

پەننى بىلىمگە دائىر كىتابچىلار

قۇياش

جۇ گۇاڭخۇا



مىللەتلەر نەشرىياتى

پەننىي بىلىمگە دائىر كىتابچىلار

قۇياش

جۇگۇئاڭخۇا يازغان

تەرجىمە قىلغۇچى: سالاۋات ئەخمەت

مىللەتلەر نەشرىياتى

«پەننى بىلىمگە دائىر كىتاپچىلار» تەھرىر
ھەيئىتىنىڭ ئەزالىرى

جاڭ داۋىيى	ئوبۇل ئىسلام
شىن جىژۇ	يىن ۋېيخەن
گاۋ جۇاڭ	بىيەن دېيىيى
سەي جىڭفېڭ	شى مۇجۇاڭ
چېن تىيەنچاڭ	جاڭ چىڭ
	لىن خۇگۇاڭ

قىسقىچە مەزمۇنى

بۇ كىتاپچىدا قۇياشقا دائىر بەزى ئاساسىي بىلىملەر، يەنى قۇياشنىڭ نۇزۇلۇشى ۋە ئۆزگىرىشى، قۇياش يۈزىدىكى قۇياش قۇلىغى، قارا داغ، چاقناق داغ، قۇياش بۆرىسىغا ئوخشاش سەلتەنەتلىك قۇياش ھەرىكىتى ھادىسىلىرى ۋە بۇ ھادىسىلەرنى چۈشەندۈرىدىغان ئاساسىي نەزىرىيەلەر تونۇشتۇرۇلدى. بۇ كىتاپچە جوڭقۇر مەزمۇنلۇق، ئاممىباب، چۈشەنچىلىك قىلىپ بېرىلغان بولۇپ، ئوتتۇرا مەكتەپ مەلۇماتىغا ئىگە كىتابخانلارنىڭ ئوقۇشىغا باپ كېلىدۇ.

تەھرىر ھەيئىتىدىن

بىز «پەنى بىلىمگە دائىر كىتاپچىلار» نى تۈزۈشتە، پارتىيە 12-قۇرۇلتىيىنىڭ سوتسىيالىستىك ماددى مەدەنىيەت ۋە مەنىۋى مەدەنىيەت قۇرۇلۇشى توغرىسىدىكى تەلەپلىرىنى ئىزچىلاشتۇرۇش ۋە ئەمىلىيلەشتۈرۈش، ئاز سانلىق مىللەتلەر رايونىدىكى كەڭ خەلق ئاممىسى ئىچىدە، بولۇپمۇ ياش ئۆسمۈرلەر ئىچىدە پەنى بىلىملەرنى تەشۋىق قىلىش ۋە ئومۇملاشتۇرۇش، دائىم كۆرۈلۈپ دىغان تەبىئەت ھادىسىلىرىنى ۋە ئىنسانلار جەمىيىتىنىڭ تەرققىيات تارىخىنى ئىلمىي رەۋىشتە چۈشەندۈرۈش ئارقىلىق كەڭ كىتاپخانلارغا ئىلھام بېرىپ، ئۇلاردا ئىلمىي ھەقىقەت ئۈستىدە ئىزدىنىدىغان ھەۋەس قوزغاشنى مەقسەت قىلدۇق.

بىز مۇشۇ ئارزۇ بىلەن، مۇناسىۋەتلىك مۇتەخەسسسلەرگە ۋە پەنى ئومۇملاشتۇرۇش جەھەتتە نەتىجە ياراتقان بەزى يازغۇچىلارغا بۇ كىتاپچىلارنى يازدۇردۇق. ئۇلار بۇ كىتاپچىلارنى ئىنتايىن زور قىزغىنلىق بىلەن يازدى ھەمدە ئاز سانلىق مىللەتلەر رايونىنىڭ ئالاھىدىلىكىنى نەزەرگە ئېلىپ، كىتاپخانلارغا بەزى ئاساسىي پەنى بىلىملەرنى تونۇشتۇردى ۋە ئۇنى قىستۇرما سۈرەتلەر بىلەن چۈشەندۈرۈشكە، ئۇقۇمۇشلۇق قىلىشقا، شۇ كىتاپچىدا چېتىلىدىغان پەن تارماقلىرىدىكى يېڭى ئەھۋال،

يېڭى كۆزقاراش ۋە يېڭى نەتىجىلەرنى ئىمكانىيەتنىڭ بېرىچە ئەكس ئەتتۈرۈپ بېرىشكە تىرىشتى.

بۇ كىتاپچىلار يۇقۇرى باشلانغۇچ ۋە تولۇقسىز ئوتتۇرا مەكتەپ مەلۇماتىغا ئىگە ئىشچىلار، دىخان-چارۋىچىلار، ياش ئۆسمۈرلەر، يۇقۇرى باشلانغۇچ ۋە تولۇقسىز ئوتتۇرا مەكتەپ ئوقۇغۇچىلىرىنى ئاساسىي ئوبىيكت قىلىدۇ، شۇنداقلا بۇ كىتاپچىلارنى ئوتتۇرا ۋە باشلانغۇچ مەكتەپ ئوقۇتۇشىدا پايدىلانما قىلىش، دەرىستىن سىرتقى ئوقۇش كىتابى قىلىشقا بولىدۇ.

بۇ كىتاپچىلار دەسلەپكى قەدەمدە ئاسترونومىيە، يەر ئىلمى، بىئولوگىيە ۋە ئىجتىمائىي پەن ساھەلىرىگە چېتىلىدىغان 30 خىلدىن تەركىپ تاپتى، خەنزۇ، موڭغۇل، زاڭزۇ، ئۇيغۇر، قازاق ۋە چاۋشىيەنزۇ يېزىقلىرىدا نەشر قىلىندۇ.

بۇ كىتاپچىلارنى تۈزۈپ نەشر قىلىش خىزمىتى دۆلەت مىللى ئىشلار كومىتېتى ۋە جۇڭگو پەن-تېخنىكا جەمئىيىتىنىڭ يېتەكچىلىكىدە ئىشلەندى. كونكىرت خىزمەتلەردە جۇڭگو پەن-تېخنىكا جەمئىيىتى پەننى ئومۇملاشتۇرۇش خىزمىتى بۆلۈمى، جۇڭگو پەننى ئومۇملاشتۇرۇش ئىجادىيىتى تەتقىقات ئورنى، مىللەتلەر نەشرىياتى، ئىلىم-پەن نەشرىياتى، پەننى ئومۇملاشتۇرۇش نەشرىياتى، گېئولوگىيە نەشرىياتى، جۇڭگو ئۆسمۈرلەر نەشرىياتى، بېيجىڭ رەسەتخانىسى، بېيجىڭ تەبىئەت مۇزېيى، جۇڭخېي تىبابەتچىلىك ئىلگى تەتقىقات ئورنى، دۆلەت مېتېئورولوگىيە ئىدارىسى، بېيجىڭ پەننى تەربىيە كىنو ئىستودىيىسى قاتارلىق ئورۇنلار

بىزنى زور كۈچ بىلەن قوللىدى. بۇ يەردە بىز يۇقۇرىدا نامى
ئاتالغان ئورۇنلارغا، بۇ خىزمەتكە قاتناشقان ئاپتورلارغا ۋە
يولداشلارغا چىن كۆڭلىمىزدىن رەھمەت ئېيتىمىز.
ئاز سانلىق مىللەتلەر رايونىنىڭ ئەمىلىي ئەھۋالىنى نەزەردە
تۇتقان ھالدا بۇنداق كىتاپچىلارنى تۈزۈشىمىز تۇنجى قېتىملىق
ئىش بولدى، تەجرىبىمىز يوق، خىزمىتىمىزدە كەمچىلىك -
خاتالىقلار بولۇشى مۇمكىن، كىتاپخانلار ۋە مۇتەخەسسسلەرنىڭ
كۆرسىتىپ بېرىشىنى ۋە ئاردەم قىلىشىنى ئۈمىت قىلىمىز.

«پەننى بىلىمگە دائىر كىتاپچىلار» تەھرىر ھەيئىتى
1984 - يىلى 8 - ئاينىڭ 30 - كۈنى

ھۈندەر رەجە

1. گەپنى قۇياشنى ئېتىپ چۈشۈرۈش ھەققىدىكى ئەپسانە۔
(1) دىن باشلايلى
2. قۇياشنىڭ يىراقلىقى، چوڭلىقى ۋە ئېغىرلىقى قانچىلىك؟
(5)
3. نۇرلۇق قۇياش
1. قۇياش سېكۇنتقا قانچىلىك ئېنېرگىيە چىقارايدۇ؟
(10)
2. قۇياشنىڭ ئېنېرگىيىسى قەيەردىن كېلىدۇ؟
(12)
3. نېپىترىئوننىڭ غايىپ بولۇش ئەنزىسى
4. گەپنى ھەسەن - ھۈسەندىن باشلايلى
1. ئۈچ قىرلىق پىرىزمىمۇ قۇياش نۇرىنى رەڭدار لېنتىغا ئايدۇرالايدۇ
2. قۇياش ئىسپىكتىرنىڭ تۇنجى سۈرىتى
3. قۇياشنىڭ خىمىيىۋى تەركۈبىنى بىلىشكە بولمامدۇ؟
(21)
4. ئاسمان بىلەن زىمىن پەرقلىنمەيدۇ - يەر شارىدىنمۇ
"قۇياش ئېلېمېنتى" تېپىلدى
5. قۇياش يۈزىنىڭ تېمپېراتۇرىسى قانچىلىك؟
(25)
6. قۇياشتىن كېلىدىغان كۆرۈنمەس نۇرلار
5. سەلتەنەتلىك قۇياش
1. يوپ - يورۇق ۋە سۈپ - سۈزۈك قۇياش يۈزى

2. رىۋايەتلەردە ئېيتىلغان قۇياشتىكى "ئۈچ پۈتلۈك قاغا" قانداق نىمە؟ (41)
3. كۆركەم قىزىل يالقۇن (48)
4. ئېنېرگىيىنىڭ شىددەتلىك پارتلىشى (53)
5. گۈزەل قۇياش تاجىسى ۋە قۇياشتىن كەلگەن بوران (55)
6. قۇياش ۋە ئىنسانلارنىڭ ھاياتى (60)
1. قىسقا دولقۇنلۇق ئالاقە نىمە ئۈچۈن ئۈستۈمۈت ئۈزۈلۈپ قالىدۇ؟ (60)
2. ماگنىت جەزبىسى ۋە "ئىلاھىي ئوت" (63)
3. قۇياش ۋە ھاۋا كېلىماتى (67)
4. قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن پايدىلىنىش (69)
7. "ئىلاھىي ئىت" قۇياشنى يەپ كېتەمدۇ؟ (72)
1. كۈن تۇتۇلغان چاغدىكى سەلتەنەتلىك مەنزىرە (72)
2. كۈن تۇتۇلۇشنىڭ سىرى (74)
3. "ئاپەت شەپىسى" دىن ئاز تېپىلىدىغان ياخشى پۇرسەتكىچە (79)
8. قۇياش مەڭگۈ مەۋجۇت بولۇپ تۇرامدۇ؟ (82)
1. ئاسماندا قانچە "قۇياش" بار؟ (83)
2. قۇياشنىڭ "قېرىنداش" لىرى (87)
3. قۇياشنىڭ پەيدا بولۇشى ۋە يوقىلىشى (92)

1. گەپنى قۇياشنى ئېتىپ چۈشۈرۈش ھەققىدىكى ئەپسانىدىن باشلايلى

قۇياش ئۆزىنىڭ پارلاق نۇرى بىلەن يەر شارغا ئىسسىقلىق ۋە ھاياتلىق بەخش ئېتىدۇ. قۇياش نۇرى ئاستىدا، يەر-جاھان يېشىللىققا پۈركىنىپ، ھاياتلىق ياشناپ تۇرىدۇ. يەر شارىدىكى تۆت پەسلىنىڭ ئۆزگىرىشى، شامال، بۇلۇت، قار-يامغۇر شۇنىڭ-دەك ئىنسانلار مەدىنىيىتىنىڭ كەشپ قىلىنىشى قۇياشتىن ئايرىلالمايدۇ. ئىنسانلار قەدىمدىن تارتىپ قۇياشنى پارلاق ئىستىقبال ۋە كۈچ-قۇدرەتنىڭ سىمۋولى سۈپىتىدە قاراپ كەلدى، قۇياش ھەققىدە نۇرغۇن ئەپسانىلەرنى توقىدى. خانى مىللىتى ئارىسىدا قۇياش ھەققىدە مۇنداق بىر ئىسسىل رىۋايەت ھازىرغىچە تارقىلىپ كەلمەكتە: ئاسمان بىلەن يەر يېڭى ئايرىلا-غان يىراق قەدىمقى دەۋردە دۇنيانى قاپ-قارا تۇمان قاپلاپ تۇرىدىكەن. ئاي يالغۇزلۇقتىن تولىمۇ زېرىكىدىكەن. ئۇ، كۈنلەرنىڭ بىرىدە يۇلتۇزلارنى ھەمرا بولۇشقا چىللاپتۇ، تەكلىپكە بىنائەن يۇلتۇزلار يېتىپ كېلىپ ئالەمگە نۇر چېچىشقا باشلاپتۇ، شۇنىڭ بىلەن ئالەم بوشلۇغى قاينام-تاشقىنلىققا چۆمۈپتۇ. ئەمما ھارا-رەتتىن قىلچە ئەسەر بولمىغان مۇزدەك تاشلار بىلەن قاپلانغان

يەر-زىمىن جىمجىتلىق ئاسارىتىدىن قۇتۇلالماپتۇ. بۇ ئەھ-
ۋالنى كۆرگەن ئاي قۇياشنى تەكلىپ قىپتۇ، قۇياشنىڭ چىقىشى
بىلەن يەر-جاھان قىزىل نۇرغا چۆمۈلۈپ ئىللىشقا باشلاپتۇ.
گۈل-گىيالار ئۈنۈپ بارا قسان ئۆسۈشكە باشلاپتۇ، جان-جان-
ۋارلار تۆرىلىپ، ئۇچار قاناتلار كۆكتە پەرۋاز ئەيلەپتۇ. بېلىقلار
دەريا-كۆللەردە ئويناقلاشقا باشلاپتۇ. شۇنداق قىلىپ پۈتكۈل
يەر-جاھان جۇشقۇنلۇق ھايات قاينىمىغا چۆمۈپتۇ. مانا بۇ
ئىنسانلارنىڭ قۇياشنىڭ ئاجايىپ زور كۈچ-قۇدرىتىگە ئوقىغان
مەدھىيىسىدۇر.

