۇرغان ھەشەمەتلىك مېھمانساراىغا ئوخشايدۇ، ئۇنىڭدا چېنىقىش ئۆيى، كىنوخانا، ئاشخانا، ھەتتا مال سېتىۋېلىش مەركىزى بار.

集装箱能重复使用，而且它的规格大小有统一的国际标准，方便不同的国家和地区自动装卸货物。



现在，有体型更加巨大的巨型货船，比如现在的集装箱货船，一艘大型集装箱货船可以运载 9000 多个卡车大小的集装箱。

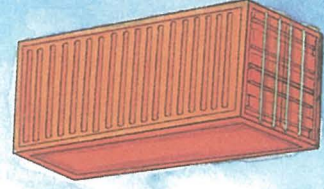
怎样知道船能装多少货物呢？我们来看看船身侧面的载重线！



载重线通过船身吃水的程度来判断船是否超重。

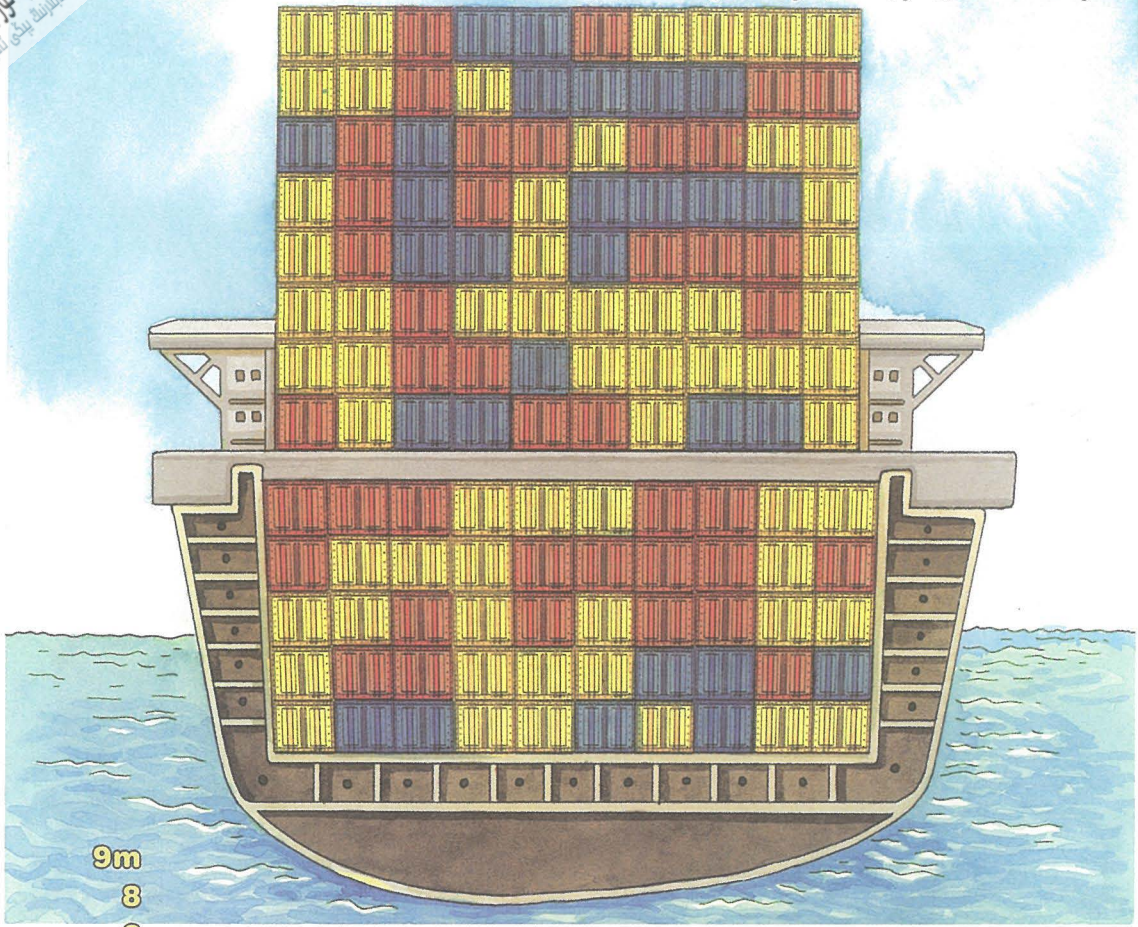
这些集装箱的摆放位置都经过电脑计算，在把船塞得满满当当的同时，也使集装箱的重量能在船上均匀分布，不让船侧翻。

يۈك ساندۇقىنى تەكرار ئىشلەتكىلى بولىدۇ،
شۇنداقلا ئۇنىڭ ئۆلچىمىنىڭ چوڭ - كىچىكلىكى
توغرىسىدا بىرلىككە كەلگەن خەلقئارالىق ئۆلچەم
بار، ئوخشىمىغان دۆلەت ۋە رايونلارنىڭ ئاپتوماتىك
مال قاچىلاش ۋە چۈشۈرۈشىگە ناھايىتى قولاي.

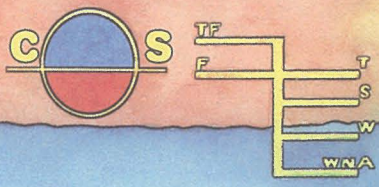


ھازىر، تېخىمۇ زور يۈك پاراخوتلىرى ياسالدى، مەسىلەن، يۈك ساندۇقلۇق يۈك پاراخوتى -
تى، بىر چوڭ تىپتىكى يۈك ساندۇقلۇق يۈك پاراخوتىغا يۈك ئاپتوموبىلىنىڭ چوڭلۇقىدىن -
كى 9000 دىن ئارتۇق يۈك ساندۇقىنى باسقىلى بولىدۇ.

پاراخوتقا قانچىلىك مال قاپلىغىلى بولىدىغانلىقىنى قانداق بىلگىلى بولىدۇ؟ بىر گەۋدەسىنىڭ يان يۈزىدىكى يۈك سىزىقىغا قاراپ باقايلى!



9m
8
6
4
2
8m
6
4
2



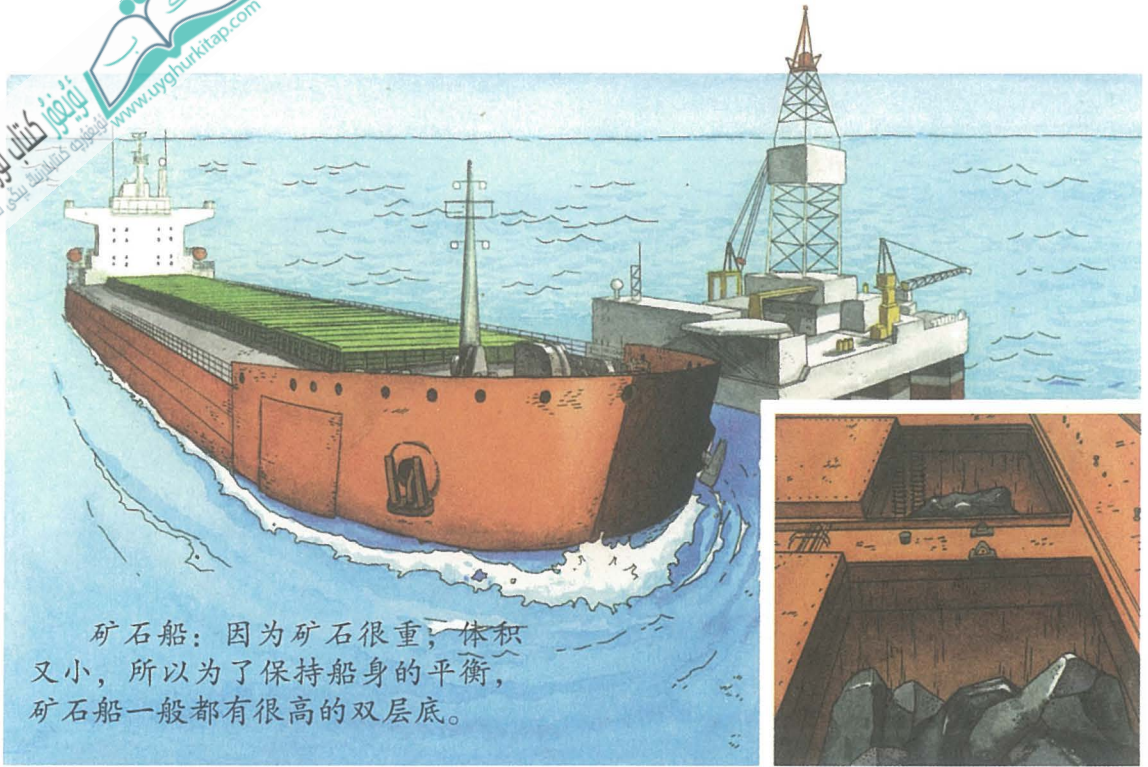
يۈك سىزىقى پاراخوت گەۋدەسىنىڭ چۆكۈش دەرىجىسىگە ئاساسەن پاراخوتنىڭ ئېغىرلىقىنىڭ ئېشىپ كەتكەن ياكى كەتمىگەنلىكىگە ھۆكۈم قىلىدۇ.

بۇ يۈك ساندۇقلىرىنىڭ تىزىلىش ئورنى كومپيۇتېر ئارقىلىق ھېسابلىنىدىغان بولۇپ، پاراخوتنى لىق تولدۇرۇش بىلەن بىر ۋاقىتتا، پاراخوتنىڭ يانغا ئۆرۈلۈپ كەتمەسلىكى ئۈچۈن، يۈك ساندۇقىنىڭ ئېغىرلىقى پاراخوتقا تەكشى ئورۇنلاشتۇرۇلىدۇ.