ئېلىمىزدىكى ھەرقايسى قېرىنداش مىللەت رايونلىرىدا قۇياش-
نى ئېتىپ چۈشۈرگەنلىك ھەققىدىكى ئەپسانىلەر تارقىلىپ
كەلمەكتە. خۇيىنىڭ قۇياشنى ئېتىپ چۈشۈرۈشى ئەنە شۇ
ئەپسانىلەرنىڭ بىرى. رىۋايەتتە ئېيتىلىشىچە، ئالدىنقى قەدىمقى
دەۋردە، شەرقىي دېڭىزنىڭ ئۇ قېتىدىكى تاڭگو دىگەن يەردە
بىر تۈپ فۇساڭ دەرىخى بولۇپ، ئۇنىڭ ئۈستىدە ئون قۇياش
دەم ئالدىكەن. ئۇنىڭ توققۇزى تۆۋەنكى شاخلاردا، يولغا
چىقىش ئالدىدا تۇرغان بىرسى ئۈستۈنكى شاختا تۇرىدىكەن.
ھەر بىر قۇياشنىڭ ئىچىدە بىردىن ئۈچ پۈتۈلۈك ئىلاھى قۇش
بار ئىكەن. بۇ ئون قۇياش نۆۋەت بىلەن، بىرى قايتىپ كەلگەن-
دىن كېيىن يەنە بىرسى سەپەرگە چىقىپ دۇنياغا ئۆزىنىڭ
ئىللىق نۇرىنى چاچىدىكەن. كېيىن تۇيۇقسىز ئون قۇياش تەڭلا
سەيلىگە چىقىپ يەر-جاھاندىكى گۈل-گىيا ۋە زىرائەتلەرنى

كۆيدۈرۈپ تاشلاپتۇ. شۇنىڭ بىلەن ياۋ خان خۇيىنى قۇياشنى
 ئېتىشقا بۇيرۇپتۇ. خۇيى خەلقنى بالايى - ئاپەتتىن قۇتقۇزۇشنى
 ئۈچۈن ئوقيا بىلەن قۇياشلارنى ئېتىشقا باشلاپتۇ. ئۇ توققۇز
 تال ئوق بىلەن توققۇز قۇياشنى ئېتىپ چۈشۈرۈپتۇ. بۇ قۇياشلار
 ئوق يىگەن توققۇز قاغغا ئايلىنىپ يەرگە چۈشۈپتۇ. ئاسماندا
 پەقەت بىرلا قۇياش قاپتۇ - دە، شۇنىڭ بىلەن ئىنسانلار قايتە -
 دىن نورمال ھايات كەچۈرۈشكە باشلاپتۇ. بىرنەچچە قۇياش
 تەڭلا چىققان مۇنداق ئاسمان ھادىسىنى ئىلىم - پەندە تەك -
 شۈرۈش ھاجەت ئەمەس، لېكىن ھەر مىللەت خەلقى ئارىسىدا
 تارقالغان بۇ ئەپسانىلەر قەدىمقى دەۋردە ئۆتكەن خەلقنىڭ
 قۇياش ھەققىدىكى تونۇشىنى، تەسەۋۋۇرلىرىنى ۋە مەدھىيىسىنى
 ئەكس ئەتتۈرىدۇ، شۇنداقلا ئىنسانىيەتنىڭ تەبىئەتنى بوي سۇن -
 دۇرۇش ۋە ئۆزگەرتىش ئارزۇسىنى ئەكس ئەتتۈرىدۇ.

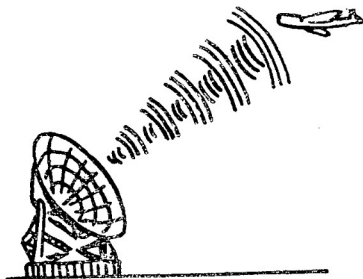
پەن - تېخنىكا يۈكسەك دەرىجىدە تەرەققى قىلغان بۈگۈنكى
 كۈندە، بىزنىڭ قۇياش ھەققىدىكى چۈشەنچىمىز ئەپسانە - رىۋا -
 يەتلەردە ئېيتىلغان دەۋردىكىدىن ئاللىقاچان ھالقىپ كەتتى.

بىز قۇياشتىكى ھادىسىلەر ۋە قۇياشنىڭ ماھىيىتى ھەققىدە نۇر -
 غۇن جانلىق ۋە قىزىقارلىق ئىلمىي مىساللارنى سۆزلەپ بېرە -
 لەيمىز. قۇياشنىڭ چوڭلىغى قانچىلىك؟ ئۇ بىزدىن قانچىلىك
 يىراقلىقتا تۇرىدۇ؟ ئۇ نىمە ئۈچۈن شۇنچە كۆپ ئىسسىقلىق
 چىقىراالايدۇ؟ بىز قۇياشتىن قانداق ھادىسىلەرنى كۆرەلەيمىز؟
 ئەپسانىلەردىكى ئۈچ پۈتۈلۈك قاغا قانداق نىمە؟ قۇياش قانداق

پەيدا بولغان؟ ئۇ مەڭگۈ مەۋجۇت بولۇپ تۇرامدۇ؟.....
ۋاھاكازا، ۋاھاكازا. بىز بۇ كىتاپچىدا مۇشۇ سوئاللارغا بىر-بىر-
لەپ جاۋاپ بېرىپ ئۆتىمىز.

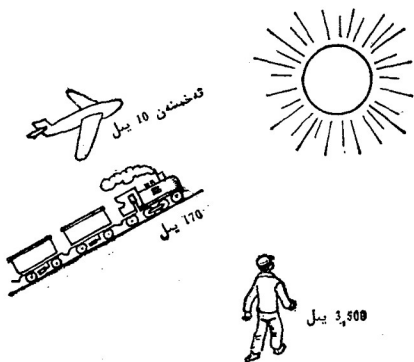
2. قۇياشنىڭ يىراقلىقى، چوڭلىقى ۋە ئېغىرلىقى قانچىلىك؟

ئىگىز ئاسماندىكى قۇياش بىلەن بولغان ئارىلىقنى قانداق ئۇسۇل بىلەن ئۆلچەش مۇمكىن؟ بۇنى ئۆلچەشنىڭ بىرنەچچە خىل ئۇسۇلى بار. بۇ يەردە يېقىنقى زاماندىن بۇيان قوللىنىلىۋاتقان بىرخىل ئۇسۇلنىلا تونۇشتۇرىمىز. سىز ئايرۇپىلاننىڭ يەر بىلەن بولغان ئارىلىغىنىڭ قانداق يول بىلەن ئۆلچىنىدۇ. خاتالىغىنى بىلەمسىز؟ يەردىكى رادار پونكىتىدىن ئۇچۇپ كېتىۋاتقان ئايرۇپىلانغا قارىتىپ ئىمپۇلسلىق رادىيو سىگنالى قويۇپ بېرىلىدۇ، بۇ سىگنال ئايرۇپىلانغا يەتكەندىن كېيىن كەينىگە قايتىدۇ (1-رەسىم). رادىيو سىگنالى سېكۇنتىغا 300 مىڭ كىلومېتىر تېزلىكتە ماڭىدۇ. رادار پونكىتىدىكىلەر سىگنال قويۇپ بېرىلگەندىن تارتىپ سىگنالنىڭ قايتا قوبۇل قىلىنغىچە بولغان ئارىلىقتىكى ۋاقىتقا ئاساسەن ئايرۇپىلاننىڭ يەر بىلەن بولغان ئارىلىغىنى ھېساپلاپ چىقىدۇ. ئۇنداقتا قۇياشقىمۇ رادار ئارقىلىق سىگنال قويۇپ بەرسەك بولامدۇ؟ بىزدە بۇنداق ئوي-نىڭ تۇغۇلۇشى تۇرغان گەپ. بىراق، قۇياشقا توغرىدىن- توغرا سىگنال قويۇپ بەرگىلى بولمايدۇ، چۈنكى قۇياش گازسىمان



1-رەسىم رادار ئارقىلىق ئايروپىلان بىلەن بولغان ئارىلىقنى ئۆلچەش شار جىسىم بولۇپ، ئۇنىڭ يۈزىدە سىگنالى قايتۇرىدىغان قات-تىق جىسىم يوق. بىز رادار ئارقىلىق ۋېنېراغا سىگنال ئەۋەتە-لەيمىز، چۈنكى، ئاسترونومىيىدە يەرشارى بىلەن ۋېنېرانىڭ ئارىلىقى، قۇياش بىلەن يەرشارى ئارىلىقىنىڭ نىسبىتى توغرا ھىساپلاپ چىقىلدى. دىمەك رادار ئارقىلىق ۋېنېرا بىلەن يەرنىڭ ئارىلىقىنى ئۆلچەپ چىقىساق، شۇنىڭغا قاراپ قۇياش بىلەن يەرنىڭ ئوتتۇرىچە ئارىلىقىنى ھىساپلاپ چىقالايمىز. ھىساپلاش نەتىجىسىدە، قۇياش بىلەن يەرنىڭ ئوتتۇرىچە ئارىلىقى 149 مىليون 597 مىڭ 870 يېرىم كىلومېتىر ئىكەنلىكى مەلۇم بولدى. بۇنداق ئۇسۇل بىلەن ئۆلچەشنىڭ توغرىلىق دەرىجىسى ناھايىتى يۇقۇرى بولۇپ، خاتالىق پەرقى ئىككى كىلومېتىرغا يەتمەيدۇ. تەخمىنەن 150 مىليون كىلومېتىر-لىق بۇ ئارىلىق زادى قانچىلىك كېلىدۇ؟ ئەگەر ئادەم قۇياشقا

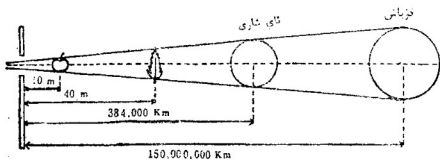
قاراپ سائىتىگە 5 كلومېتىردىن پىيادە ماڭسا، ئالاھىدە 3 مىڭ 500 يىلدا ئاران يېتىپ بارالايدۇ. ئەگەر سائىتىگە 100 كلومېتىر تېزلىكتىكى پويىزدا ماڭسا، 170 يىلدا بارالايدۇ، دىمەك، بىر ئادەم پويىز بىلەن ئۆمۈر بويى مېڭىپمۇ يېتىپ بارالمايدۇ. رېئاكتىپ ئايروپىلان بىلەن ئۇچسىمۇ تەخمىنەن 10 يىل ۋاقىت كېتىدۇ (2-رەسىمگە قاراڭ).



2-رەسىم قۇياشنىڭ ئارىلىقى

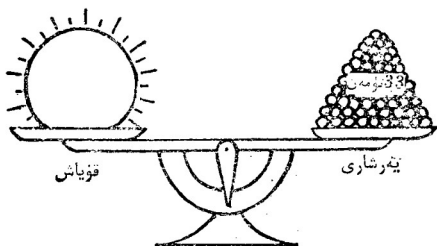
قۇياشنىڭ چوڭلىقى قانچىلىك؟ ھەممەيلەنگە مەلۇمكى، كۆزىمىزگە چېلىقىپ تۇرغان جىسمىنىڭ چوڭ-كىچىكلىكى ئۇنىڭ بىز بىلەن بولغان ئارىلىقىغا مۇناسىۋەتلىك بولىدۇ. ئون مېتىر يىراقلىقتىكى بىر ئالىمنىڭ چوڭلىقى 40 مېتىر يىراقلىقتىكى بىر تۈپ دەرەخنىڭكىچىلىك كۆرۈنىدۇ. قۇياشنىڭ چوڭلىقىمۇ

10 مېتىر يىراقلىقتىكى ئالمنىڭكىچىلىك كۆرۈنىدۇ (3-رەسىمگە قاراڭ). قۇياشنىڭ ھىساپلاپ چىقىلغان كۆرۈنۈش رادىئوسى



3-رەسىم قۇياشنىڭ چوڭلىقى (ئىشارەتلىك سۆزىسى)

25' 29'' كېلىدۇ، قۇياشنىڭ يەر بىلەن بولغان ئارىلىقى 150 مىليون كىلومېتىر كېلىدۇ، بۇنىڭدىن مەلۇمكى، قۇياشنىڭ ھەقىقىي رادىئوسى 696 مىڭ كىلومېتىر بولۇپ، يەرشارى رادىئوسىنىڭ تەخمىنەن 109 ھەسسىسىگە تەڭ كېلىدۇ. ئەگەر قۇياشنى ئىچى كاۋاك چوڭ شار دېسەك، ئۇنىڭ ئىچىنى 1 مىليون 300 مىڭ يەرشارىنى قاچىلىغاندا تولدۇرغىلى بولىدۇ.



4-رەسىم قۇياشنىڭ ماسسىسى

بۇنداق كاتتا ئاسمان جىسىمىنىڭ ماسسىسىنىڭ ناھايىتىمۇ چوڭ ئىكەنلىكىگە گەپ يوق. قۇياشنىڭ ماسسىسى يەر شارى ماسسىسىنىڭ 33 تۈمەن ھەسسىسىگە باراۋەر، يەنى 1.989×10^{33} گرام كېلىدۇ (4-رەسىمگە قاراڭ). جىسىمنىڭ ماسسىسى چوڭ بولسا، ئۇنىڭ باشقا جىسىملارنى تارتىش كۈچىمۇ چوڭ بولىدۇ، يەر شارىدا بەش كىلوگرام ئېغىرلىقتىكى بوۋاق قۇياشقا ئېلىپ چىقىپ ئۆلچەنسە، ئۇنىڭ ئېغىرلىقى 140 كىلوگرام چىقىدۇ، بەلكىم يەر شارىدىكى ئەڭ ئېغىر ئادەممۇ ئۇنىڭغا يېتەلمەس.

3. نۇرلۇق قۇياش

قەدىمقى ئەپسانىلەردىن قارىغاندا، قۇياشنىڭ كىشىلەردە قالدۇرغان ئەڭ دەسلەپكى ۋە ئەڭ چوڭقۇر تەسىرى شۇكى، ئۇ بىزگە يورۇقلۇق ۋە ئىسسىقلىق بەخش ئېتىدۇ. ئۇنداقتا قۇياش زادى قانچىلىك ئىسسىقلىق چىقىراالايدۇ؟ ئۇ چىقارغان ئېنېرگىيە يىسىنى قانداق تولدۇرۇۋالىدۇ؟ بۇنىڭ ھەممەيلىن كۆڭۈل بۆلىدىغان مەسىلە ئىكەنلىكىدە گەپ يوق. تارىختا بۇ مەسىلىنى يېشىش ئۈچۈن نەچچە 10 يىل ۋاقىت كەتكەن.

1. قۇياش سېكۇنتىغا قانچىلىك ئېنېرگىيە چىقىراالايدۇ؟

مۇشۇ ئەسىرنىڭ باشلىرىدا، كىشىلەر يەرنىڭ بىرلىك يۈزىدىكى قۇياشنىڭ قانچىلىك ئىسسىقلىقىنى قوبۇل قىلالايدىغانلىقىنى ئۆلچەشكە كىرىشكەن. بۇنى ئۆلچەپ چىقىش ئاسان ئەمەس ئىدى. كىشىلەر توغرا ئوتتۇرىچە سانلىق قىممەتنى تېپىش ئۈچۈن، 70 نەچچە يىل كۈزىتىش - ئۆلچەش ئارقىلىق، نۇرغۇن ماتېرىيال توپلىدى، ئاخىرى تۆۋەندىكىدەك سانلىق مەلۇماتنى تاپتى: ئوتتۇرىچە قىممەت بويىچە ئېيتقاندا، يەرنىڭ (ئاتموس -

فېرا سىرتىدا دەپ پەرز قىلىنغاندا) قۇياش نۇرى نىڭ چۈشۈش
 دىغان بىر كۇۋادىرات سانتىمېتىر يۈزى مىنۇتغا 1.97 كالىورىيە
 ئىسسىقلىقى يەنى 1.97 گىرام سۇنىڭ تېمپېراتۇرىسىنى
 1 گىرادۇس يۇقۇرى كۆتىرەلەيدىغان دەرىجىدىكى
 ئىسسىقلىقى قوبۇل قىلدۇ. قارىماققا بۇ ھىچقانچە ھەيران
 قالارلىق سان ئەمەس، لېكىن، شۇنى ئۇنتۇماسلىق كېرەككى،
 بۇ يەر يۈزىدە ئۆلچەنگەن سانلىق مەلۇمات بولۇپ، قۇياش
 چىقارغان ئىسسىقلىق مىقدارىغا بىۋاسىتە ۋەكىللىك قىلالمايدۇ.
 بۇنى چۈشەندۈرۈش ناھايىتى ئاسان، سېز ئوت كۆيۈۋاتقان
 مەشكە يېقىن تۇرغىنىڭىزدا، ئۇنىڭ ناھايىتى ئىسسىق ئىكەنلىك-
 گىنى سېزىسىز، ئەگەر ئۇنىڭدىن 20 مېتىر يىراقتا تۇرسىڭىز،
 مەشنىڭ ئىسسىقلىقىنى ئومۇمەن سېزەلمەيسىز، ھالبۇكى قۇياش
 يەر شارىدىن 150 مىليون كىلومېتىر نېرىدا تۇرىدۇ، يەنە كېلىپ
 ئۇ ئۆز ئېنېرگىيىسىنى تەرەپ-تەرەپكە تارقاتقاچقا، بۇ ئېنېر-
 گىيىنىڭ 2 مىليارت 200 مىليوندىن بىرىلا يەر شارىغا يېتىپ
 كېلەلەيدۇ، شۇنداق بولسىمۇ، يەر شارى ئۈستىدە ئۆلچەپ
 چىقىلغان سانلىق قىممەتتىن شۇنى ھىساپلاپ چىقالايمىزكى،
 قۇياشنىڭ سېكۇنتىغا تارقىتىدىغان ئومۇمى ئېنېرگىيىسى 3.8×10^{33}
 ئېرگىغا يەنى 9×10^{25} كالىورىيىگە تەڭ بولىدۇ. بۇ كىشى
 چۆچۈتكۈدەك دەرىجىدە جىق سان، بىز يەر شارىنى 100 كىلو-
 مېتىر قېلىنلىقتىكى مۇز قاتلىمى بىلەن قاپلانغان دەپ پەرز
 قىلالى، ئۇنداقتا قۇياشنىڭ پۈتۈن ئىسسىقلىق ئېنېرگىيىسى

مەركەزلىك ھالدا يەر شارىغا چۈشۈرۈلىدىغان بولسا، ئالاھەزەل 40 سېكۇنتتا بۇ مۇز قاتلىمىنى تولۇق ئېرىتىۋەتكىلى، يەتتە مۇنۇتتا پۈتۈنلەي پارغا ئايلاندۇرۇۋەتكىلى بولىدۇ.

2. قۇياشنىڭ ئېنېرگىيىسى قەيەردىن كېلىدۇ؟

قۇياش نەچچە مىليارت يىللاردىن بۇيان ئەتراپقا ئۈزلۈكسىز ھالدا سېكۇنتغا شۇ قەدەر كۆپ ئېنېرگىيىنى تارقىتىپ كېلىۋاتى- قان بولسىمۇ، لېكىن ئۇنىڭ نۇر چىقىرىش ئىقتىدارى قىلچە ئاجىزلاشقىنى يوق. "كۆيۈۋاتقان" ھەم ئۈزلۈكسىز تۈردە شۇنچە جىق ئېنېرگىيە چىقىرىپ بېرىۋاتقان نەرسە زادى نېمە؟ تارىختا نۇرغۇن ئالىملار بۇ ھەقتە تۈرلۈك قاراشلارنى ئوتتۇرىغا قويۇپ كەلدى. ئەڭ دەسلەپتە، قۇياشتىمۇ يەر شارىدىكىگە ئوخشاش ئادەتتىكى ماددىلارنىڭ كۆيۈشىدىن ئىسسىقلىق ھاسىل بولىدۇ، دەپ پەرەز قىلىنغان، ئەگەر كۆيىدىغان ماددىنى سۈپەتلىك كۆمۈر دەپ پەرەز قىلساق، بىر گىرام سۈپەتلىك كۆمۈر تولۇق كۆيگەندە ئاران 7 مىڭ كالورىيە ئىسسىقلىق چىقىرىدۇ، ئەگەر قۇياش پۈتۈنلەي سۈپەتلىك كۆمۈردىن تۈزۈلگەن بولسا، ئۇ 5 مىڭ نەچچە يۈز يىلدىلا كۆيۈپ تۈگىگەن بولاتتى. ۋاھالەنكى ئىنسانلارنىڭ بارلىققا كەلگىنىگە 2 مىليون يىل بولدى. بۇنىڭدىن مەلۇمكى، قۇياشنىڭ ئېنېرگىيە مەنبەسى كۆمۈر ئەمەس! كېيىن كىشىلەر يەنە باشقا قىياسلارنى ئوتتۇرىغا قويغان بولسىمۇ،

بۇ مەسىلىنى قانائەتلىنەرلىك قىلىپ يېشىپ بېرەلمىدى ئۇنداق بولسا، قۇياشنىڭ ئېنېرگىيىسى زادى قانداق ھاسىل بولىدۇ؟ بۇ مەسىلە ئۇزۇن يىللاردىن بۇيان بىر سىر بولۇپ كەلدى. بۇ مەسىلەگە 20- ئەسىرنىڭ 30- يىللىرىغا كەلگەندە ئاندىن جاۋاب تېپىلدى. 1938- يىلى ئامېرىكا فىزىكى بېت قۇياشنىڭ ئېنېرگىيىسى ئاتوم يادروسىنىڭ بىرىكىش رىئاكسىيىسىدىن يەنى 4 دانە ھىدروگېن ئاتومى يادروسىنىڭ بىرىكىپ بىر دانە گېلىي ئاتومى يادروسىنى ھاسىل قىلغاندا چىقىرىلغان غايەت زور ئېنېرگىيىدىن كېلىدۇ دېگەننى ئوتتۇرىغا قويدى. ۋودووروت بومبىسى ئەنە شۇنداق يادرو رىئاكسىيىسىگە ئاساسەن ياسالغان. شۇنداق دېيىشكە بولىدۇكى، 1 گرام ھىدروگېن بىرىكىپ گېلىي ھاسىل قىلغاندا 6.5×10^{18} ئېرگ ئېنېرگىيە چىقىرىدۇ، بۇ 1.55×10^{11} كالورىيە ئىسسىقلىققا، يەنى 200 توننا سۈپەتلىك كۆمۈر كۆيگەندە چىقىرىدىغان ئىسسىقلىققا تەڭ بولىدۇ. دېمەك، يادرو رىئاكسىيىسى ھاسىل قىلغان غايەت زور مىقداردىكى ئېنېرگىيىنى باشقا يول بىلەن ھاسىل قىلىنغان ئېنېرگىيىگە سېلىشتۇرۇش مۇمكىن ئەمەس. يادرو رىئاكسىيىسى يۇقۇرى تېمپېراتۇرا ۋە يۇقۇرى بېسىم بولغان شارائىتتا يۈز بېرىدۇ، قۇياش مەركىزىنىڭ تېمپېراتۇرىسى 15 مىليون گىرادۇس بولىدۇ، بېسىمى يەرشارى ئاتموسفېرا بېسىمىدىن 400 مىليارت ھەسسە يۇقۇرى بولىدۇ، شۇڭا قۇياش مەركىزى تەبىئىي يادرو رىئاكسىيە تەجرىبىخانىسى بولۇپ ھىساپلىنىدۇ. قۇياشنىڭ

ئېنېرگىيە مەنبەسى ئۆز نۆۋىتىدە بىزگە شۇنداق ئىلھام بەر-
دىكى، بىز يەر ئۈستىدىمۇ كونتۇرۇل قىلىشقا بولىدىغان شۇنداق
يادرو رىئاكسىيىسىنى سۈنئىي يول بىلەن كەڭ كۆلەمدە پەيدا
قىلىش مۇمكىن بولىدىغان بولسا، نەقەدەر كۆپ ئېنېرگىيە
ھاسىل قىلغىلى بولاتتى-ھە! دىگەن ئويغا كەلدۇق. يادرو
خادىملىرى بۇ ھەقتە تەجرىبە ئېلىپ بېرىش ئۈچۈن شارائىت
يارىتىش يولىدا ئۈزلۈكسىز تىرىشماقتا.

3. نېيترىننىڭ غايىپ بولۇش ئەنزىسى

ئالىملارنىڭ تەتقىقات تېمىلىرى ئۈستىدىكى ئىزدىنىشنىڭ
چېكى بولمايدۇ. يادرو رىئاكسىيىسى نەزىرىيىسى ئىلىم-پەن
ساھەسىدىكىلەر تەرىپىدىن ئومۇمىي يۈزلۈك ئېتىراپ قىلىنغان،
قۇياشنىڭ ئېنېرگىيە مەنبەسى تەلىماتىنى ئوتتۇرىغا قويغان
بېتەمۇنوبېل مۇكاپاتىغا ئېرىشكەن بولسىمۇ، لېكىن ئالىملار
ھامان قۇياش مەركىزىدە بولىدىغان يادرو رىئاكسىيىسىنى
تەجرىبە ئارقىلىق بىۋاسىتە ئىسپاتلاپ كۆرۈش ئارزۇسىدا بولۇپ
كەلدى. ئەمما، قۇياش شۇنچە يىراققا تۇرسا، ئۇنىڭ ئۈستىگە
رىئاكسىيە قۇياشنىڭ مەركىزىدە بولىدىغان تۇرسا، بۇ ھەقتە
قانداق قىلىپ تەجرىبە ئېلىپ بارغىلى بولىدۇ؟ بۇنىڭ ئۈچۈن
قۇياش مەركىزىدىن كەلگەن "ئەلچى" نى بىر ئامال بىلەن
تۇتۇشقا توغرا كېلەتتى. بۇ "ئەلچى" يادرو رىئاكسىيىسى ئار-