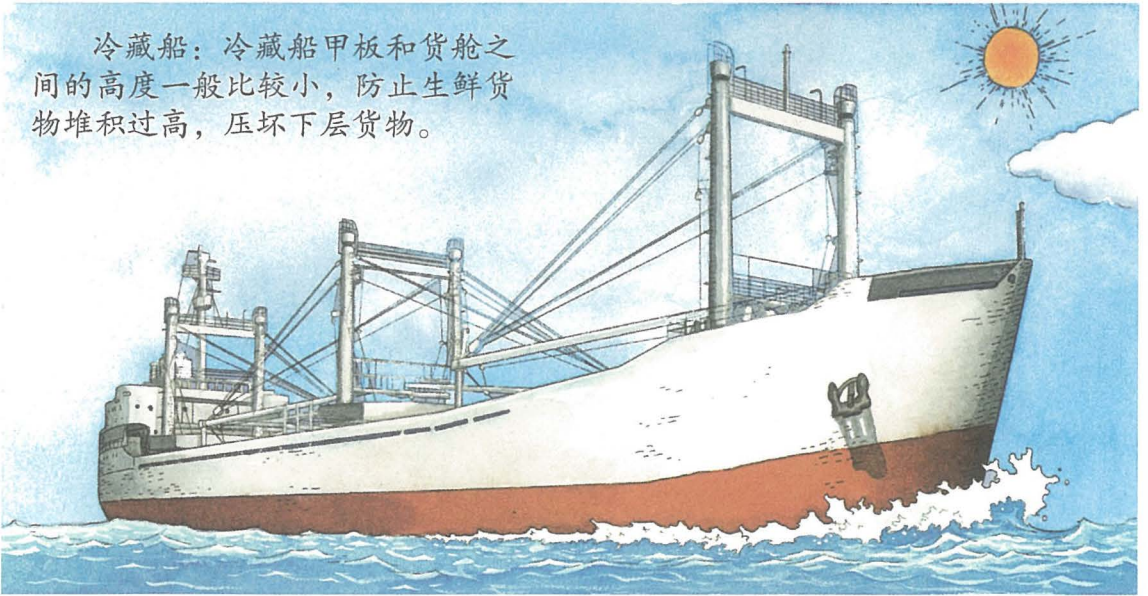
油轮除了运输石油外，还可以用于运送各种动物油、植物油、液态天然气和石油气。



能运送沉重货物的船，还有油轮。油轮也非常的巨大，上面载满了石油等液体货物。



矿石船：因为矿石很重，体积又小，所以为了保持船身的平衡，矿石船一般都有很高的双层底。



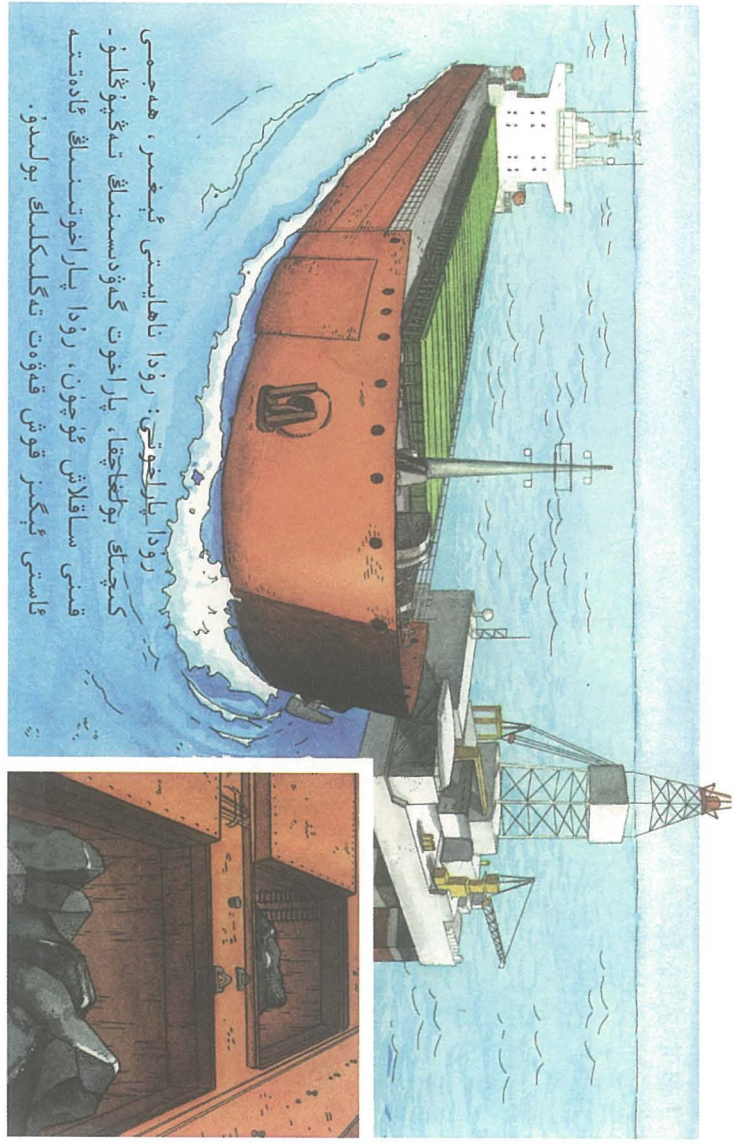
冷藏船：冷藏船甲板和货舱之间的高度一般比较小，防止生鲜货物堆积过高，压坏下层货物。

其他的货运船还有专门运送矿石的矿石船、运送易腐烂的生鲜食品的冷藏船等。

ماي پاراخوتى نېفىت توشۇ-
غاندىن باشقا، يەنە ھەر خىل ھاي-
ۋانات مېيى، ئۆسۈملۈك مېيى،
سۈيۈك تەبىئىي گاز ۋە نېفىت
گازىنى توشۇشقا ئىشلىتىلىدۇ.

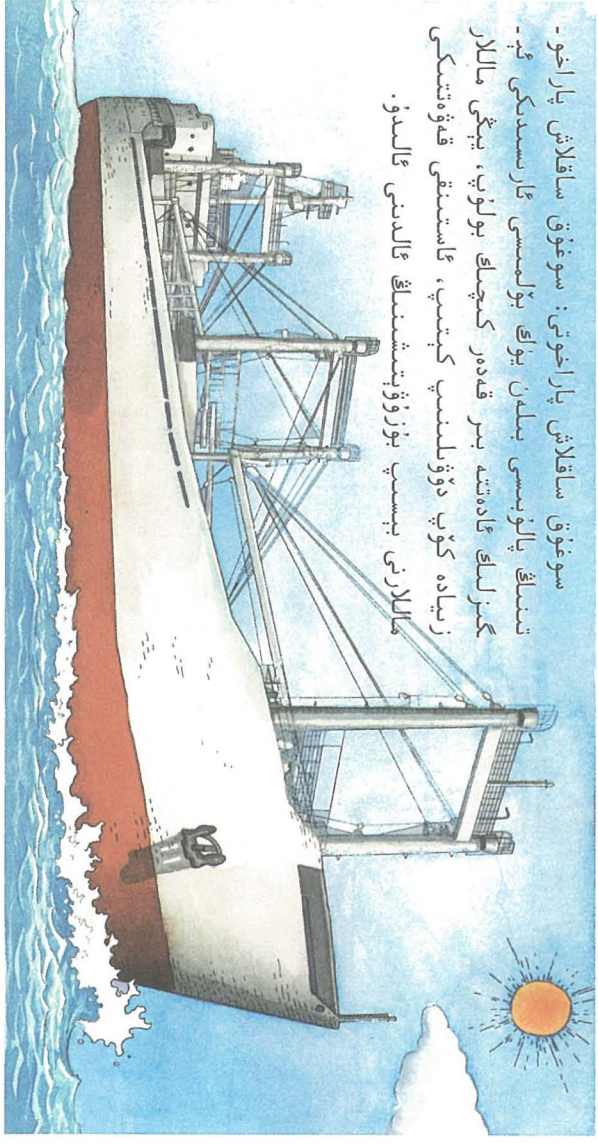


ئېغىر يۈك توشۇيدىغان پاراخوتتىن يەنە ماي پاراخوتى بار. ماي پاراخوتىمۇ ناھايىتى
چوڭ بولۇپ، ئۇنىڭغا نېفىت قاتارلىق سۈيۈك ھالەتتىكى ماللار قاچىلانغان.




رۇدا پاراخوتى: رۇدا ناھايىتى ئېغىر، ھەجىمى كىچىك بولغاچقا، پاراخوت گەۋدەسىنىڭ تەڭپۇڭلۇقىنى ساقلاش ئۈچۈن، رۇدا پاراخوتىنىڭ ئادەتتە ئاستى ئېگىز قوش قەۋەت تەڭلىككە بولىدۇ.

سوغۇق ساقلاش پاراخوتى: سوقۇق ساقلاش پاراخوتىنىڭ پالۋىسى بىلەن يۈك بۆلمىسى ئارىسىدىكى ئېگىزلىك ئادەتتە بىر قەدەر كىچىك بولۇپ، يېڭى ماللار زىيادە كۆپ دۆۋىلىنىپ كېتىپ، ئاستىنى قەۋەتتىكى ماللارنى بېسىپ يۈزۈۋېتىشىنىڭ ئالدىنى ئالىدۇ.

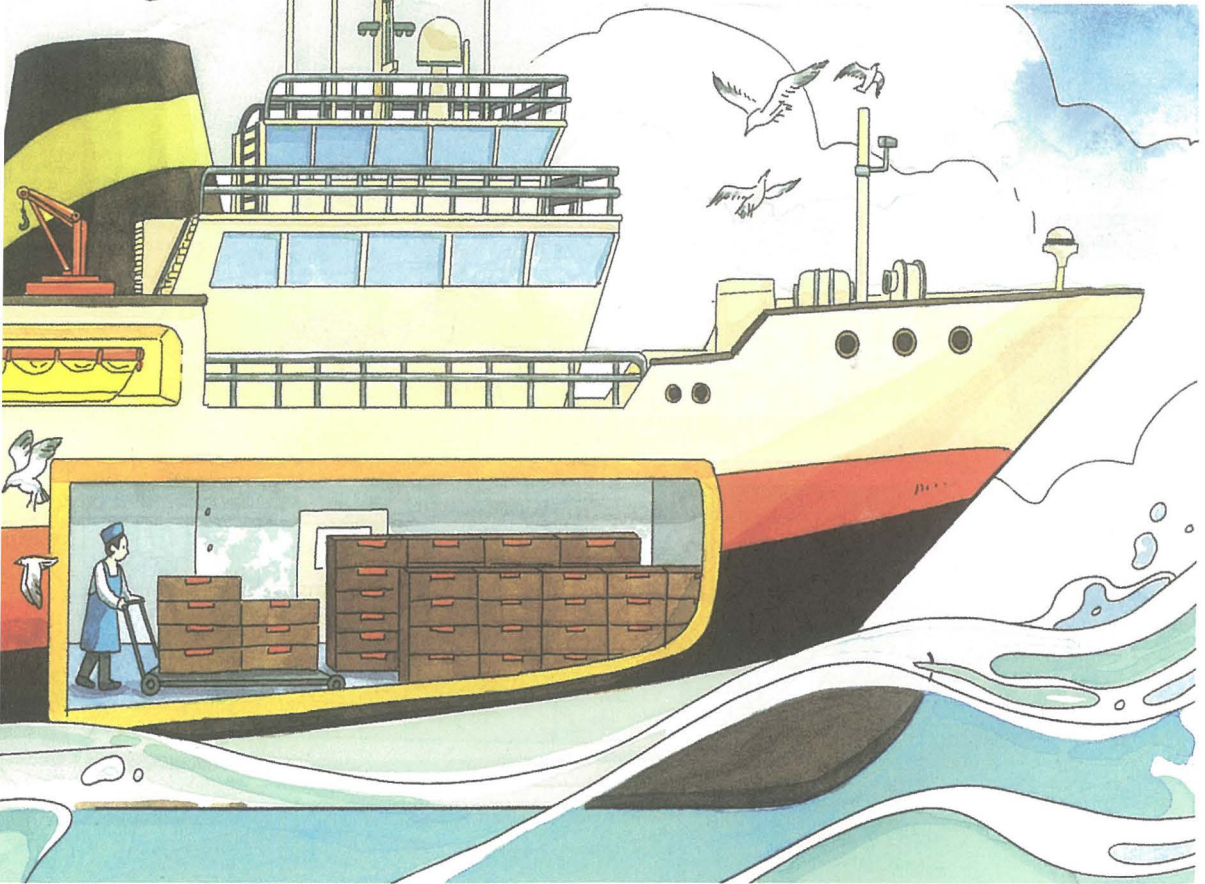


باشقا يۈك پاراخوتلىرىدىن يەنە مەخسۇس رۇدا توشۇيدىغان رۇدا پاراخوتى، گامان چىرىيدىغان يېڭى يېمەكلىكلەرنى توشۇيدىغان سوقۇق ساقلاش پاراخوتى قاتارلىقلار بار.