قىسدا ھاسىل بولغان بىر خىل غەلىتە ئاساسىي زەررىچە بولۇپ
 نېيترىنو دەپ ئاتىلىدۇ. بۇ زەررىچە نۇرغۇن ئالاھىدە خۇسۇسىيەتلىرىگە ئىگە: ئۇ زەرەتسىز كېلىدۇ، ماسسىسى تولىمۇ
 كىچىك بولىدۇ (تۇرغۇن ھالەتتىكى ماسسىسىنى نۆلگە تەڭ
 دېيىشكە بولىدۇ)، ئۇنىڭ تېشىپ ئۆتۈش ئىقتىدارى ئىنتايىن
 كۈچلۈك بولۇپ، ئون مىڭ كىلومېتىردەك قېلىنلىقتىكى پولات
 تاختىنىمۇ تېشىپ ئۆتەلەيدۇ، ئۇ بەدىنىمىزنى تېشىپ ئۆتسىمۇ،
 قىلچە سەزمەي قالىمىز. دىمەك، بۇ "ئەلچى" قۇياشتىن چىقىپ
 ھىچقانداق توسقۇنلۇققا ۋە زىيان-زەخمەتكە ئۇچرىماي يەر-
 شارغا توپ-توغرا يېتىپ كېلەلەيدۇ. ئەگەر نېيترىنونىڭ بىز
 تۇتۇۋالغان سانى بىلەن نەزىرىدە ھىساپلاپ چىقىلغان سانى
 تەڭ بولۇپ چىقسا، بۇ قۇياشتىكى يادرو رىئاكسىيىسىنىڭ جەر-
 يانىنى تەجرىبىدە ئىسپاتلىغانلىقى بولمايتتىمۇ؟ ئۇنداق بولسا
 نېيترىنونى قانداق قىلىپ تۇتقىلى بولىدۇ؟ ئامېرىكا ئالىمى
 داۋىس قاتارلىق بىرنەچچە كىشى نېيترىنونغا بىر "تۇزاق"
 قۇرغان. ئۇلار جەنۇبىي داكوتا ئىشتاتىنىڭ بىر يېرىم كىلومېتىر
 چوڭقۇرلۇقتىكى يەر ئاستى ئالتۇن كانىغا 380 مىڭ لېتىر كاربون
 تېتراخلور (CCl_4) سۇيۇقلۇقى قاچىلانغان بىر چوڭ ئىدىشىنى
 جايلاشتۇرۇپ، ئۇنى نېيترىنونى تۇتىدىغان "تۇزاق" قىلغان.
 نېيترىنو ئىدىشتىكى كاربون تېتراخلور بىلەن رىئاكسىيىلىشىپ
 ئارگون ئاتومىنى ھاسىل قىلاتتى. ھاسىل بولغان ئارگون ئاتومى
 مىنىڭ سانىغا قاراپ قانچىلىك نېيترىنونىڭ "تۇزاققا" چۈشكەن-

لىگىنى بىلىشكە بولاتتى. لېكىن بۇ سىناقتىن راستلا چاتاق چىقىپ قالدى، تەجرىبە نەتىجىسى كىشىلەرنىڭ كۈتكىنىدەك بولمىدى. 1978-يىلى 8 يىللىق تەجرىبە نەتىجىسىنى يەكۈنلەش ئارقىسىدا شۇ نەرسە مەلۇم بولدىكى، ئۆلچەپ چىقىلغان نېپىترىد-مونىڭ سانى، نەزىرىدىكى ساننىڭ ئاران ئۈچتىن بىرىگە تەڭ بولۇپ چىقتى. دىمەك، قۇياش تارقاتقان نېپىترىدنىڭ كۆپ قىسمى يوقاپ كەتكەن، ئۇنداق بولسا، ئۇلار زادى نەگە كەتتى؟ بۇ سىر ھازىرغىچە ئېچىلغىنى يوق. كىشىلەر بۇ ھادىسىنى "نېپىترىدنىڭ غايىپ بولۇش ئەنزىسى" دەپ ئاتىدى. بۇ ئەنزىنى ئېنىقلاش ئانچە ئوڭاي ئەمەس. بۇنىڭدا ئۆلچەش ئۇسۇلى ۋە تېخنىكىسىدا سەۋەنلىك بارمۇ؟ ياكى قۇياش ئېنېرگىيىسىنىڭ ھاسىل بولۇشى توغرىسىدىكى نەزىرىنىڭ ئۆزىدە مەسىلە بارمۇ؟ ۋە ياكى بىزنىڭ قۇياشنىڭ ئىچكى تۈزۈلۈشى ۋە ھالىتى ھەققىدىكى چۈشەنچىمىزدە چاتاق بارمۇ؟..... بۇ ھەقتە ھەرقايسى ئەل ئالىملىرىنىڭ قاراشلىرى ھەر خىل. پەن تەتقىقاتىدىكى مۇھىم تېما بولغان بۇ مەسىلىنى بۇنىڭدىن كېيىن ھەل قىلىشقا توغرا كېلىدۇ. ئىشىنىمىزكى، قۇياش نېپىترىدنىڭ غايىپ بولۇش ئەنزىسى ئانچە ئۇزاققا قالماي ئايدىڭلىشىدۇ. قۇياشنىڭ سىرىنى ئېچىش ئۈچۈن، قۇياش قانداق ئېلېمېنتلاردىن تەركىپ تاپقان؟ ئۇنىڭ فىزىكىلىق ھالىتى (تېمپېراتۇرىسى، بېسىمى ۋە باشقىلار) قانداق؟..... دىگەنگە ئوخشاش بىرمۇنچە مەسىلىلەرنى ئايدىڭلاشتۇرۇشقا توغرا كېلىدۇ.

يەر يۈزىدىكى جىسىملار ئۈچۈن ئېيتقاندا، بۇ مەسىلىلەرنى ھەل قىلماق ناھايىتى ئوڭاي، يەنى بۇنى جىسىملارنى تەجرىبىخانىدا ئۆلچەش، خىمىيەۋى تەجرىبە قىلىش بىلەنلا ھەل قىلىپ كەتكىلى بولىدۇ. ھالبۇكى بىزنىڭ بىلمەكچى بولغىنىمىز بىزدىن 150 مىليون كىلومېتىر يىراقلىقتا تۇرىدىغان قۇياشتىكى ئەھۋال! شۇنداق ئىكەن، بۇ مەسىلىنىڭ جاۋابىنى قانداق يول بىلەن تېپىش كېرەك؟

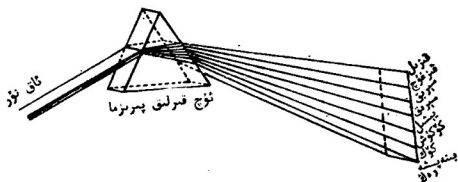
4. گەپنى ھەسەن - ھۈسەندىن باشلايلى

ھەسەن - ھۈسەن ھەممەيلەنگە تونۇش. يامغۇردىن كېيىن ئۇپۇقتا ھەمىشە قىزىل، قىزغۇچ سېرىق، سېرىق، يېشىل، كۆكۈش، كۆك، بىنەپشە رەڭلەرنىڭ قاتار تىزىلىشىدىن ھاسىل بولغان چىرايلىق رەڭدار لېنتا پەيدا بولىدۇ. ۋاھالەنكى بىز بۇ چىرايلىق ھەسەن - ھۈسەننى تاماشا قىلغىنىمىزدا ئۇنىڭ بىزگە قانداق ئۇچۇر ئېلىپ كېلىدىغانلىغىنى ئويلاپ باققاندىمىزمۇ؟

1. ئۈچ قىرلىق پىرىزمىمۇ قۇياش نۇرىنى رەڭدار لېنتىغا ئايلاندۇرالايدۇ

بۇنىڭدىن 300 يىل ئىلگىرى نيۇتون داشۇۋدىكى ياتىغىدا ئاددى بىر فىزىكىلىق تەجرىبە ئېلىپ بارغان، ئۇ ياتىغىنى ئىشىك - دېرىزىلىرىگە پەردە تارتىپ قاراڭغۇلاشتۇرۇپ، دېرىزىدىن كىچىككىنە بىر تۆشۈك قالدۇرغان ۋە بۇ تۆشۈك ئالدىغا ئۈچ قىرلىق پىرىزما ئورۇنلاشتۇرغان. تۆشۈكتىن چۈشكەن نۇر ئۈچ قىرلىق پىرىزمىدىن ئۆتۈپ تامغا چۈشكەندە، تامدا ئاسمان - دىكى ھەسەن - ھۈسەنگە ئوخشاش قىزىل، قىزغۇچ سېرىق،

سېرىق، يېشىل، كۆكۈش، كۆك، بىنەپشە نۇرلارنىڭ قاتارلىق نۇر-
 لىشىدىن ھاسىل بولغان رەڭدار نۇر لېنتىسى پەيدا بولغانلىقىنى
 كۆرگەن. قۇياش ئىسپىكتىرى دىگەن ئەنە شۇ. نيۇتون بۇ
 ھادىسىنى مۇنداق دەپ چۈشەندۈرگەن: ”بۇ رەڭلەر يېڭى پەيدا
 بولغان رەڭ ئەمەس، بەلكى يورۇقلۇقنى ئايرىغاندىن كېيىن ناما-
 يەن بولغان رەڭ. شۇڭا، ئۇلار قايتىدىن ئارىلاشتۇرۇلسا، بىر
 بىرىگە قوشۇلۇپ، ئايرىلماس ۋاقتىدىكى رەڭگە كىرىدۇ“. ئاق
 نۇر دىگىنىمىز ھەسەن- ھۈسەندىكى يەتتە خىل رەڭنىڭ ئارد-
 لاشمىسىدىن ئىبارەت. ھەر خىل رەڭدىكى نۇرلارنىڭ پىرىزمىدىن



5-رەسىم ئاق نۇرنى ئاجرىتىش تەجرىبىسى

ئۆتكەندىكى سۈنۈش بۇلۇڭلىرى ئوخشاش بولمايدۇ، شۇنىڭ
 بىلەن ئۇلار بىر بىرىدىن ئايرىلىدۇ (5-رەسىمگە قاراڭ).
 يامغۇرلۇق كۈنلەردە، ھاۋادىكى سۇ تامچىلىرى پىرىزمىنىڭ
 رولىنى ئويىپ، قۇياش نۇرىنى ھەسەن- ھۈسەنگە ئايلاندۇ-
 رىدۇ. بىز ياشاۋاتقان دۇنيانىڭ رەڭگا-رەڭ بولۇشمۇ قۇياش
 نۇرىنىڭ ئەنە شۇنداق كۆپ خىل رەڭلەرنى ئۆز ئىچىگە ئالغان-

بىلەن تولغانلىغىنى بايقىغان، ئۇ شۇ چاغدا بۇ غۇۋا سىزىقچە-
 لارنىڭ ئورنىغا بەلگە قويۇپ چىققان بولسىمۇ، لېكىن ئۇنىڭ
 نىمە ئىكەنلىگىنى چۈشەندۈرۈپ بېرەلمىگەن. 19- ئەسىرنىڭ
 ئاخىرىغا كەلگەندە، قۇياشنىڭ ئون نەچچە مېتىر ئۇزۇنلۇقتىكى
 ئىسپىكتىرى سۈرەتكە ئېلىندى، ئۇنىڭدا جەمئى 26 مىڭ تال
 غۇۋا سىزىقچە بار ئىدى (قۇياش ئىسپىكتىرنىڭ سۈرىتىگە قاراڭ).
 بۇ چاغدا ئىسپىكتىر ھەققىدىكى بىلىشتە نەزىرىيە جەھەتتىمۇ،
 تەجرىبە جەھەتتىمۇ زور يۈكسىلىش بارلىققا كەلدى. 1859-
 يىلى كىرخوف قۇياش ئىسپىكتىرىنى مۇۋەپپەقىيەتلىك ھالدا
 چۈشەندۈرۈپ بەردى. كېيىنكى ۋاقىتلارغا كەلگەندە، كىشىلەر
 قۇياشنى كۈزىتىدىغان مەخسۇس مۇنار ۋە چوڭ تىپتىكى دىسپې-
 رىيە ئىسپىكتىر گرافىنى ياساپ چىقتى. ئاسمان جىسىملىرى
 ئىسپىكتىرلىرىنىڭ فوتو تېخنىكىسى قاتارلىقلار بىلەن بىللە
 قوللىنىلىشى ئاستىرونومىيىنى يېڭى باسقۇچقا ئېلىپ كىردى،
 بۇنىڭ بىلەن بۇرۇندىن ھەل بولماي كېلىۋاتقان مەسىلىلەرنى
 ھەل قىلىش ئىمكانىيىتى تۇغۇلدى.

3. قۇياشنىڭ خىمىيىۋى تەركىۋىنى بىلىشكە بولامدۇ؟

قۇياش قايسى ئېلېمېنتلاردىن تەركىپ تاپقان؟ ئىسپىكتىر
 تەتبىق قىلىنماس ۋاقتىدا، بۇ مەسىلنى ھەل قىلىشنى تەسەۋۋۇر
 قىلىش ناھايىتىمۇ تەس ئىدى، چۈنكى ئۇ چاغدا قۇياشتىكى

ماددىلار ئۈستىدە تەجرىبىخانىدا تەجرىبە ئېلىپ بېرىشقا ئامال يوق ئىدى. ھەتتا 1842-يىلىغا كەلگەندىمۇ فرانسىيلىك پەيلا-سوپ كونت "بىز ھەرقانداق ۋاقىتتا ۋە ھەرقانداق ئەھۋالدا، ئاسمان جىسىملىرىنىڭ خىمىيەۋى تەركىۋىنى بىلەلمەيمىز" دەپ دەۋا قىلىپ چىققان ئىدى. ئەمما، كىشىلەرنىڭ ئالەمنى بىلىش ئىقتىدارى چەكسىز بولىدۇ، كونت يۇقۇرقىدەك دەۋانى قىلىپ ئۇزاق ئۆتمەيلا، بۇ مەسىلە ئىسپىكتىرلىق ئانالىزىنىڭ تەتبىقى قىلىنىشىغا ئەگىشىپ ھەل بولۇپ كەتتى.