渔船的渔网又大又重，捞满鱼之后，必须使用船上的绞车才能把捞满鱼的渔网从海里提起来。

有些船具有一些特别的用途，比如拖网渔船，是专门用于出海捕鱼的。



渔船上有加工和冷藏的专业设备，鱼虾打捞起来之后，船员立即对捕捞上来的鱼进行清洗加工，然后冷藏起来。

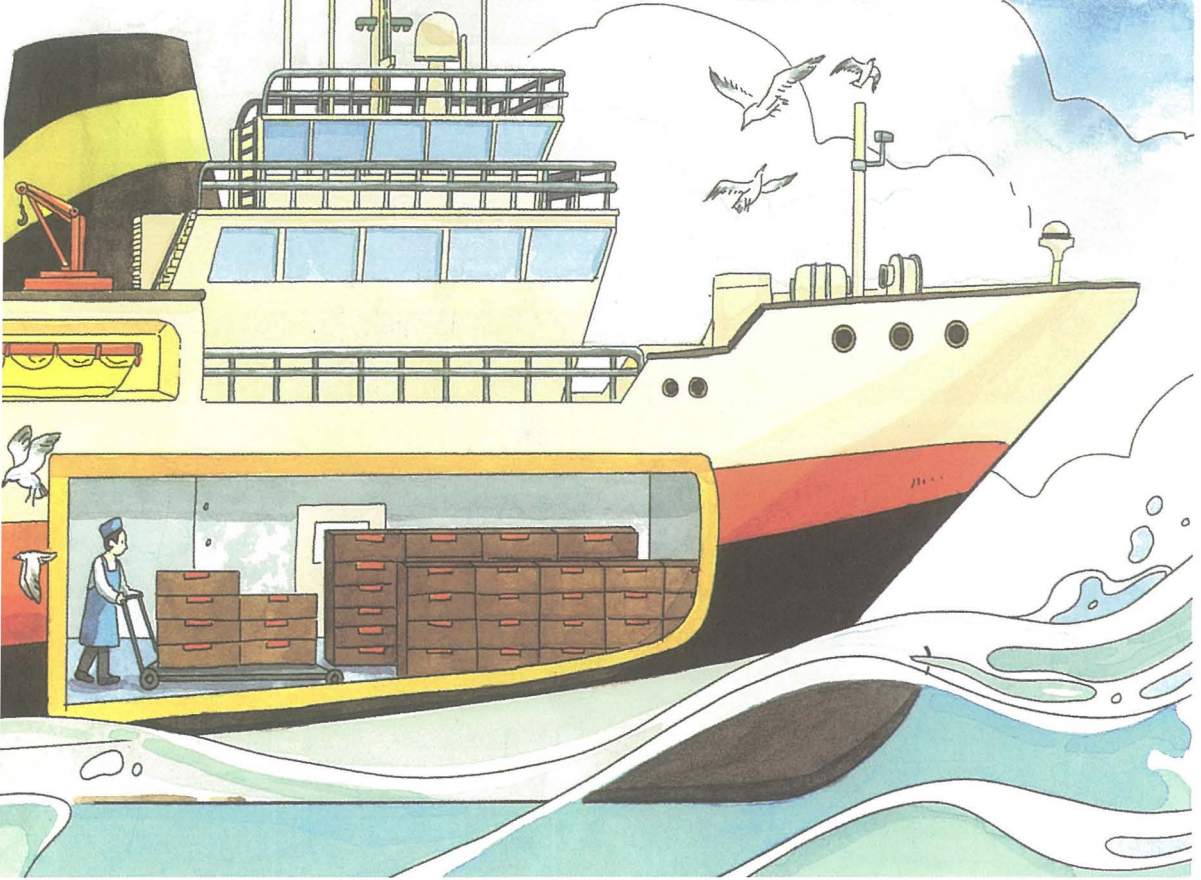


بېلىقچىلىق كېمىسىدىكى بېلىق تو-
رى ھەم چوڭ، ھەم ئېغىر بولۇپ، بېلىق
تۇتۇلغاندىن كېيىن، پاراخوتتىكى چىغ-
رىق بىلەن بېلىق تورىنى دېڭىزدىن تار-
تىپ چىقىرىشقا توغرا كېلىدۇ.

بەزى پاراخوتلارنىڭ ئالاھىدە ئىشلىتىلىش ئورنى بار، مەسىلەن، بېلىق تورىنى تارتىدۇ.
دېڭىز پاراخوتى مەخسۇس دېڭىزغا چىقىپ بېلىق تۇتۇشقا ئىشلىتىلىدۇ.

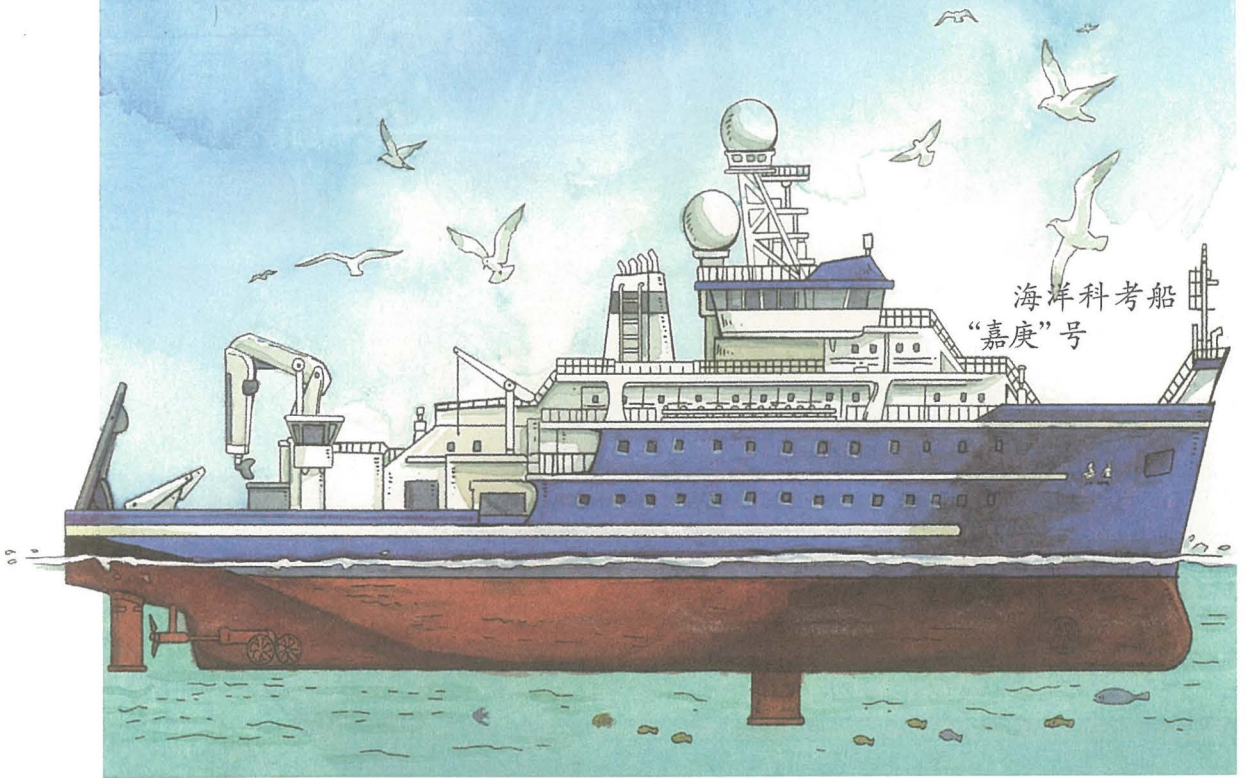


بىز بازاردىن سېتىۋالدىم.
دېڭىز ھايۋانلىرىنىڭ بىر قىسمى بېلىق
ۋە رايونلار بېلىقچىلىق پارا-
خوتىدا تۇتۇپ كېلىنىدىغان.

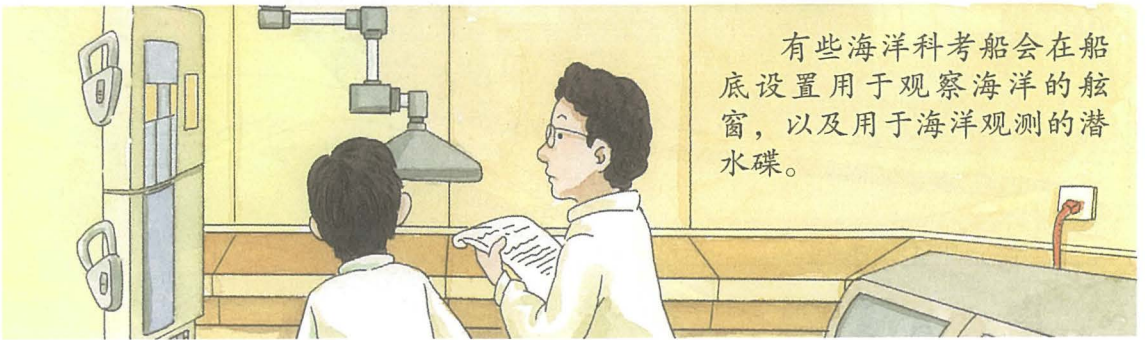


بېلىقچىلىق پاراخوتىدا پىششىقلاپ ئىشلەش ۋە سوغۇق ساقلاش كەسىپى ئۆسكۈنىلىرى
بار بولۇپ، بېلىق ۋە رايونلار سۈزۈۋېلىنىدىغاندىن كېيىن، پاراخوت خادىملىرى دەرھال بې-
لىقلارنى تازىلاپ ھەم پىششىقلاپ ئىشلەپ، ئاندىن سوغۇق ساقلايدۇ.

船上除了海洋学家之外，还会有动物学家、摄影师、潜水员、声音工程师等协助海洋研究的人员。



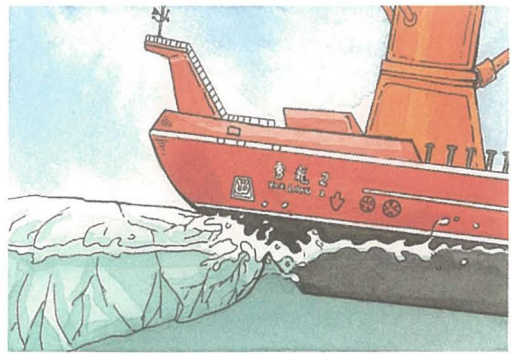
有些海洋科考船会在船底设置用于观察海洋的舷窗，以及用于海洋观测的潜水碟。



海洋科考船是帮助科学家研究海洋的重要工具。

它的一切设计都是为了科学家能够更好地观察海洋以及海里的动物。

极地科考船有能破冰的船头，和破冰船一样，它可以骑到冰层上面，再用船体的重量下压，像刀子切蛋糕一样把冰面切碎。

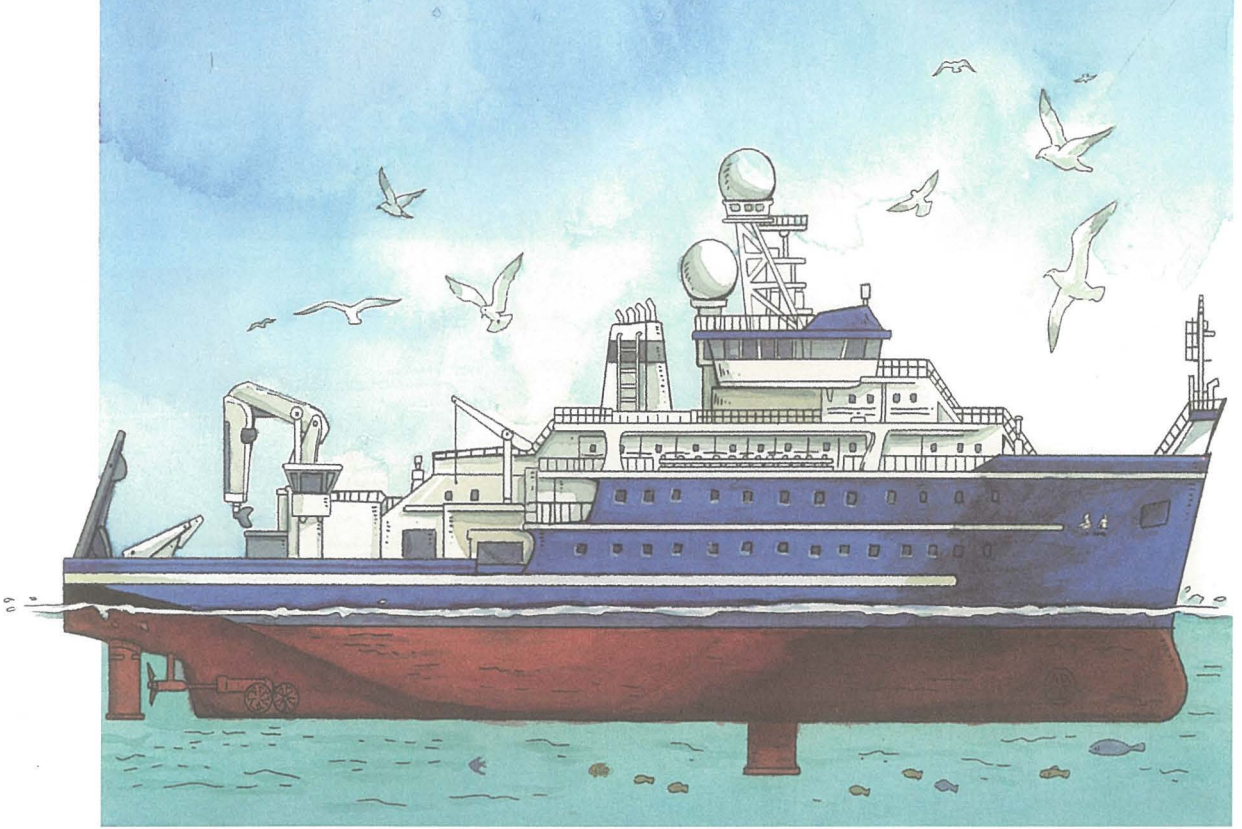


极地科考船“雪龙”号，赴南极考察30多次。

除了海洋科考船，还有开去南北极，专门研究极地的极地科考船。

因为去的地方特别的寒冷，海面上还漂浮着大量的冰块，所以极地科考船最重视的能力就是抗寒和破冰。

پاراخوتتا ئوكيانشۇناسلاردىن باشقا زوئولوگ، فوتوگراف، غەۋۋاس، گاۋاز ئىنژېنېرى قاتارلىق دېڭىز - ئوكيان تەتقىقاتىغا ياردەملىشىدىغان خادىملارمۇ بار.



بەزى دېڭىز - ئوكيان ئىلمىي تەكشۈرۈش پاراخوتلىرىنىڭ ئاستى تەرىپىدە دېڭىز - ئوكياننى كۆزىتىشتە پايدىلىنىدىغان يان دېرىزە ۋە دېڭىز - ئوكياننى كۆزىتىشتە ئىشلىتىلىدىغان غەۋۋاسلار چۆكمىسى بار.



دېڭىز - ئوكيان ئىلمىي تەكشۈرۈش پاراخوتى ئالىملارنىڭ دېڭىز - ئوكياننى تەتقىق قىلىشىغا ياردەم بېرىدىغان مۇھىم قورال. ئۇ ئالىملارنىڭ دېڭىز - ئوكيانلارنى ۋە دېڭىزدىكى ھايۋانلارنى تېخىمۇ ياخشى كۆزدىتىشى ئۈچۈن لايىھەلەنگەن.

قۇتۇپ ئىلمىي تەكشۈرۈش پاراخوتى يارغۇچى پاراخوت بېشى بار بولۇپ، مۇز يارغۇچى پاراخوتقا ئوخشاش مۇز قاتلىمىنىڭ ئۈستىگە چىقىپ ئاندىن مۇز قاتلىمىنى پاراخوتنىڭ ئېغىرلىقى بىلەن بېسىپ، تۈپتىن پىچاق بىلەن كەسكەندەك مۇزنى پارچىلايدۇ.



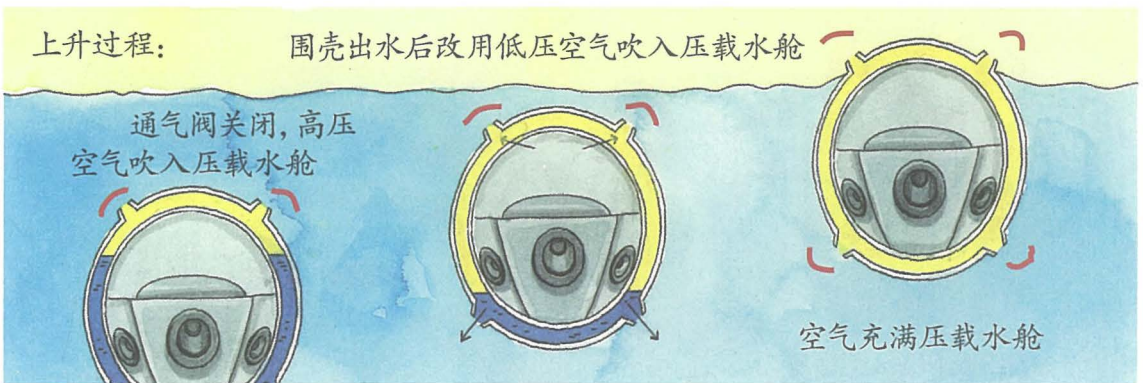
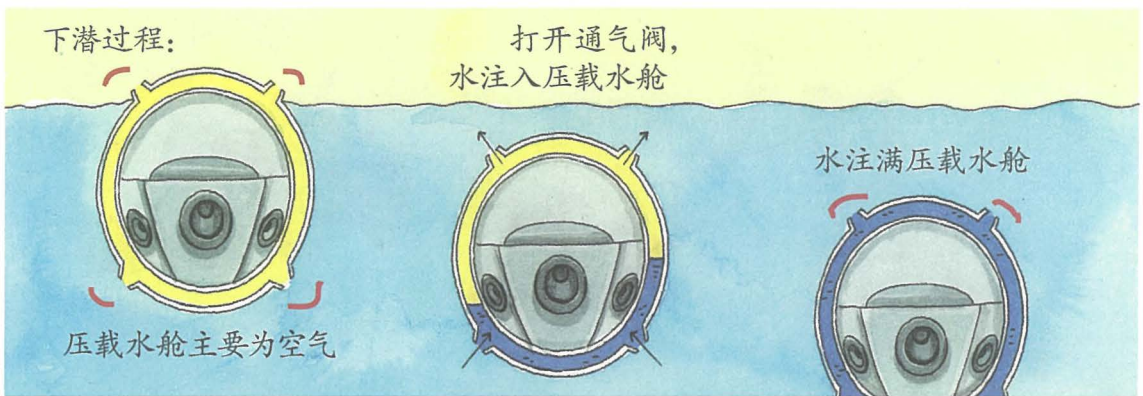
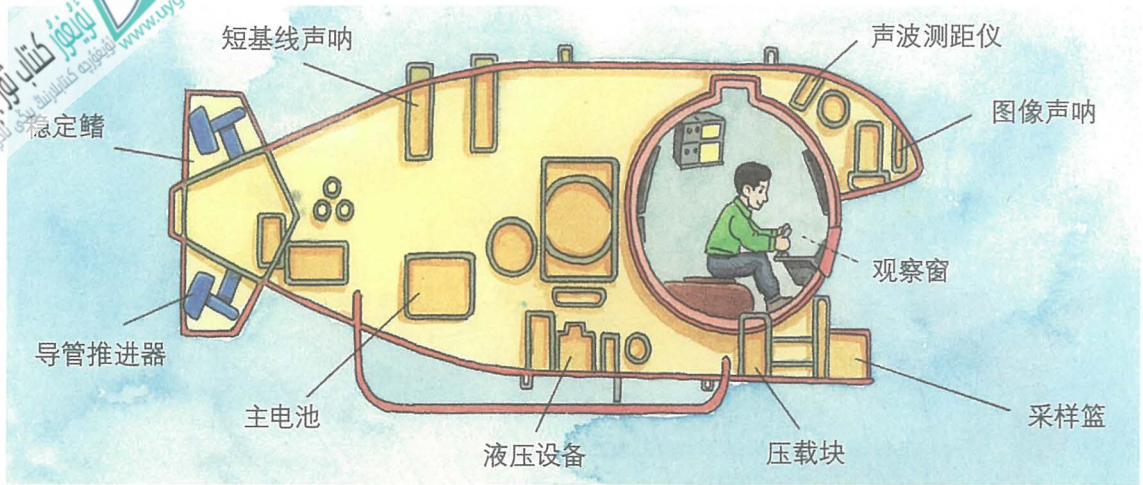
قۇتۇپ ئىلمىي تەكشۈرۈش پاراخوتى «شۋ لوڭ» جەنۇبىي قۇتۇپنى 30 نەچچە قېتىم تەكشۈردى.

دېڭىز - ئوكيان ئىلمىي تەكشۈرۈش پاراخوتىدىن باشقا، يەنە جەنۇبىي قۇتۇپ ۋە شىمالىي قۇتۇپقا بارىدىغان قۇتۇپ رايونىنى مەخسۇس تەتقىق قىلىدىغان قۇتۇپ ئىلمىي تەكشۈرۈش پاراخوتى بار.

بارىدىغان جاي ناھايىتى سوغۇق بولغاچقا، دېڭىز يۈزىدە نۇرغۇن مۇز پارچىلىرى لەيلەپ يۈرىدۇ، شۇڭا قۇتۇپ ئىلمىي تەكشۈرۈش پاراخوتلىرىنىڭ سوغۇققا قارشى تۇرۇش ۋە مۇز يېرىش ئىقتىدارىغا تېخىمۇ بەك ئەھمىيەت بېرىلىدۇ.