شۇ چاغدا، ھەر خىل ئېلېمېنتلارنىڭ ئىسپىكتىرلىرى تەج-رىبىخانىدا تەتبىق قىلىنغان ئىدى. مەسىلەن، ئاشتۇزىنى ئوتتا قىزدۇرۇپ، ئۇنى ئىسپىكتىر وگرافتا كۈزەتسەك، بىر بىرىگە يېقىن تۇرغان ئىككى تال يورۇق سېرىق سىزىقنى كۆرىمىز، مانا بۇ ناتىرىي ئېلېمېنتىنىڭ ئىسپىكتىرىدۇر. ھورلاندۇ-رۇلغان مىسنىڭ ئىسپىكتىرىدا بىرنەچچە تال سىزىقچە بولۇپ، ئۇنىڭ ئىچىدە ئۈچ تال يېشىل سىزىقچە، ئىككى تال سېرىق سىزىقچە ۋە ئىككى تال قىزغۇچ سېرىق سىزىقچە بەكرەك يورۇق بولىدۇ. ئوخشاشمىغان ئېلېمېنتلارنىڭ قىزدۇ-رۇلغاندىكى ھورنىڭ ئىسپىكتىر سىزىقچىلىرى ئوخشاشمىغان ئالاھىدىلىككە ئىگە بولىدۇ. بۇ ئىسپىكتىر سىزىقچىلىرىنىڭ ئورنى مۇقىم بولىدۇ. ھازىرغىچە مەلۇم بولغان بارلىق ئېلېمېنت-لارنىڭ ئىسپىكتىر سىزىقچىلىرىنىڭ ئورنى تەجرىبىخانىدا ئۆل-چەپ چىقىلىپ، بىر-بىرلەپ خاتىرىگە ئېلىندى. دېمەك، ئەگەر



مەلۇم بىر ماددىنىڭ قانداق ئېلېمېنتلاردىن تەركىپ تاپقانلىقىنى بىلمەكچى بولساق، ئۇنى خىمىيە تەجرىبىخانىسىدا ئانالىز قىلىپ يۈرمىسەكمۇ بولىدۇ، شۇ ماددىنىڭ ئىسپىكتىرىنى مەلۇم بولغان ئېلېمېنتلارنىڭ ئىسپىكتىر سىزىغىنىڭ ئورنى بىلەن سېلىشتۇرساقلا، شۇ جىسىمنىڭ خىمىيەۋى تەركىۋىنى بىلىپ چىقالايمىز.

يۇقۇرىدا سۆزلەپ ئۆتكىنىمىزدەك، قۇياش ئىسپىكتىرى 26 مىڭ تال ئىسپىكتىر سىزىقچىلىرىدىن تەركىپ تاپقان، ئۇلارنىڭ ئورنىنى بىر-بىرلەپ ئۆلچەپ چىقىپ، ئېلېمېنتلارنىڭ تەجرىبىخانىدا ئېنىقلاپ چىقىلغان ئىسپىكتىر سىزىقچىلىرىنىڭ ئورنى بىلەن سېلىشتۇرۇپ چىقساق، قۇياش ئاتموسفېراسىنىڭ خىمىيەۋى تەركىۋىنى بىلەلەيمىز. ئۇنىڭدىن باشقا ئىسپىكتىر سىزىقچىلىرىنىڭ قېنىق-سۇسلىغىغا قاراپ ھەرقايسى ئېلېمېنتلارنىڭ مىقدارىنىمۇ ئانالىز قىلىپ چىقالايمىز. ھازىر، قۇياشتا 69 خىل ئېلېمېنت بارلىقى مەلۇم بولدى، بۇ ئېلېمېنتلار يەر شارىدىمۇ بار، قۇياشتىكى ئېغىر ئېلېمېنتلار (مېتاللار) نىڭ نىسبىتى يەر شارىدىكىدىن ئانچە كۆپ پەرقلەنمەيدۇ. ئوخشاشمايدىغان يېرى شۇكى، يېنىك ئېلېمېنتلارنىڭ نىسبىتى چوڭ بولۇپ، ھىدروگېن 78.4 پىرسەنتىنى، گېلىي 19.8 پىرسەنتىنى ئىگىلەيدۇ.

4. ئاسمان بىلەن زېمىن پەرقلەنمەيدۇ—يەر شارىدىنمۇ “قۇياش ئېلېمېنتى” تېپىلدى

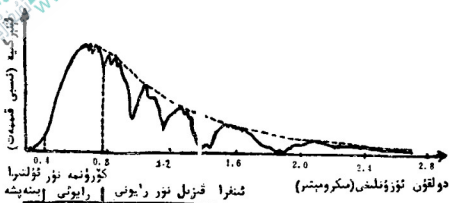
1868-يىلى 8-ئاينىڭ 18-كۈنى ھىندىستاندا قۇياش تولۇق تۇتۇلغان. شۇ چاغدا ئەنگىلىيە، فرانسىيە دۆلەتلىرى ھىندىستانغا كۈزىتىش ئۈمەكلىرى ئەۋەتكەن. كۈزىتىش ئۈمەك-دىكىلەر سۈرەتكە ئېلىنغان قۇياش ئىسپىكتىرىدا ناترىمنىڭ قوش سىزىقلىق ئىسپىكتىرىنىڭ يېنىدا بىر تال سېرىق سىزىق پەيدا بولۇپ قالغانلىغىنى بايقىغان. شۇ چاققىچە ھىچكىم بۇنداق ئىسپىكتىر سىزىغىنى كۆرۈپ باقمىغاچقا، ئۇنى D_3 سىزىغى دەپ ئاتىغان. خىمىكلار يەر شارىدا بۇنداق ئېلېمېنت مەۋجۇت ئەمەس، ئۇ قۇياشنىڭ ئالاھىدە ماددىسىغا مەنسۇپ بولۇشى كېرەك دەپ قاراپ، ئۇنىڭغا گېلىي (گرېكچە قۇياش دىگەن مەنىدە) دەپ نام قويغان. ئارىدىن 27 يىل ئۆتكەندىن كېيىن، ئەنگىلىيىلىك بىر خىمىك ئىتتىرىي-ئوران رۇدىسى گۇڭگۇرت كىسلاتاسى بىلەن رېئاكسىيەلەشكەندە بىر خىل گاز چىقىرىدىغانلىغىنى بايقىغان، ئۇ بۇ ناھەلۇم گازنىڭ ئىسپىكتىرىنى تەكشۈرگەندە، سېرىق رايوندا بىر تال يورۇق ئىسپىكتىر سىزىغى بارلىغىنى، بۇنىڭ قۇياش تۇتۇلغاندا تېپىلغان D_3 سىزىغىنىڭ دەل ئۆزى ئىكەنلىكىنى بايقىغان. شۇنداق قىلىپ، بۇ “قۇياش ئېلېمېنتى” ئاخىر يەرشارىدىنمۇ تېپىلغان. دىمەك، ئىنسانلار چوقۇندىغان

ۋە سىرلىق ھىس قىلىدىغان قۇياشنى تەشكىل قىلغۇچى ئېلېمېنتلار يەر شارىمىزدىكى ئېلېمېنتلاردىن پەرقلەنمەيدىكەن! بۇنىڭدىن مەلۇمكى، ئاسماندىن تارتىپ يەرگىچە بولغان تەبىئەت دۇنياسىدىكى ماددىلارنىڭ ھەممىسى ئوخشاش. گەپ مۇشۇ يەرگە كەلگەندە، ئېھتىمال بەزىلەر، قۇياش تەركىبىدىكى خىمىيەۋى ئېلېمېنتلار بىلەن يەر شارىدىكى ئېلېمېنتلار ئوخشايدىغان تۇرۇقلۇق، نىمە ئۈچۈن قۇياش بىلەن يەر شارى ئوتتۇرىسىدا شۇنچە چوڭ پەرق بولىدۇ؟ دەپ سورىشى مۇمكىن. بۇ سوئالغا جاۋاب بېرىش ئۈچۈن، قۇياشنىڭ فىزىكىلىق ھالىتى بىلەن تونۇشۇپ ئۆتەيلى!

5. قۇياش يۈزىنىڭ تېمپېراتۇرىسى قانچىلىك؟

بۇ — قۇياش ئىسپىكتىرى بىزگە ئېلىپ كەلگەن يەنە بىر ئۇچۇر. قۇياشنىڭ تېمپېراتۇرىسىنى توغرا ئۆلچەشنىڭ نۇرغۇن ئۇسۇلى بار، بۇ يەردە بىز ئاددىراق بولغان بىر خىل ئۇسۇلنىلا تونۇشتۇرىمىز. بىز كۈندىلىك تۇرمۇشىمىزدا مۇنداق بىر ئەھۋالنى ئۇچرىتىمىز: بىر پارچە تۆمۈرنى قىزىتىساق، ئۇ ئاۋال قىزىدۇ، ئاندىن قىزىرىدۇ، تېمپېراتۇرىسى ئۆزلىشىگە ئەگىشىپ، ئۇنىڭ رەڭگى ئاستا-ئاستا قىزغۇچ سېرىققا، سېرىققا قاراپ ئۆزگىرىدۇ، تېمپېراتۇرا تەخمىنەن 1500°C قا يەتكەندە، كۆزنى چاقىتىدىغان ئاق نۇر چىقىرىشقا باشلايدۇ، بىز بۇ ھالەتتە

نى ئادەتتە "چوغلنىش" دەيمىز. تېمپېراتۇرا تېخىمۇ ئۆرلە-
گەندە، ئاق نۇر كۆكۈش رەڭگە ئۆزگىرىشكە باشلايدۇ. ئېلېكتىر
پاياتىنىڭدىن چىققان ئۇچقۇننىڭ رەڭگى ئەنە شۇنداق كۆكۈش
بولدۇ. بۇنىڭدىن مەلۇمكى، جىسمىنىڭ رەڭگى ئۇنىڭ تېمپېرا-
تۇرىسىغا مۇناسىۋەتلىك بولىدۇ. تەجرىبىلىك پولات ئىشچىلىرى
دومنا مەشتىكى ئوتنىڭ رەڭگىگە قاراپلا تېمپېراتۇرىنى
مۆلچەرلىيەلەيدۇ. نۇرلارنىڭ ھەر خىل رەڭدە بولۇشىغا ئۇلارنىڭ
دولقۇن ئۇزۇنلۇقلىرىنىڭ ئوخشاش بولماسلىقى سەۋەپ بولغان.
قىزىل نۇرنىڭ دولقۇن ئۇزۇنلىقى ئەڭ ئۇزۇن بولۇپ، 0.75
مىكرو مېتىر كېلىدۇ. ئۇندىن قالسا قىزغۇچ سېرىق نۇر تۇرىدۇ.
ئۇنىڭ دولقۇن ئۇزۇنلىقى 0.60 مىكرو مېتىر كېلىدۇ. ئۇنىڭ-
دىن قالسا، سېرىق نۇر، يېشىل نۇر..... تۇرىدۇ، بىسنەپشە
نۇرنىڭ دولقۇن ئۇزۇنلىقى ھەممىدىن قىسقا بولۇپ، تەخمىنەن
0.4 مىكرو مېتىر كېلىدۇ. دىمەك، جىسمىنىڭ تېمپېراتۇرىسى
قانچە يۇقۇرى بولسا، نۇرلىنىش ئېنېرگىيىسى ئەڭ كۆپ بولغان
ئورۇندىكى نۇرنىڭ دولقۇن ئۇزۇنلىقى شۇنچە قىسقا بولىدۇ.
فىزىك ۋىن: ئىدىيال نۇرلانغۇچى جىسىم (رادىئاتور) نىڭ ئەڭ
كۆپ ئېنېرگىيە چىقىرىدىغان ئورۇندىكى دولقۇن ئۇزۇنلىقى
 λ بىلەن تېمپېراتۇرا (T) ئۆزئارا تەتۈر تاناسىپ بولىدۇ
دىگەن قانۇنىيەتنى تېپىپ چىقتى. بۇنىڭ فورمۇلىسى مۇنداق
بولدۇ: $T = b/\lambda$ بۇ فورمۇلىدىكى b دىگىنىمىز 2 مىڭ 900
مىكرو مېتىرغا تەڭ، قۇياشنىڭ ھەر خىل دولقۇن ئۇزۇنلۇقلىرىدا



7-رەسىم قۇياش رادىئاتسىيىسىنىڭ ئەگرى سىزىقى

چىقىرىدىغان بارلىق رادىئاتسىيىلىرى 7-رەسىمدە كۆرسىتىلدى. بۇنىڭدىن شۇنى كۆرۈشكە بولىدۇكى، قۇياشنىڭ دولقۇن ئۇزۇن-لىقى تەخمىنەن 0.5 مىكرومېتىر بولغان ئورنىدىن چىقىدىغان ئېنېرگىيە ئەڭ كۆپ بولىدۇ، بۇنىڭغا قاراپ قۇياش يۈزىنىڭ تېمپېراتۇرىسىنىڭ 6000°C ئىكەنلىكىنى تېپىپ چىقىشقا بولىدۇ. بىز مۇشۇ ئۇسۇل بىلەن باشقا تۇرغۇن يۇلتۇزلارنىڭ تېمپېراتۇرىسىنىمۇ مۆلچەرلەپ چىقالايمىز. مەسىلەن، قىزىل رەڭلىك تۇرغۇن يۇلتۇز ئوۋچى (Betelgeus) a نىڭ سىرتقى يۈزىنىڭ تېمپېراتۇرىسى تەخمىنەن 3400 گىرادۇس بولىدۇ. كۆك يۇلتۇز قىزىق يۇلتۇزغا تەۋە بولۇپ، ئۇنىڭ يۈزىنىڭ تېمپېراتۇرىسى 20,000 گىرادۇستىن ئاشىدۇ.

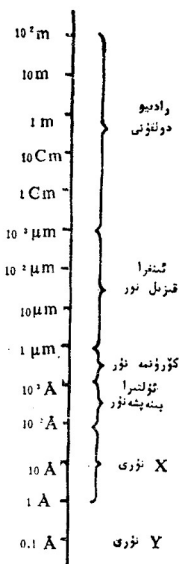
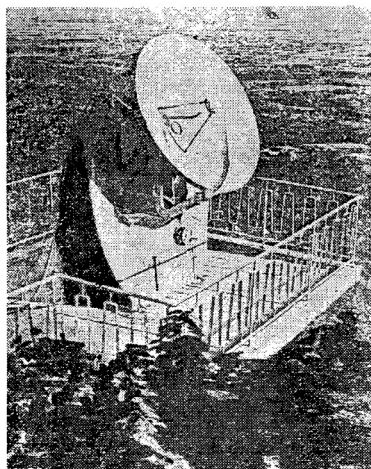
ئىسپىكتىرلىق ئانالىز بىزگە يەنە قۇياشنىڭ ئاتموسفېرا بېسىمى، زىچلىقى، ماگنىت مەيدانى قاتارلىق ھەر خىل فىزىكىلىق مىقدارلارنى ئۆلتۈرۈپ بېرىدۇ.

ئەمدى بىز قۇياشتىكى ماددىلارنىڭ ھالىتىنى كۆرۈپ باقاي-

لى. قۇياشنىڭ سىرتقى يۈزىنىڭ تېمپېراتۇرىسى تەخمىنەن 6 مىڭ گىرادۇس بولىدۇ. ئىچكى قىسمىنىڭ تېمپېراتۇرىسى ئۇنىڭدىنمۇ يۇقۇرى بولىدۇ، مەركىزىي قىسمىنىڭ تېمپېراتۇرىسى 15 مىليون گىرادۇسقا يېتىدۇ. ماددا مۇشۇنداق يۇقۇرى تېمپېراتۇرا-تۇرا شارائىتىدا قانداق ھالەتتە بولىدۇ؟ سۇ 0°C تىن تۆۋەن تېمپېراتۇرىدا قاتتىق ھالەتتىكى مۇزغا ئايلىنىدۇ، 100°C تا قايناپ پارغا ئايلىنىدۇ. قوغۇشۇن 327°C تا ئېرىپ سۇيۇق جىسمىغا ئايلىنىدۇ، 1755°C تا پارلىنىدۇ. ھەتتا ھەممىدىن تەستە ئېرىيدىغان ئاق ئالتۇن (پىلاتىنا) مۇ 4300°C تا گاز ھالەتكە كېلىدۇ. قۇياشنىڭ سىرتقى يۈزىنىڭ تېمپېراتۇرىسى 6 مىڭ گىرادۇس بولغاچقا، ئۇنىڭدا قاتتىق ھالەتتىكى ماددا تۈگۈل سۇيۇق ھالەتتىكى ماددىمۇ بولمايدۇ، دېمەك، قۇياش گاز ھالەتتىكى شار جىسىمدۇر. يەنە كېلىپ بۇنداق يۇقۇرى تېمپېراتۇرا شارائىتىدا گازلارنىڭ كۆپ قىسمى ئىئونلاشقان ھالەتتە تۇرىدۇ. ئومۇمەن ئېيتقاندا، مەنىپى ۋە مۇسپى ئىئون-لارنىڭ زەرەت مىقدارى ئۆزئارا تەڭ بولىدۇ، شۇڭا بۇ تەڭ ئىئونلۇق ھالەت دېيىلىدۇ، بۇ جىسمىنىڭ قاتتىق ھالىتى، سۇيۇق ھالىتى ۋە گاز ھالىتىدىن باشقا تۆتىنچى خىل ھالىتىدۇر. قۇياشتىكى ماددىلارنىڭ تولىسى تەڭ ئىئونلۇق ھالەتتە تۇرىدۇ. مۇشۇنىڭدىن قارىغاندا، قۇياشنىڭ يەر شارىدىن كۆپ پەرقلىنىدىغانلىغى ئەجەپلىنەرلىك ئىش ئەمەس.

6. قۇياشتىن كېلىدىغان كۆرۈنمەس نۇرلار

كۆزگە كۆرۈنمەيدىغان نۇرمۇ بولامدۇ؟ بولىدۇ. دوختۇرخا-
 ندىكى رېنتگېن بۆلۈملىرىدە ئىشلىتىلىدىغان X نۇر كۆزگە
 كۆرۈنمەيدىغان نۇردۇر. ئۇلترا بىنەپشە نۇرمۇ كۆزگە كۆرۈن-
 مەيدىغان نۇر، بىز باكتېرىيەلەرنى ئۇلترا بىنەپشە نۇر ئارقى-
 لىق ئۆلتۈرۈش مەقسىدىدە، يوتقان-كۆرپىلەرنى ھەمىشە ئاپتاپقا
 سېلىپ تۇرىمىز. بۇلاردىن باشقا، رادىئو دولقۇنلىرىمۇ كۆزگە
 كۆرۈنمەيدىغان نۇرلارنىڭ بىرى بولۇپ ھىساپلىنىدۇ. ئەمما،
 بىز ئادەتتە كۆزگە كۆرۈنىدىغان نۇرلارنىلا نۇر دەپ ئاتاشقا
 ئادەتلىنىپ قالغان. ئەمىلىيەتتە، ئۇلارنىڭ ماھىيىتى ئوخشاش
 بولۇپ، ھەممىسى ئېلېكتىر ماگنىت دولقۇنلىرى جۈملىسىگە
 كىرىدۇ. ئۇلارنىڭ ھەقىقى بوشلۇق (ۋاكوئوم) تىكى تارقىلىش
 تېزلىكى ئوخشاش بولۇپ، سېكۇنتىغا 300 مىڭ كىلومېتىر
 بولىدۇ. پەرقى شۇكى، ئۇلارنىڭ دولقۇن ئۇزۇنلىغى ئوخشاش
 بولمايدۇ. بىز دولقۇن ئۇزۇنلىغى 4000 ئانگىستېرېمىدىن 7500
 ئانگىستېرېمىگىچە ($1\text{Å}=10^{-8}\text{cm}$) بولغان ئېلېكتىر ماگنىت دول-
 قۇنلىرىنىلا كۆرەلەيمىز، شۇڭا ئۇلارنى "كۆرۈنىدىغان نۇر" دەپ
 ئاتايمىز. كۆرۈنىدىغان نۇرلار ئېلېكتىر ماگنىت دولقۇنىنىڭ
 كىچىككىنە بىر قىسمىدىنلا ئىبارەت. دولقۇن ئۇزۇنلىغى كۆرۈن-
 دىغان نۇرلارنىڭكىدىن قىسقا بولغان نۇرلارغا ئۇلترا بىنەپشە



8-رەسىم ئېلېكتىر ماگنىت دولقۇنى ئىسپىكتىرلىرى
 9-رەسىم رادىيو تېلېسكوپىنىڭ سۈرئىتى

نۇر، x نۇرى، r نۇرى كىرىدۇ. دولقۇن ئۇزۇنلىقى كۆرۈنىدۇ. ئۇلارنىڭكىدىن ئۇزۇن بولغان نۇرلارغا ئىنفىرا قىزىل نۇرى، رادىيو دولقۇنلىرى (8-رەسىمگە قاراڭ) كىرىدۇ. قۇياش-تەن يەر شارىغا كېلىدىغان نۇرلارنىڭ ھەممىسى ئېلېكتىر ماگنىت دولقۇنىدىن ئىبارەت. قۇياشتىن رادىيو دولقۇنى كېلىدىغانلىغىنى تېپىشقا دائىر مۇنداق بىر قىزىقارلىق ھىساپ بار: ئىككىنچى

دۇنيا ئۇرۇشى بولۇۋاتقان 1942-يىلى ئەنگىلىيە ھاۋا مۇداپىئە قىسمى رادارنىڭ كۈچلۈك رادىيو دولقۇنىنىڭ كاشىلىشىغا ئۈچدەرىغانلىغىنى بايقىغان. ئىنگىلىزلار بۇ ئەھۋالنى كۆرۈپ گېرمانىيە رادارغا قارشى يېڭى قورال ئىشلىتىۋېتىپتۇ دەپ ئىنتايىن ئالاقەزادە بولۇشۇپ كەتكەن. كېيىن رادارغا كاشلا قىلغان بۇ دولقۇنىنىڭ قۇياشتىن كەلگەن رادىيو دولقۇنى ئىكەنلىكى ئېنىقلانغان. دە، شۇنىڭ بىلەن بۇ سىر ئاخىر ئېچىلغان.

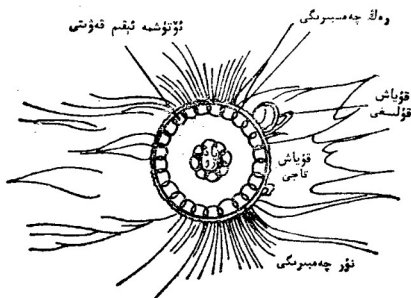
كۆزگە كۆرۈنمەيدىغان بۇنداق نۇرلارنى كۈزىتىش ئۈچۈن ئالاھىدە ئەسۋاپتىن پايدىلىنىشقا توغرا كېلىدۇ. مەسىلەن، مەخسۇس رادىيو دولقۇنىنى قوبۇل قىلىدىغان رادىيو تېلېسكوپى ئەنە شۇنداق ئەسۋاپ (9-رەسىمگە قاراڭ). بۇ ئادەتتىكى ئوپتىكىلىق تېلېسكوپلارغا ئوخشامايدۇ، ئەكسىچە رادارغا ئوخشايدۇ. قۇياشنى رادىيو دولقۇنلىرىنى قويۇپ بېرىش يولى بىلەن تەتقىق قىلغاندا، كۈزىتىش خىزمىتى بوران-چاپقۇن، قارىيامغۇرلارنىڭ توسالغۇسىغا ئۇچرىمايدۇ، ئۇنىڭ ئۈستىگە بىز بۇ ئۇسۇل بىلەن ئوپتىكىلىق تېلېسكوپتا ئېرىشكىلى بولمايدىغان بەزى ماتېرىياللارغا ئېرىشەلەيمىز. قۇياشتىن تارقىلىدىغان ئۇلترا بىنەپشە نۇر، x نۇرى، r نۇرلىرىنى يەر شارىدا تۇرۇپ كۈزەتكىلى بولمايدۇ. ئىنفرا قىزىل نۇرنىڭ ناھايىتى ئاز بىر قىسمىنىلا كۈزەتكىلى بولىدۇ. يەرشارى ئەتراپىدىكى ئاتموسفېرا دولقۇن ئۇزۇنلىغى 2 مىڭ 900 ئانگستېرېمىدىن كىچىك بولغان ئۇلترا بىنەپشە نۇر بىلەن دولقۇن ئۇزۇنلىغى 22 مىكرو

مېتىردىن چوڭ بولغان ئىنفرار قىزىل نۇرىنى پۈتۈنلەي توسۇۋا-
لىدۇ (شۈمۈرۈۋالىدۇ). ئالەمنى كۆرۈنىدىغان نۇر دولقۇن بۆلى-
گى بىلەن رادىيو دولقۇنىدىن ئىبارەت ئىككى "دېرىزە" ئار-
قىلىقلا كۈزەتكىلى بولىدۇ. بۇلاردىن باشقا دولقۇن ئۇزۇنلىغىدى-
كى رادىئاتسىيەلەرنى ئاتموسفېرانىڭ سىرتىغا چىقىپ كۈزىتىشكە
توغرا كېلىدۇ. بۈگۈنكى كۈندە، يۇقۇرى بوشلۇق ھاۋا شارى،
بوشلۇقنى تەكشۈرگۈچى راکىتا، سۈنئىي ھەمرا ۋە ئاسمان
تەجرىبىخانىسى قاتارلىق ۋاستىلەردىن پايدىلىنىپ، ئاتموسفېرا
توسقىدىن ھالقىپ ئۆتۈش ئارقىسىدا، ئاسترونومىيەلىك كۈزد-
تىش ساھەسى ئېلىپكەتەر ماگىنت دولقۇنلىرىنىڭ ھەممە بۆلەك-
لىرىگىچە كېڭەيتىلدى. 60-يىللاردىن باشلاپ ئامېرىكا قۇياشنى
كۈزىتىدىغان مەخسۇس سۈنئىي ھەمرادىن 8 نى قويۇپ بەردى.
1973-يىلى يەنە مۇۋەپپەقىيەتلىك ھالدا ئاسمان تەجرىبىخا-
نىسىنى قويۇپ بەردى، 3 نەپەر ئالەم ئۇچقۇچىسى ئالەم كېمىسى
بىلەن شۇ تەجرىبىخانىغا چىقىپ كۈزىتىش ئېلىپ باردى. ئالەم
بوشلۇغى ئاسترونومىيەسىنىڭ بارلىققا كېلىشى قۇياش تەتقىقاتىدا
بىر قاتار يېڭى كەشپىياتلارنى ئېلىپ كەلدى، بۇ ھال ئالمىلارنى
بەزى يېڭى ئۇقۇم ۋە يېڭى نەزىرىيەلەر ئۈستىدە ئىزدىنىشكە
مەجبۇر قىلدى.

5. سەلتەنەتلىك قۇياش

قۇياش زادى قانداق ھالەتتە بولىدۇ؟ ئۇنىڭ تۈزۈلۈشى قانداق؟ قۇياشتىن قانداق ھادىسىلەرنى كۆرۈش مۇمكىن؟ كىشىلەر قەدىمدىن بۇيان قۇياشنىڭ قىياپىتىنى تەپسىلىي كۆرۈپ بېقىشنى نەقەدەر ئارزۇ قىلىپ كەلدى. ھە! بىراق، قۇياشنىڭ نۇرى بەكمۇ چاقناق بولغاچقا، ئۇلار بۇ ئارزۇسىغا يېتەلمىگەن ئىدى. يۈننەندە ۋە شەرقىي شىمالدىكى بەزى جايلاردا ھازىرغىچە مۇنداق بىر رىۋايەت تارقىلىپ يۈرمەكتە. بۇ رىۋايەتتە ئېيتىلىشىچە، قۇياش بىر قورقۇنچاق قىز ئىمىش، شۇڭا كۈندۈزىلا سىرتقا چىقارمىش، ئۇنىڭ ئۈستىگە ئۇ بەك تارتىنچاق بولۇپ، خەقلەرنىڭ كۆرۈپ قېلىشىدىن قورقارمىش. شۇڭا ئۇ يىگنە چېچىپ، ئۆزىگە قارىغان ئادەملەرنىڭ كۆزىگە سانچارمىش. بۈگۈنكى كۈندە، يېقىنقى زامان پەن - تېخنىكىسىنىڭ تەرەققىياتى قۇياش قىزىنىڭ چۈمپەردىسىنى ئېچىپ تاشلاپ، بىزنى قۇياشنىڭ ھەقىقىي قىياپىتىنى كۆرۈش ئىمكانىيىتىگە ئىگە قىلدى.