潜艇外形长长的、圆滚滚的，就像一条游在海里的大鲨鱼。它和一般的在水面上航行的船只不同，本事可大了，不仅能载人潜入海底，还能在水面下航行。



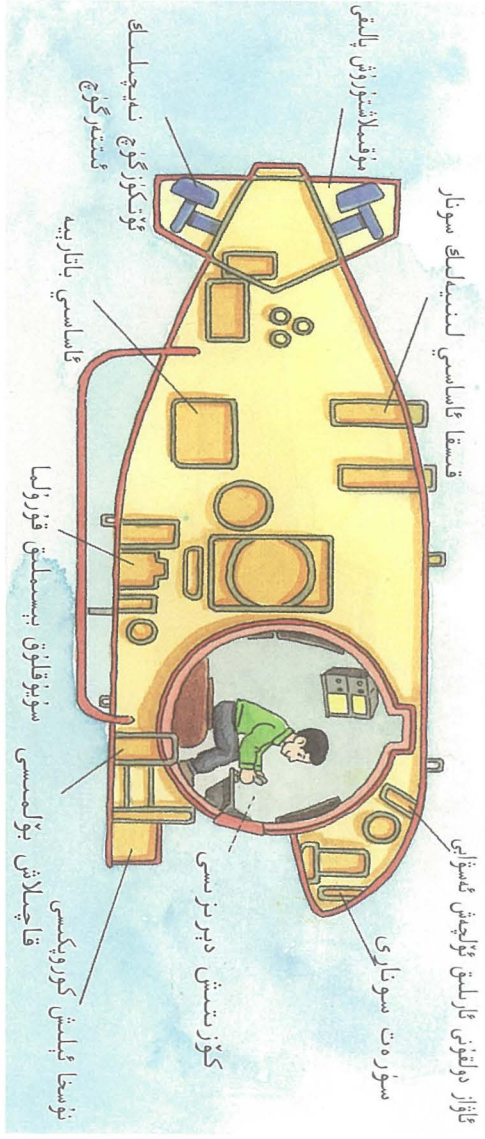
潜艇侧面有两个箱体，充满着空气或水，当潜艇在水面时，箱体充满空气。

当潜艇下潜时，箱体打开阀门，水进入箱体。

当潜艇上浮时，水排出箱体。

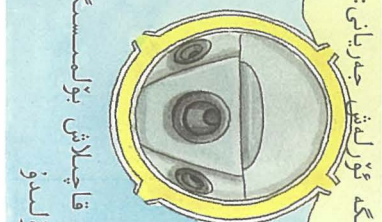
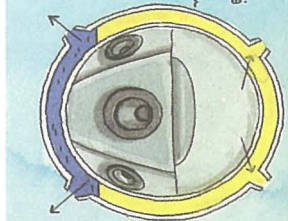
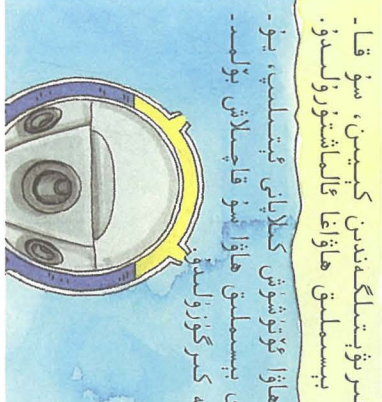
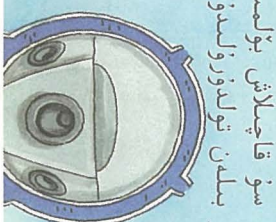
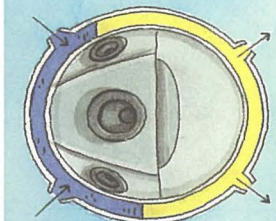
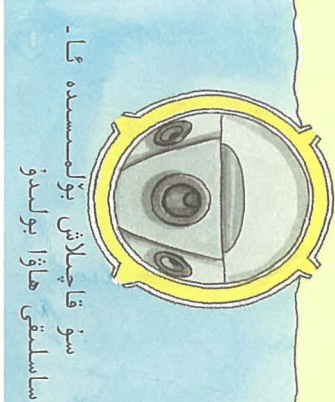


سۇ ئاستى پاراخوتىنىڭ سىرتقى شەكلى ئۇزۇن، يۇمىلاق بولۇپ، دېڭىزدا ئۈزۈپ يۈر-
گەن چوڭ لەھەڭگە ئوخشايدۇ. ئۇ ئادەتتىكى سۇ يۈزىدە يۈرۈۋاتقان پاراخوتلارغا ئوخشىماي-
دۇ، ئۇنىڭ ئىقتىدارى ناھايىتى زور بولۇپ، ئادەم ئېلىپ دېڭىز ئاستىغا شۇڭغۇپلا قال-
ماستىن، يەنە سۇ ئاستىدا يۈرەلەيدۇ.



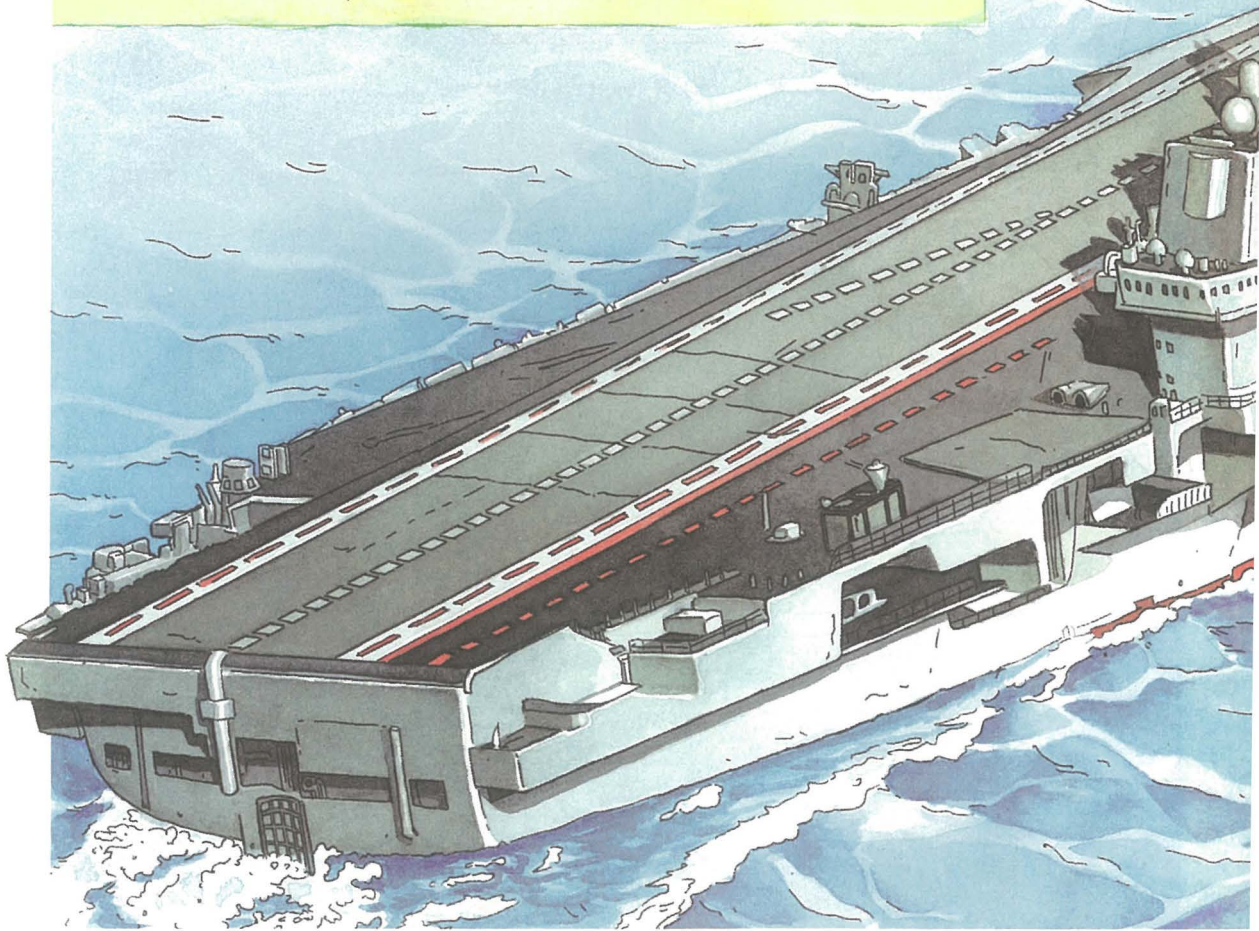
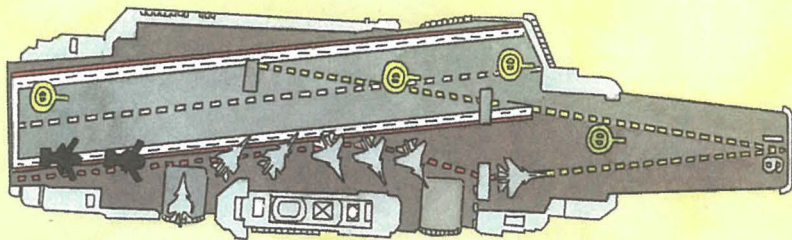
ھاۋا ئۆتۈشۈش كىلاپانى ئېچىلىپ،
سۇ قاچىلاش بۆلمىسىگە كىرىدۇ.

چۆكۈش جەريانى:

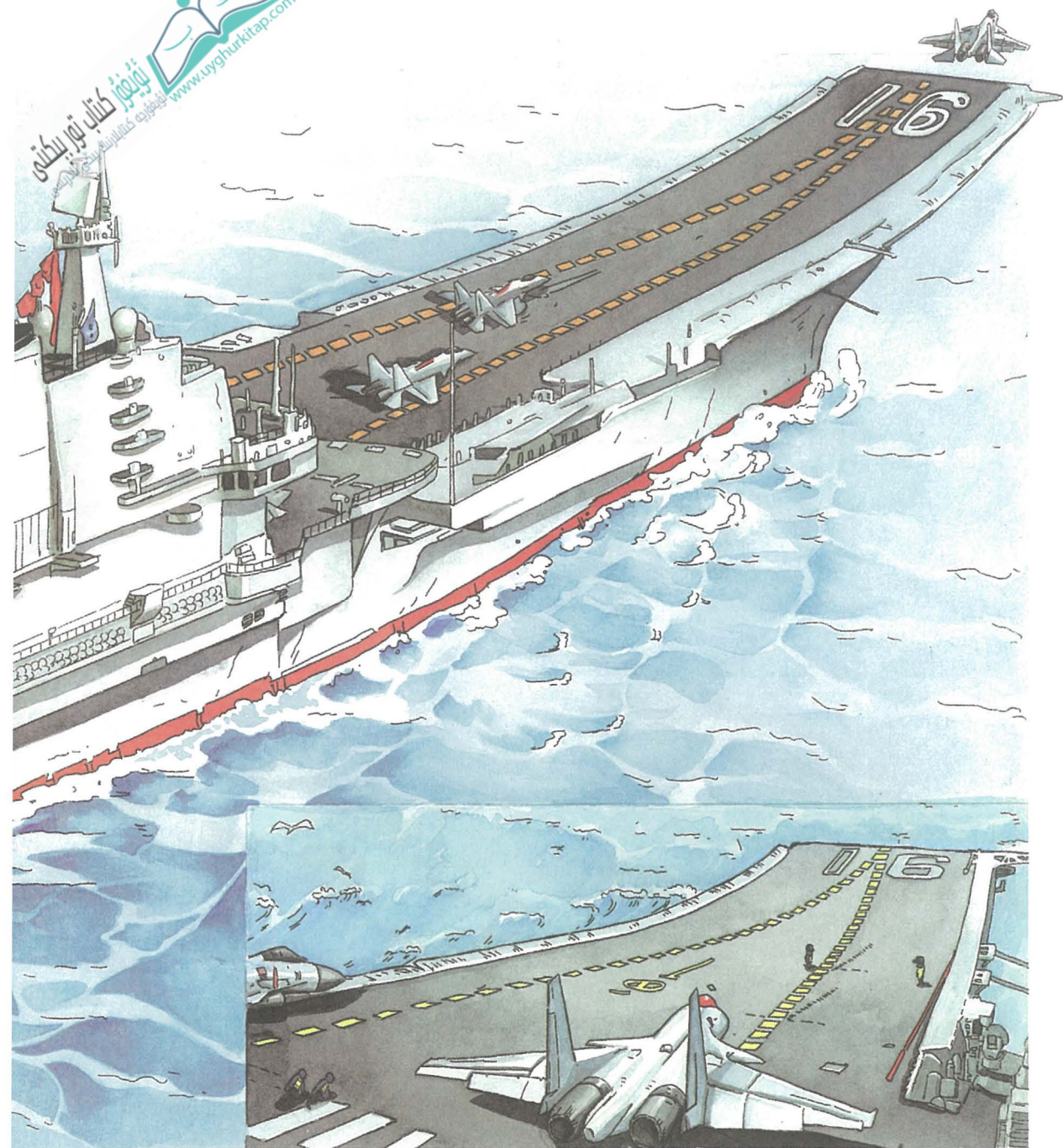


سۇ ئاستى پاراخوتىنىڭ يان تەرىپىدە ھاۋا ياكى سۇ بىلەن تولدۇرۇلىدىغان ئىككى ساندۇق بار، سۇ ئاستى پاراخوت سۇ يۈزىدە تۇرغاندا ساندۇق ھاۋا بىلەن تولدۇرۇلىدۇ. سۇ ئاستى پاراخوتى سۇغا چۆككەندە، ساندۇق كىلاپانى ئېچىلىپ، ساندۇققا سۇ تولدۇرۇلىدۇ. سۇ ئاستى پاراخوتى لىيلىگەندە، سۇ ساندۇقلىرىدىكى سۇ چىقىرىۋېتىلىدۇ.

“辽宁”号是中国第一艘中型航母，它的船身可以搭载 20~60 架舰机。

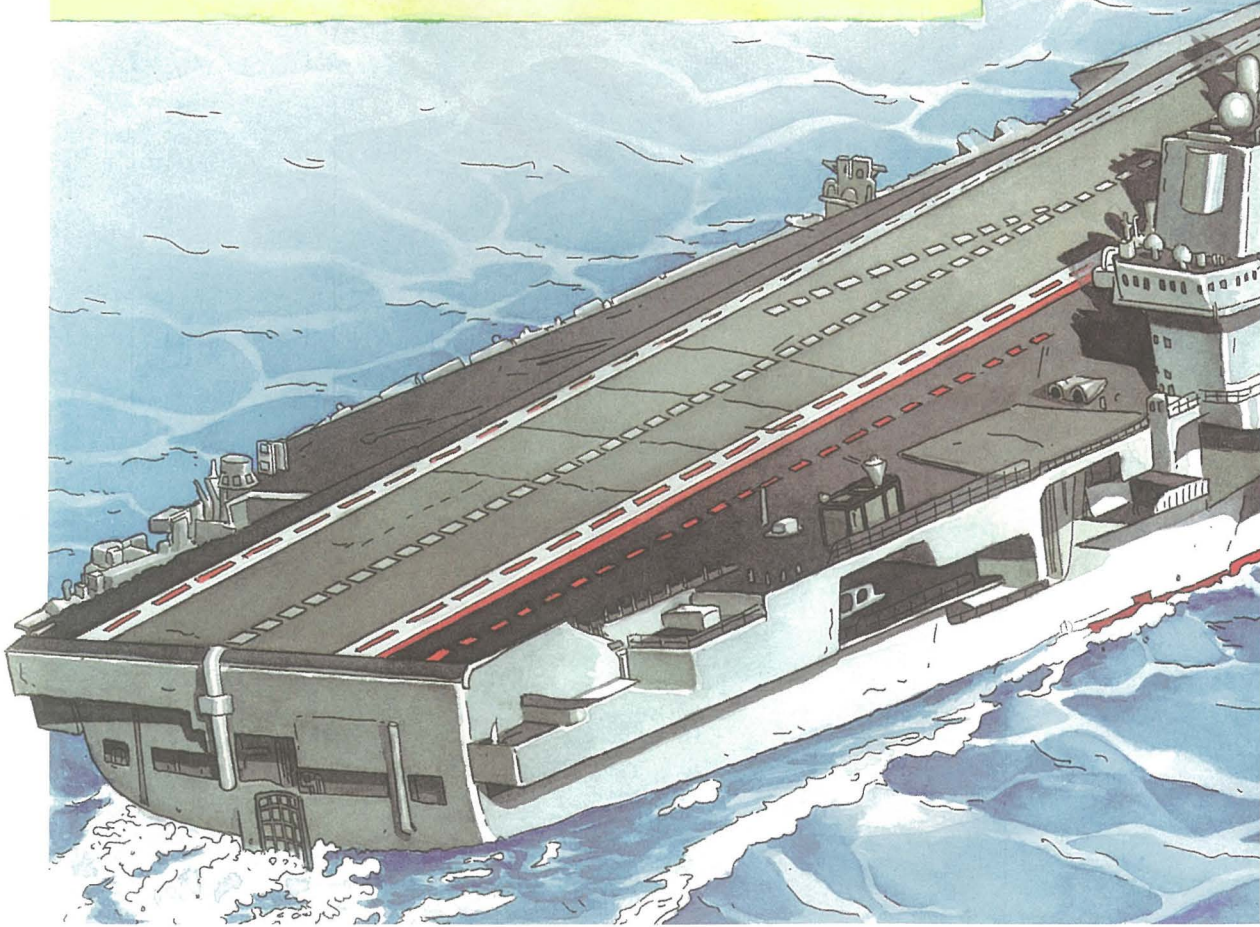
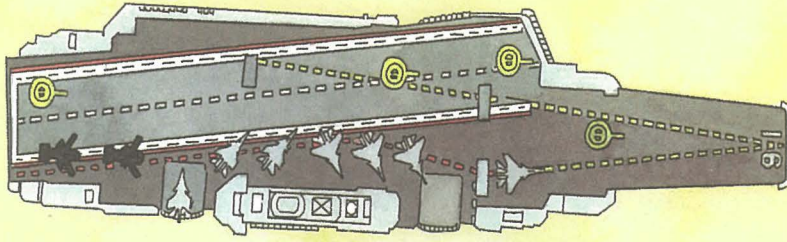


航空母舰是专门为搭载和起降飞机而建造的军用战舰，非常巨大，船身上面有广阔的停机坪。

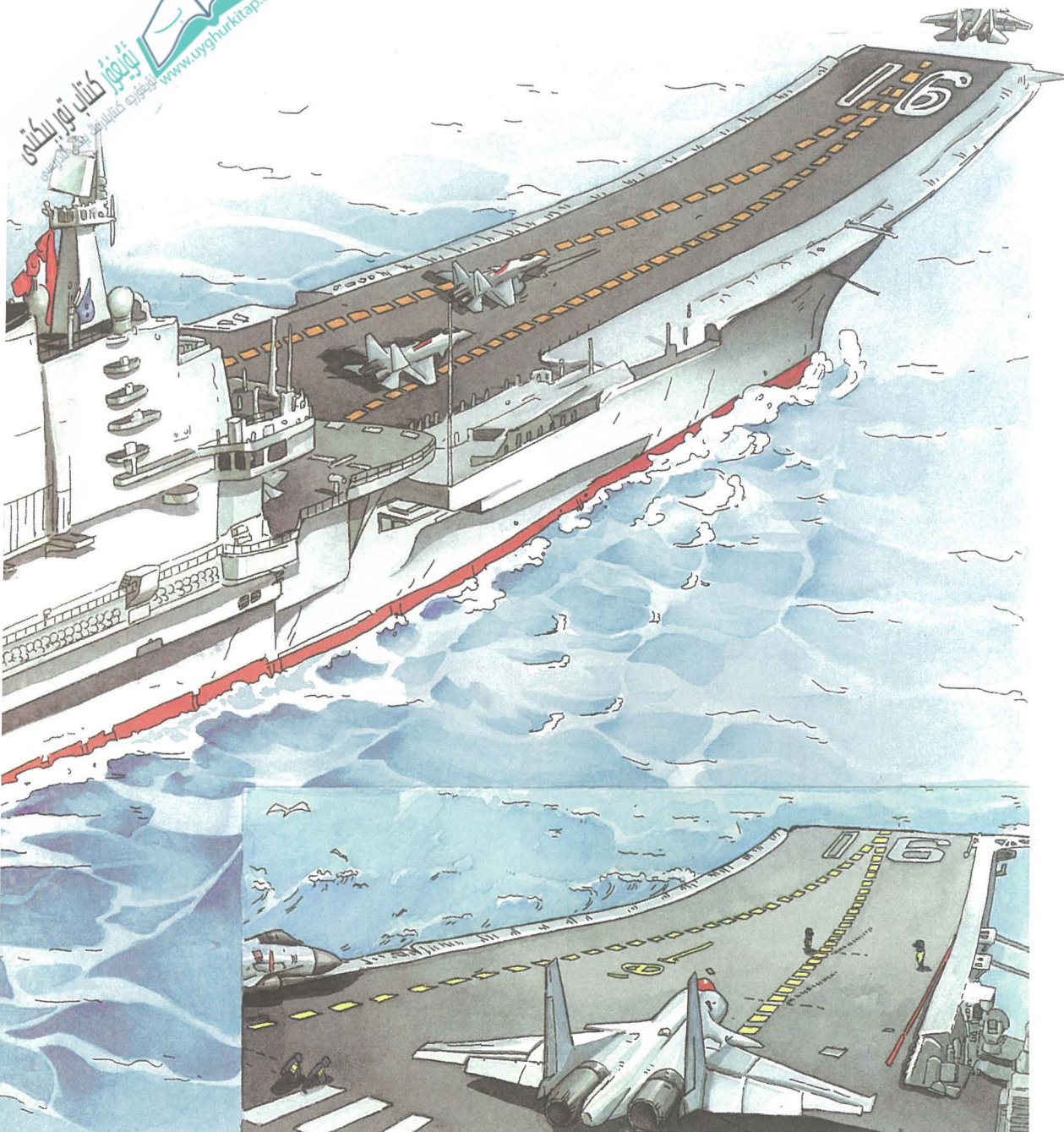


航母为了让飞机能在它的飞行甲板上短距离起飞和降落，做了各种特殊的设计。有些航母的甲板具有飞机弹射功能，有些航母甲板尾部是个斜面，更方便飞机起飞。

«لياۋنىڭ» ناملىق ئاۋىياتىكا جۇڭگودىكى تۇنجى ئوتتۇرا تىپتىكى ئاۋىيا-
ماتىكا بولۇپ، ئۇنىڭغا 20دىن 60قىچە ھەربىي ئايروپىلان سىغىدۇ.



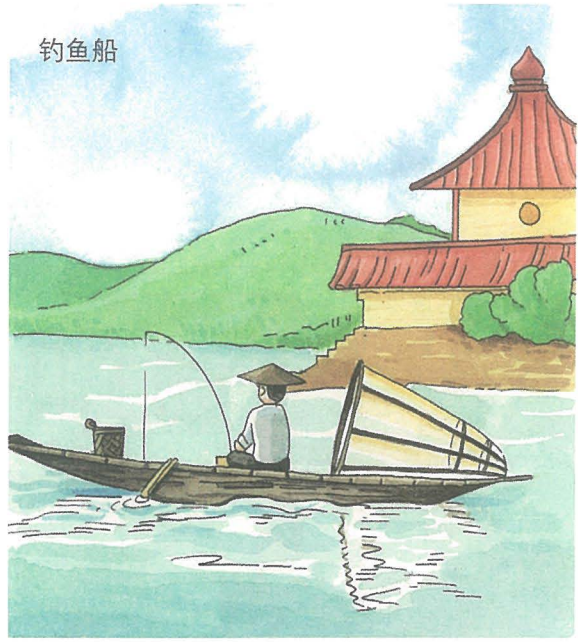
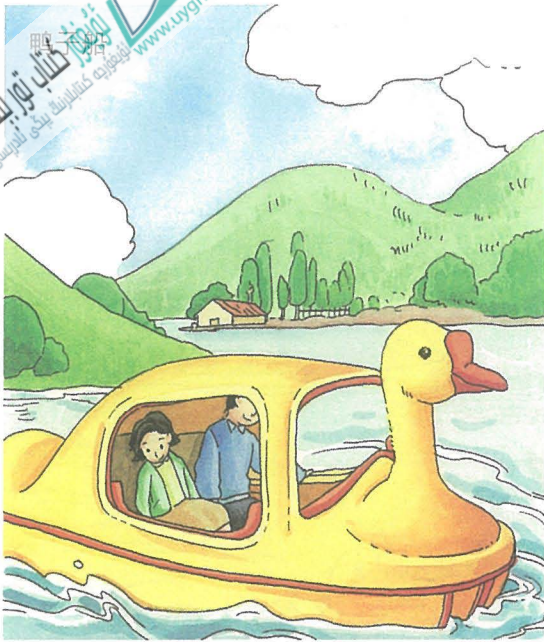
ئاۋىياتىكا مەخسۇس ئايروپىلان ئېلىپ يۈرۈش ۋە ئۇچۇش - قونۇش ئۈچۈن ياسالغان
ھەربىي جەڭ پاراخوتى بولۇپ، ئىنتايىن چوڭ، پاراخوت ئۈستىدە كەڭ ئايروپىلان توختى-
تىش مەيدانى بار.



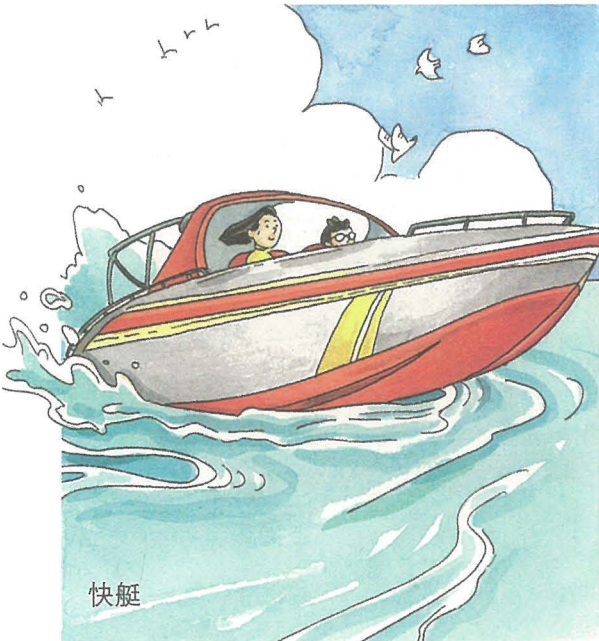
ئايروپىلاننىڭ ئۇچۇش پالوبىسىدا قىسقا ئارىلىقتا ئۇچۇشى ۋە قونۇشى ئۈچۈن، ئاۋىيا-
ماتىكىغا ھەر خىل ئالاھىدە لايىھەلەر ئىشلىتىلگەن. بەزى ئاۋىياماتكا پالوبىسىنىڭ ئايرو-
پىلاننى قاڭقىتىش ئىقتىدارى بار، بەزى ئاۋىياماتكا پالوبىسىنىڭ قۇيرۇق تەرىپى يانتۇ بو-
لۇپ، ئايروپىلاننىڭ ئۇچۇشىغا تېخىمۇ قولايلىق.



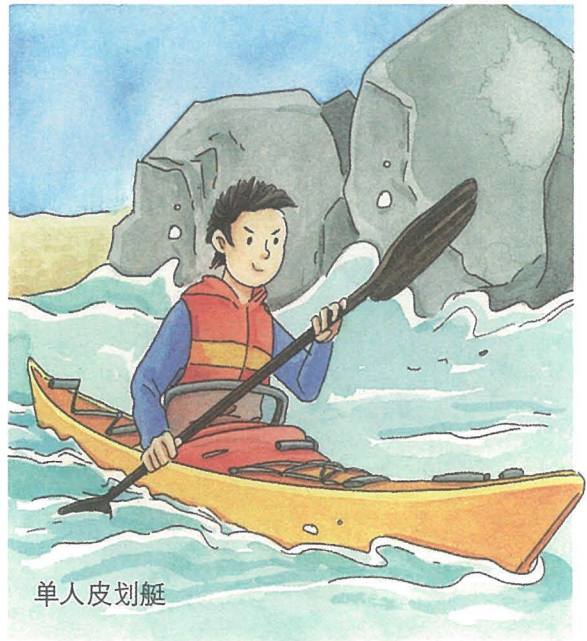
如果不是住在港口，我们平常是很少有机会看到这么多类型的船的，但是去海边、湖边、河边玩的时候，我们会看到很多用于娱乐休闲的小船。



钓鱼船

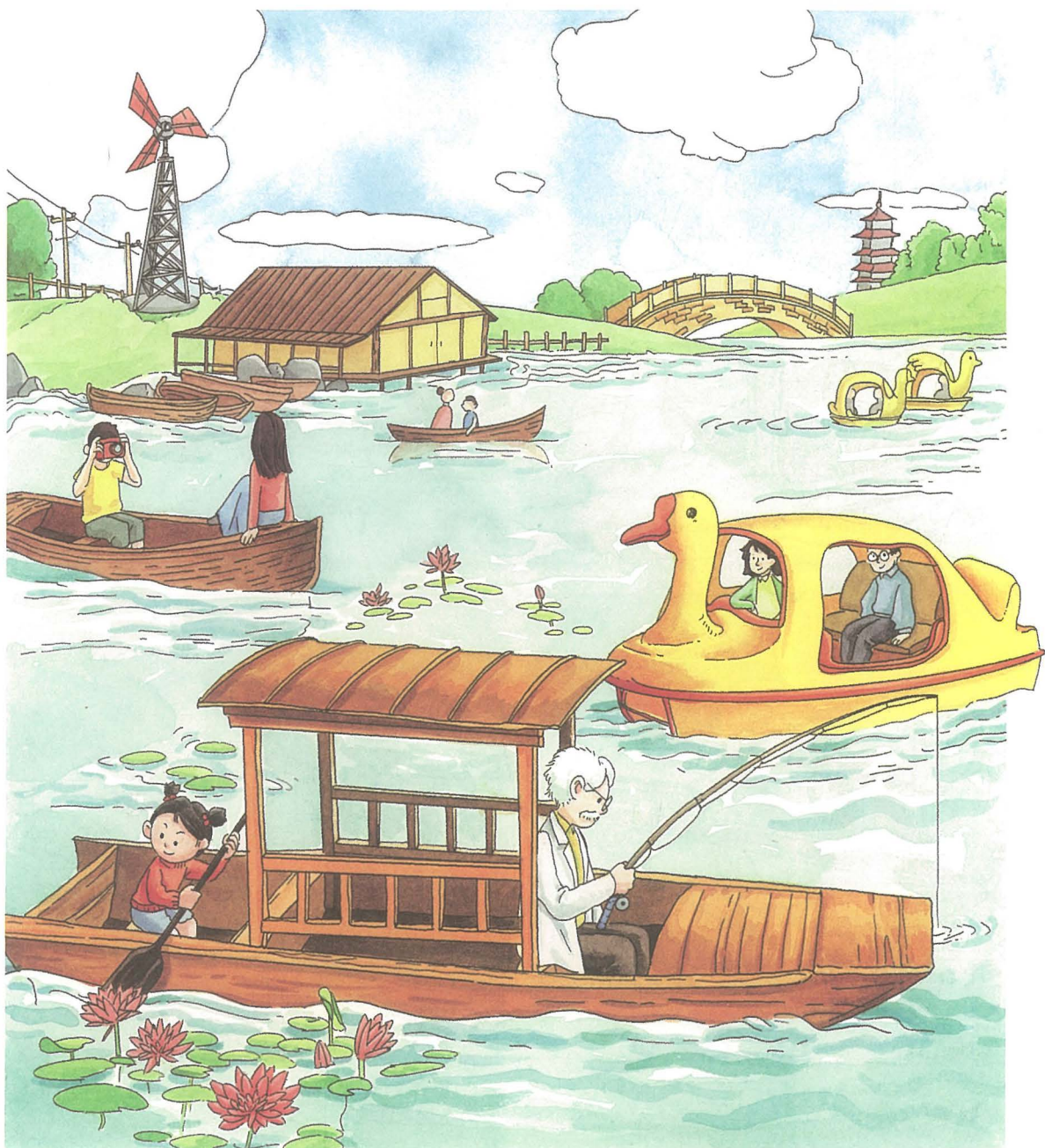


快艇



单人皮划艇

比如公园湖里的鸭子船、钓鱼用的小型鱼船、在水面迎风极速前进的快艇，还有可以在湍急的溪流中前进的气垫船和单人小皮划艇。

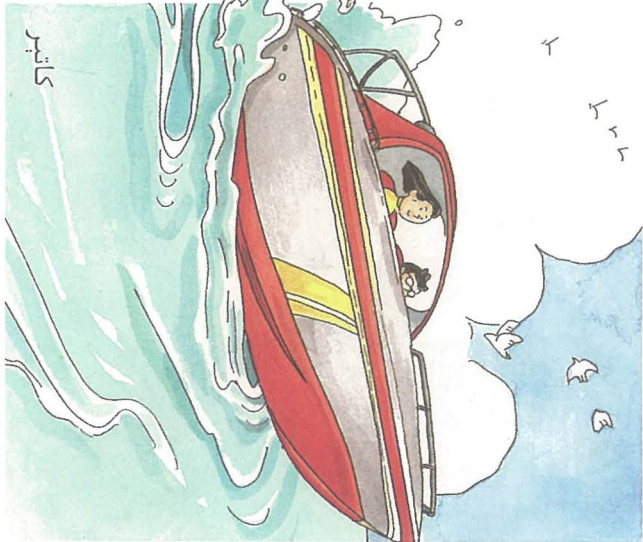
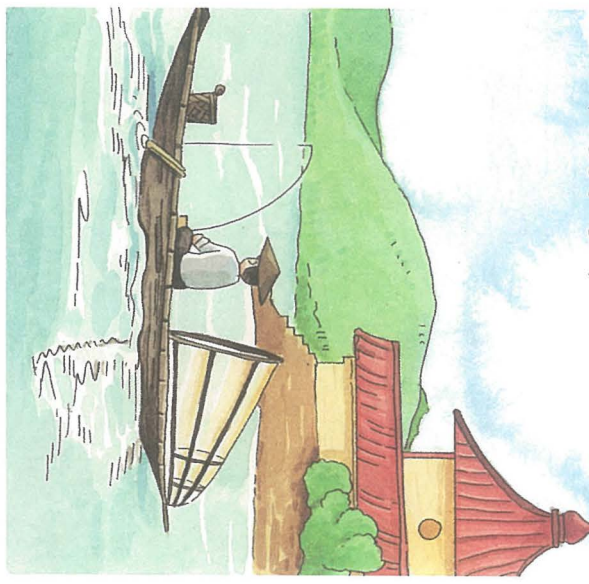