بىز قۇياشنى تەپسىلىي بايان قىلىشتىن بۇرۇن، ئۇنىڭ ئىچكى - تاشقى قۇرۇلۇشىنى كۆرسىتىدىغان رەسىمىنى كۆرەيلى



10-رەسىم قۇياشنىڭ تۈزۈلۈش ئىسسىخېمىسى

(10-رەسىمگە قاراڭ). ئومۇمەن ئېيتقاندا، قۇياش ئىسچكى قىسىم ۋە ئاتموسفېرا قىسمىدىن ئىبارەت ئىككى قىسىمغا بۆلۈنىدۇ. ئاتموسفېرا قىسمى يەنە ئۈچ قەۋەتكە بۆلۈشكە بولىدۇ: بىزگە كۆرۈنىدىغان چاقناق قۇياش ئاتموسفېرا قىسمىنىڭ ئەڭ تۆۋەنكى قەۋىتى بولۇپ، نۇرلۇق شارچە (نۇر چەمبىرىگى) دەپ ئاتىلىدۇ. نۇرلۇق شارچىنىڭ سىرتىدا، بىر قەۋەت قىزىل رەڭلىك ئاتموسفېرا قەۋىتى بولۇپ، رەڭدار شارچە (رەڭ چەمبىرىگى) دەپ ئاتىلىدۇ. رەڭدار شارچىدىن "ئوت يالقۇن" لىرى ئېتىلىپ چىقىپ تۇرىدۇ؛ ئەڭ سىرتقى ئاتموسفېرا قەۋىتى قۇياش تاجىسى دەپ ئاتىلىدۇ. ئۇنىڭ شەكلى مۇقىم بولمايدۇ، ئۇ مەرۋايىتىنىڭكىدەك سۇس سۈزۈك نۇر چىقىرىپ تۇرىدۇ. ئۇنىڭ قېلىنلىغى بىرنەچچىدىن ئون نەچچىگىچە قۇياشنىڭ رادىئۇسىنىڭ كىچىكلىكى كېلىدۇ. قۇياش- نىڭ ئېنېرگىيىسى ئۇنىڭ يادرو قىسمىدا ھاسىل بولىدۇ. قۇياش-

نىڭ نۇرلۇق شارچە قىسمى تۇتۇق بولغاچقا، ئۇنىڭ ئىچكى قىسمىنى كۈزىتىش يولى بىلەن بىۋاسىتە كۆرەلمەيمىز. كىشىلەر بىز ئادەتتە كۆرۈپ يۈرگەن قۇياش نىمە ئۈچۈن رەسىمىدىكىگە ئوخشىمايدۇ؟ دەپ سورىشى مۇمكىن. ئەمدى بىز بۇنىڭ سە-
ۋىتىنى كۆرۈپ باقايلى.

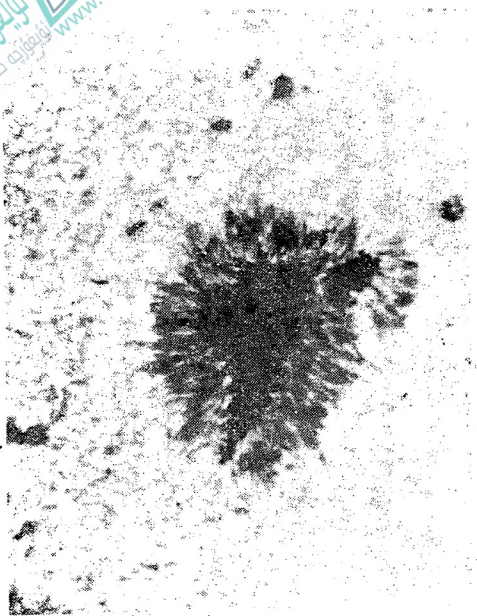
1) يوپ-يورۇق ۋە سۈپ-سۈزۈك قۇياش يۈزى

ئادەتتىكى تېلېسكوپتىن پايدىلىنىپ، قۇياشنىڭ ئاق نۇرىنى سۈرەتكە تارتىۋېلىش مۇمكىن (11-رەسىمگە قاراڭ). بۇ سۈرەت-
تىن قۇياشنىڭ دۈگىلەك يۈزىنىڭ ناھايىتىمۇ يورۇق ۋە تىنق
ئىكەنلىكىنى كۆرۈش مۇمكىن. قۇياشنىڭ نۇرلۇق شارچىسى دېگە-
نمىز ئەنە شۇ. قۇياش ئاتموسفېراسىنىڭ مۇشۇ قەۋىتىنىڭ قېلىن-
لىغى تەخمىنەن 500 كىلومېتىر كېلىدۇ. بۇ، قۇياشنىڭ رادىئوسىغا
سېلىشتۇرۇلغاندا، ناھايىتىمۇ نېپىز بىر قەۋەتتۇر. نۇرلۇق شارچە
قەۋىتى سۈزۈك بولمايدۇ، خۇددى تۇمانلىق كۈنلەردە يىراقنى
كۆرەلمىگەنمىزدەك، نۇرلۇق شارچىغا ئىچكىرىلەپ قارىغانسېرى،
ئۇ شۇنچە تۇتۇق كۆرۈنىدۇ. شۇنى كۆرۈش تەس ئەمەسكى، قۇياش
يۈزىنىڭ ھەرقايسى قىسىملىرىنىڭ يورۇقلۇق دەرىجىسى ئوخشاش
بولمايدۇ، مەركىزىي قىسمى چۆرىسىگە قارىغاندا يورۇقراق
بولدۇ. بۇ ھال قۇياشنىڭ تېمپېراتۇرىسىنىڭ ئىچكىرىلىگەن-



11-رەسىم قۇياش ئاق نۇرىنىڭ سۈرىتى

سېرى شۇنچە يۇقۇرى بولسىدىغانلىغىنى چۈشەندۈرۈپ بېرىدۇ، چۈنكى مەركىزىي قىسىمدا كۆرۈش سىزىغىمىز تېخىمۇ چوڭقۇر-راققا يېتەلەيدۇ. ئەگەر قۇياشنى تېخىمۇ چوڭ تېلېسكوپ بىلەن ئىنچىكىلەپ كۈزەتسەك، نۇرلۇق شارچە قىسمىنىڭ ئەينەكتەك سۈپ-سۈزۈك ئەمەسلىگىنى، ئۈستىدە گۈرۈچ دانىچىلىرىدەك داغلارنىڭ بارلىغىنى كۆرىمىز. بۇ داغلار "گۈرۈچ دانىچىلىرى" تۈزۈلمىسى دەپ ئاتىلىدۇ (12-رەسىمگە قاراڭ). ئەگەر داۋاملىق كۈزەتسەك (قۇياشقا تېلېسكوپ ئارقىلىق ئاددى كۆز بىلەن



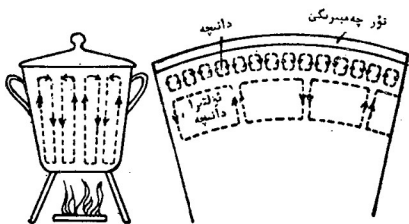
12-رەسىم قۇياشتىكى قارا داغلار ۋە ”گۈرۈچ دانىچىلىرى“ تۈزۈلمىسى

بىۋاستە قاراشقا ھەرگىز بولمايدۇ!)، تېخىمۇ قىزىقارلىق ھادىسە-
لەرنى كۆرىمىز: بۇ ”گۈرۈچ دانىچىلىرى“ ئۆزگىرىپ تۇرىدۇ،
خۇددى قايناۋاتقان شوۋىگۈرۈچتەك، ئوتتۇرا ھېساپ بىلەن ھەر
يەتتە-سەككىز مىنۇتتا كونا ”گۈرۈچ دانىچىلىرى“ غايىپ بولۇپ،
يېڭى ”گۈرۈچ دانىچىلىرى“ ئۆرلەپ چىقىپ تۇرىدۇ. ئۇلار

سېكۇنتغا 400 مېتىر تېزلىكتە ئۆرلەپ چىقىپ تۇرىدۇ. بۇ "گۈ-
رۈچ دانچىلىرى" ئەمىلىيەتتە كىچىك دانچە ئەمەس، ئۇنىڭ
دائىمىيىتى 700 — 1400 كىلومېتىر كېلىدۇ. ئومۇمى سانى تەخمىنەن 4 مىليونغا يېتىدۇ.

بۇ "گۈرۈچ دانچىلىرى" قانداق ھاسىل بولىدۇ؟ بۇ نۇرلۇق
شارچە ئاستىدىكى ماددىلارنىڭ كونۇپكسىيلىك (ئۆتۈشمىلىك)
ئىنكاسى بولۇپ ھىساپلىنىدۇ. نۇرلۇق شارچىنىڭ ئاستىنى
تەرىپىدە بىر كونۇپكسىيە قەۋىتى بولۇپ، ئۇ قەۋەتتىكى گاز
ئېقىمى توختىماستىن يۇقۇرى-تۆۋەن ھەرىكەتلىنىپ تۇرىدۇ،
يۇقۇرىدا قۇياش ئېنېرگىيىسىنىڭ قۇياش مەركىزىدە ھاسىل
بولىدىغانلىغىنى ئېيتىپ ئۆتتۇق. بۇ ئېنېرگىيە قانداق يول
بىلەن تارقىلىدۇ؟ بۇ ئېنېرگىيە رادىئاتسىيە يولى بىلەن تار-
قىلىدۇ. ئالايلىق، بىز ئوت كۆيۈۋاتقان مەشنىڭ يېنىدا تۇرغىمىزدا،
مەشكە تەگمىسەكمۇ ئۇنىڭ ئىسسىقلىغى بەدىنىمىزگە
ئۆتۈۋېرىدۇ، ئېنېرگىيىنىڭ رادىئاتسىيە يولى بىلەن تارقىلىشى
دىگەن ئەنە شۇ. سىرتقى يۈزىگە يېقىنلاشقاندا نۇرلۇق شارچىنىڭ
تېمپېراتۇرىسى تۆۋەنرەك بولىدۇ، قۇياشنىڭ ئىچكى قىسمىنىڭ
تېمپېراتۇرىسى ناھايىتى يۇقۇرى بولغاچقا، كونۇپكسىيە پەيدا
بولىدۇ. ھەممەيلىن سۇنىڭ قاينىشىنى كۆرگەن. سۇ قايناتقاندا
قازاننىڭ تېگىدىكى قىزىغان سۇ يۇقۇرى ئۆرلەپ، ئۇنىڭ ئورنىغا
ئۈستىدىكى سوغاق سۇ تۆۋەنگە چۈشىدۇ، سۇنىڭ مۇشۇ تەرىزدە
توختىماي ئالمىشىپ تۇرۇشى ئارقىسىدا ئىسسىقلىق تارقىلىدۇ،

كونۇپكسىيە قەۋىتى ئېنېرگىيىنى مانا مۇشۇنداق يول بىلەن تارقىتىدۇ. نۇرلۇق شارچىنىڭ ئاستىدىكى قىزىق گازلار يۇقۇرى ئۆرلەپ، ئۇنىڭ تۆۋەنكى قىسمىغا يېتىپ كېلىدۇ. تېمپېراتۇرا تۇرسى نۇرلۇق شارچىنىڭ تېمپېراتۇرىسىدىن يۇقۇرى بولغان بۇ گازلار بىزگە يوپ-يورۇق دانىچە بولۇپ كۆرۈنىدۇ. بۇ گاز-



13-رەسىم "گۈرۈچ دانىچىلىرى" تۈزۈلمىسىنىڭ ھاسىل بولۇشىنى كۆرسىتىدىغان سىزما

لار ئۆزىدىكى ئىسسىقلىقنى نۇرلۇق شارچىغا ئۆتكۈزۈپ بېرىپ، سوۋۇغاندىن كېيىن تۆۋەنگە قاراپ ئېقىپ يوپ-يورۇق "گۈرۈچ دانىچىلىرى" ئارىسىدا غۇۋا سىزىقچىلارنى شەكىللەندۈرىدۇ (13-رەسىمگە قاراڭ). "گۈرۈچ دانىچىلىرى"نى ھاسىل قىلىدۇ. خان دائىرىنىڭ چوڭقۇرلۇقى تەخمىنەن نەچچە يۈز كىلومېتىر كېلىدۇ، يېقىنقى يىللاردا بىز ئادەتتە كۆرگەن "گۈرۈچ دانىچىلىرى"دىن 20 نەچچە ھەسسە چوڭ بولغان، دىئامېتىرى 30 مېتىر كىلومېتىر كېلىدىغان چوڭ-چوڭ "گۈرۈچ دانىچىلىرى" تېپىل-

دى، بۇلار ئۇلتىرا "گۈرۈچ دانچىلىرى" تۈزۈلمىسى دەپ ئاتىلىدۇ. ئۇلتىرا "گۈرۈچ دانچىلىرى" تۈزۈلمىسىمۇ كونۇپكسىيە ئارقىسىدا نۇرلۇق شارچىنىڭ ئاستىدىكى تەخمىنەن نەچچە مىڭ كىلومېتىر دائىرىدە ھاسىل بولىدۇ. كونۇپكسىيە قەۋىتى ئادەتتە نەچچە ئون مىڭ كىلومېتىر قېلىنلىقتا بولىدۇ دەپ قارالماقتا.