ئەگەر پورتقا كەلمىگەن بولساق، ئادەتتە بۇنداق كۆپ خىل پاراخوتلارنى كۆرۈش پۇر-
ستى ناھايىتى ئاز بولغان بولاتتى، لېكىن دېڭىز بويىغا، كۆل بويىغا، دەريا بويىغا ئوينىد-
غىلى بارغاندا، كۆڭۈل ئېچىش ۋە ئارام ئېلىشقا ئىشلىتىلىدىغان نۇرغۇن كېمىلەرنى كۆ-
رەلەيمىز.

ئۆردەكسىمان كېمە



بېلىق تۇتۇش كېمىسى



كاتىر

يالقۇز كىشىلىك تېرە قولتۇق

مەسىلەن، باغچە كۆلىدىكى ئۆردەكسىمان كېمە، بېلىق تۇتۇشقا ئىشلىتىلىدىغان كىمە.

چىك تىپتىكى بېلىق كېمىسى، سۇ يۈزىدە شامالغا قارشى تېز سۈرئەتتە ئالغا ئىلگىرلىمەيلىدىغان كاتىر، يەنە شىددەتلىك ئېقىنلاردا ئالغا ئىلگىرلىمەيلىدىغان گايروخوت ۋە غۇز كىشىلىك تېرە قولتۇق قاتارلىقلار.



中国龙舟

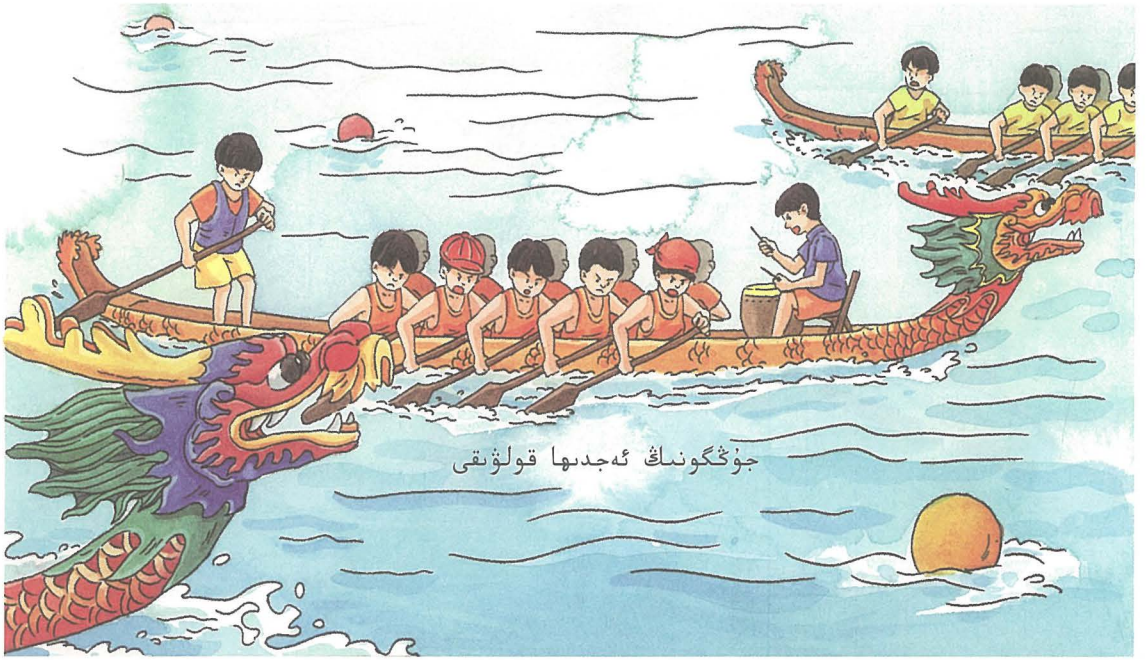


威尼斯贡多拉

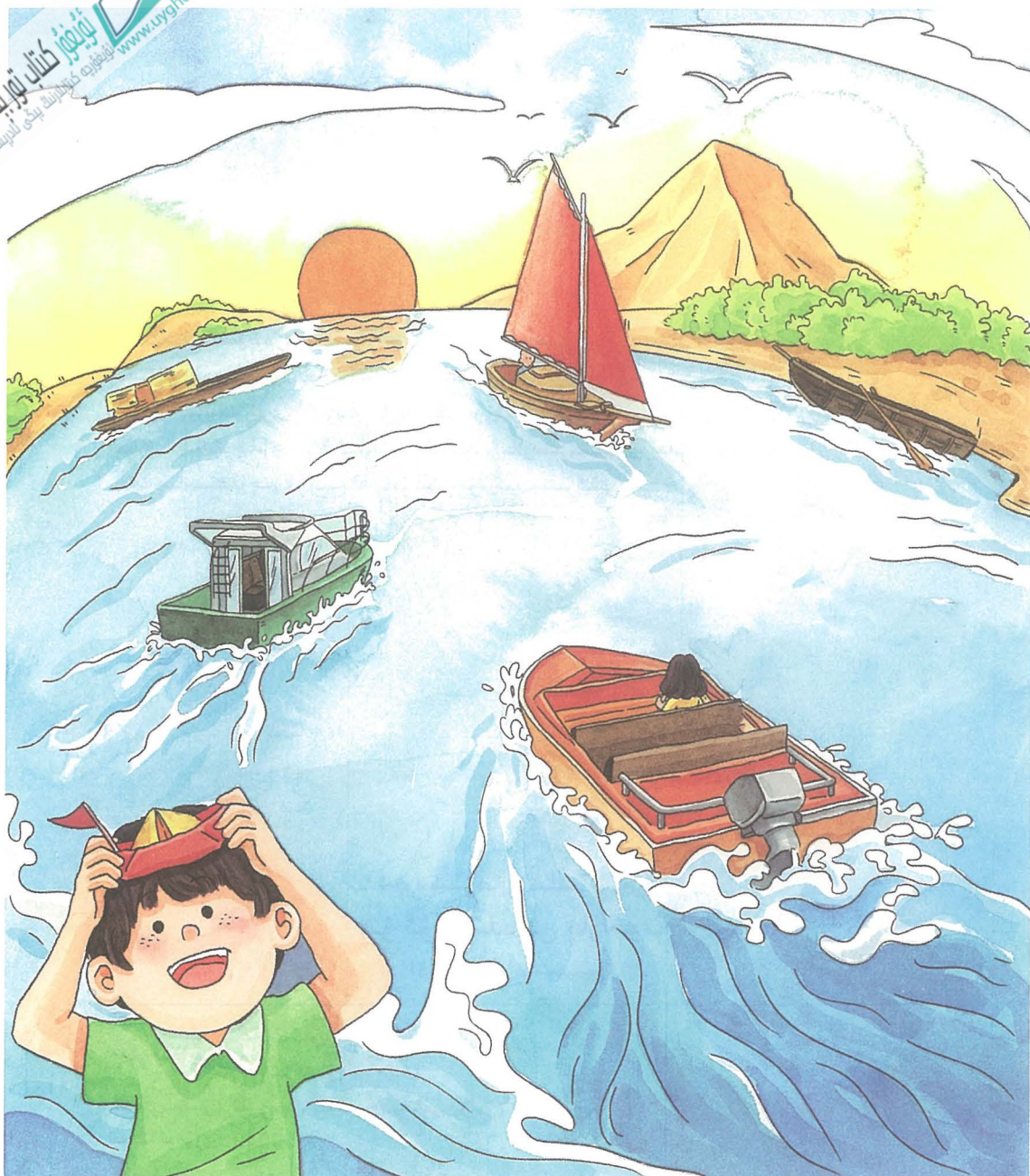
现在，有些船只甚至成为地区文化的标准，比如中国龙舟、威尼斯贡多拉等。



快看，各种各样的船在水面上航行，真好玩！



ھازىر، بەزى كېمىلەر ھەتتا رايون مەدەنىيىتىنىڭ ئۆلچىمى بولۇپ قالدى، مەسىلەن، جۇڭگونىڭ ئەجدىھا قولۇنقى، ۋېنتسىيەنىڭ گۇڭدولاسى قاتارلىقلار.



تېز قاراڭ، ھەر خىل كېمىلەر سۇ ئۈستىدە يۈرمەكتە، بەك كۆڭۈللۈك!

پىلانلىغۇچىلار: تاڭ خۇي خۇرشىدە ئىبراھىم
مەسئۇل مۇھەررىرلىرى: دۇڭ لەنفاڭ مەنسا روزى
مەسئۇل كوررېكتورلىرى: كاۋسار نۇرالبېك رۇقىيە شېرىپ
مۇقاۋا لايىھەلىگۈچىلىرى: ياڭ شياۋتۇڭ لەندېڭ بالىلار سىزمىلىرى خەمىدە سەئىدئالىم
بەت ياسىغۇچى: شىنجاڭ يۇدۇ نەشر مۇلازىمەت شىركىتى

ئەتراپىمىزدىكى ئىلىم - پەن
سۇ ئۈستىدىكى پاراخوت
(قوش تىل نۇسخىسى)

شىنجاڭ تىل نەشرىياتى
نەشر قىلغۇچى: شىنجاڭ پەن تېخنىكا نەشرىياتى

ئىدارىسى: ئۈرۈمچى شەھىرى يەنئەن يولى 255 - نومۇر
پوچتا نومۇرى: 830049

ساتقۇچى: شىنجاڭ شىنخۇا كىتابخانىسى

باسقۇچى: شىنجاڭ شىنخۇا خۇاڭ باسما چەكلىك مەسئۇلىيەت شىركىتى

نەشرى: 2021 - يىلى 5 - ئاي 1 - نەشرى

بېسىلىشى: 2021 - يىلى 5 - ئاي 1 - باسمىسى

فورماتى: 787mm×1092mm 1/16

باسما تاۋىقى: 3

كىتاب نومۇرى: ISBN 978-7-5466-4883-5

باھاسى: 20.00 يۈەن



绿色印刷产品

ISBN 978-7-5466-4883-5



9 787546 648835 >

定价：20.00元