قىزىقارلىق بىر ئىش شۇكى، 1960-يىلى ئامېرىكا ئاسترو-نومى رايون يورۇق قۇياش يۈزىنىڭ خۇددى ئادەمنىڭ يۈردى-گىدەك توختىماي ھەرىكەتلىنىپ تۇرىدىغانلىغىنى بايقىغان. قۇياش ئاتموسفېراسى نەچچە ئون كىلومېتىر دائىرىدە بىر كېڭىيىپ، بىر تارىيىپ تىك يۆنۈلۈش بويىچە ئىمپۇلسلىق ھەرىكەت قىلىپ تۇرىدۇ. قۇياش ئاتموسفېراسى تەخمىنەن ھەر بەش مىنۇتتا بىر قېتىم ئۆرلەپ-پەسىيىپ تۇرىدۇ، بۇ بەش مىنۇتلۇق تەۋرىنىش دەپ ئاتىلىدۇ. بۇنداق تەۋرىنىشنىڭ سەۋىيىنى ئېنىقلاپ چىقىش ئالدىمىزدا تۇرغان بىر ۋەزىپە، بۇ تەۋرىنىشنىڭ دىققەت-ئېتىۋارغا ئەرزىيدىغان يېرى شۇكى، ئۇ بىزنى قۇياشنىڭ ئىچكى قىسمىغا دائىر خەۋەر بىلەن تەمىن ئېتىشى مۇمكىن. يەر شارىنىڭ ئىچكى قىسمىنىڭ سىرنىنى يەر تەۋرەشتىن بىلىۋالغىنىمىزغا ئوخشاش، قۇياش يۈزىدىكى تەۋرىنىشنى تەھلىل قىلىش ئارقىلىق قۇياشنىڭ ئىچكى قىسمىغا دائىر نۇرغۇن قىممەتلىك ماتېرىياللارغا ئىگە بولۇشىمىز مۇمكىن.

2. رىۋايەتلەردە ئېيتىلغان قۇياشتىكى "ئۈچ پۇتلۇق قاغا" قانداق نەمە؟

كۆپچىلىك قۇياشنىڭ سۈرىتىدىن توپ-توپ قارا داغلارنى بايقىغان بولسا كېرەك. بۇ قارا داغلار قۇياش داغلىرى دەپ ئاتىلىدۇ. ئۇلار خېلى چوڭ ھەم خېلى ئېنىق بولىدۇ. ئەتىگەندە، گۈگۈم ۋاقتىدا ياكى بورانلىق كۈنلەردە، قۇياش يۈزىدىكى داغلارنىڭ تۇتۇق تاشقى ھالىتىنى ئاددى كۆز بىلەن بىۋاسىتە كۆرۈشكە بولىدۇ. بۇ قەدىمقى زاماندا كىشىلەر قۇياش يۈزىدىن كۆرگەن بىردىن-بىر ئالامەت بولۇپ ھىساپلىنىدۇ. خۇيىنىڭ قۇياشنى ئېتىپ چۈشۈرگەنلىكى ھەققىدىكى رىۋايەتتە ئېيتىلغان ئۈچ پۇتلۇق قاغىنىڭ قۇياش دېغى ئىكەنلىكىدە گەپ يوق. ئېلىمىزنىڭ قارا داغ ھەققىدىكى قەدىمىي خاتىرىلىرىدە مۇشۇ رىۋايەتتىكىگە ئوخشاپ كېتىدىغان تەسۋىرلەر بار. دەسلەپكى خەن دەۋرىدە يېزىلغان «خۇەي نەنزى. روھ توغرىسىدا تەربىيە» دېگەن كىتاپتا: "قۇياش ئىچىدە زوڭزىيىپ ئولتۇرغان قۇش بار" دېيىلگەن. ھازىر پۈتۈن دۇنيا جامائەتچىلىكى قارا داغ ھەققىدىكى ئەڭ دەسلەپكى خاتىرىنىڭ «خەننامە. بەش ئاناسىر تەزكىرىسى» دېگەن كىتاپتا خاتىرىلەنگەنلىكىنى بىردەك ئېتىراپ قىلىدۇ. ئۇنىڭدا: "خەن سۇلالىسى چېڭدى خانى خېپىڭ 1-يىلى، 3-ئاينىڭ 2-كۈنى چۈشتىن كېيىن قۇياش

سېرىق رەڭگە كىردى، ئوتتۇرىسىدا ياماقچىلىق قارا داغ پەيدا بولدى“ دەپ يېزىلغان. ئېلىمىزنىڭ خەن سۇلالىسىدىن تارتىپ مىڭ سۇلالىسىنىڭ ئاخىرىغىچە بولغان تارىخىي كىتاپلىرىدا، قارا داغ ھەققىدە يۈزدىن ئارتۇق خاتىرە بار.

قارا داغنىڭ ئوتتۇرىسىدىكى قاپ-قارا يادرو قىسمى تولۇق سايە دىيىلىدۇ. داغنىڭ ئەتراپى شۇنچىكى يورۇق بولۇپ، يېرىم سايە دىيىلىدۇ. بۇ قارا داغلار ھەمىشە جۈپ-جۈپ ھالدا ياكى توپ-توپ ھالدا پەيدا بولىدۇ. ئۇ قۇياش يۈزىدە قۇياش ئېكۋاتورىنىڭ ئىككى تەرىپىدىكى 45° لۇق دائىرىگە مەركەزلىك ھالدا جايلاشقان. قارا داغلار ئەمىلىيەتتە خېلىلا چوڭ بولۇپ، كىچىكلىرىنىڭ دىئامېتىرى مىڭ كىلومېتىر، چوڭلىرىنىڭ دىئامېتىرى 200 مىڭ كىلومېتىر كېلىدۇ. دىمەك، چوڭلىرىنىڭ دىئامېتىرى يەرشارىنىڭ دىئامېتىرىدىن 15 ھەسسە چوڭ بولىدۇ.

بىر توپ قارا داغنىڭ ھالىتىدىمۇ تەرەققىيات ۋە ئۆزگىرىش بولۇپ تۇرىدۇ. ئادەتتە، دەسلەپ پەيدا بولغاندا، ئۇ كىچىككىنە قارا چىكىت ھالەتتە بولىدۇ، بىرنەچچە كۈندىن كېيىن يېرىم سايە ھالەت پەيدا بولىدۇ. كېيىن ئۇلار يېڭى تۇغۇلغان قوش-كېزەك بوۋاقلاردەك ئاستا-ئاستا چوڭىيىشقا باشلايدۇ: كۆلىمى كېڭىيىپ، ئەتراپىدا يەنە نۇرغۇنلىغان ئۇششاق داغلار پەيدا بولىدۇ-دە، تۈزۈلۈشى تېخىمۇ مۇرەككەپلىشىدۇ، شۇنىڭ بىلەن ئىنتايىن چوڭ قارا داغلار توپى شەكىللىنىدۇ. كېيىن

بۇ قارا داغلار توپى ئاستا-ئاستا ئاجزلىشىشقا باشلايدۇ، ئەتراپىدىكى ئۇششاق داغلارمۇ ئازىيىدۇ، توپنىڭ كۆلىمى بارغانسېرى كىچىكلەپ، ئاخىر غايىپ بولىدۇ. بىراق قارا داغلارنىڭ ھەممىسىلا مۇشۇنداق مۇكەممەل ئۆزگىرىش جەريانىنى باشتىن كەچۈرۈۋەرمەيدۇ. ئۇلارنىڭ بەزىلىرى پەيدا بولۇپ ئۇزاق ئۆتمەيلا غايىپ بولىدۇ، ئۆمرى ئەڭ ئۇزۇن بولغان قارا داغلار نەچچە ئون كۈن مەۋجۇت بولۇپ تۇرالايدۇ.

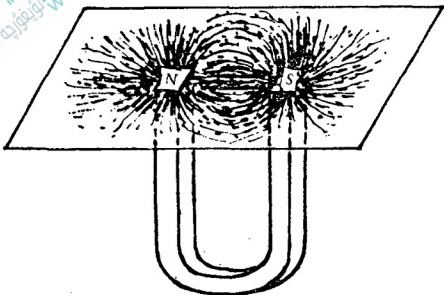
ئەگەر بىز ھەر كۈنى ئەينى بىر قارا داغلار توپىنى كۆزىتىپ بارىدىغان بولساق، ئۇنىڭ ئورنىنىڭ ھەر كۈنى شەرقتىن غەربكە قاراپ يۆتكىلىۋاتقانلىغىنى بايقايمىز. ئۇزۇنراق مەۋجۇت بولۇپ تۇرىدىغان بىر توپ قارا داغ قۇياشنىڭ غەربىي چېتىدە غايىپ بولغاندىن كېيىن، يەنە ئون نەچچە كۈندىن كېيىن قۇياشنىڭ شەرقىي چېتىدىن ئايلىنىپ قايتىپ كەلگەنلىگىنى كۆرۈش مۇمكىن. بۇ ھال قۇياشنىڭ ئۆز ئوقىدا ئايلىنىدىغانلىغىنىنى چۈشەندۈرىدۇ. قۇياش ئۆز ئوقىدا قانچىلىك تېزلىكتە ئايلىنىدۇ؟ قۇياشنىڭ ئوخشاش بولمىغان كەڭلىك گىرادۇسلۇق ئورنىدىكى قارا داغلارنىڭ ئورۇن يۆتكىلىش ئەھۋالىنى كۆزەت-كەندە، قۇياشنىڭ ئوخشاش بولمىغان كەڭلىك گىرادۇستىكى ئورۇنلىرىنىڭ ئۆز ئوقىدا ئايلىنىش تېزلىكى ئوخشاش بولماي-دىغانلىغى، ئېكۋاتور ئورنىنىڭ ئەڭ تېز ئايلىنىش دەۋرى تەخمىنەن 25 كۈن ئىكەنلىگى، جەنۇبىي ۋە شىمالىي كەڭلىك 30 گىرادۇستىكى ئورۇنلاردا ئۆز ئوقىدا ئايلىنىش دەۋرى 26.2

كۈن ئىكەنلىكى بايقالغان. ئىككى قۇتۇپ رايونىغا يېقىنلاشقاندا -
سېرى ئۆز ئوقىدا ئايلىنىشنىڭ بۇلۇڭلۇق تېزلىكى شۇنچە ئاستا
بولدۇ.

قۇياش داغلىرىنى سېستىمىلىق كۈزىتىش 17- ئەسىرنىڭ
باشلىرىدىن تارتىپ باشلانغان. كۈزىتىش نەتىجىسىدە مەلۇم
بولدىكى، ھەرقايسى يىللاردا قارا داغلارنىڭ سانى ۋە چوڭ -
كىچىكلىكى تۈرلۈكچە بولىدۇ، بەزى يىللاردا قارا داغلارنىڭ
ھەركىتى كۈچلۈك، سانى كۆپ، ئىگىلەيدىغان كۆلىمىمۇ چوڭ
بولدۇ. بەزى يىللاردا بولسا قارا داغلار ناھايىتى ئازىيىپ
كېتىدۇ، ھەتتا بىرنەچچە ئايغىچە بىرمۇ قارا داغ كۆرۈنمەيدۇ.
نۇرغۇن كۈزىتىش ماتىرىياللىرىغا ئاساسەن شۇنداق يەكۈن
چىقىرىلدىكى، قارا داغلارنىڭ ھەركىتى دەۋرىيلىك بولىدۇ،
ھەركىتى ئەڭ كۈچلۈك بولغان بىر قېتىمدىن خۇددى شۇنداق
كۈچلۈك بولغان يەنە بىر قېتىمغىچە ئوتتۇرا ھېساب بىلەن
11 يىل ۋاقىت كېتىدۇ.

بۇ قارا داغلار نىمە ئۈچۈن قارا بولىدۇ؟ ئۇلار نىمە
ئۈچۈن ھەمىشە جۈپ-جۈپ ھالەتتە پەيدا بولىدۇ؟

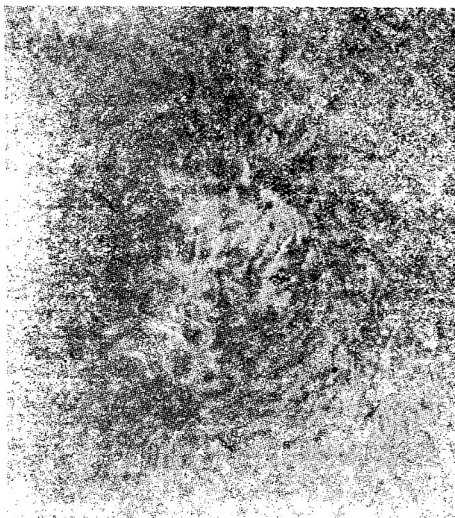
بۇ مەسىلىلەر تا ھازىرغىچە تەلتۆكۈس يېشىلىپ كەتكىنى
يوق. قارا داغنىڭ رەڭگى ئەسلىدە قارا ئەمەس، ئۇنىڭ تېمپېر -
راتۇرىسى (4500°k) نۇرلۇق شارچىنىڭ تېمپېراتۇرىسى (6000°k)
دىن تۆۋەن بولغانلىغى ئۈچۈن، كۈچلۈك يورۇقلۇق ئالدىدا
غۇۋا كۆرۈنىدۇ، خالاس. ئۇنداق بولسا قارا داغ نىمە ئۈچۈن



14-رەسىم ماگنىتتىڭ ماگنىت كۈچ سىزىقىنىڭ قۇرۇلمىسى

نۇرلۇق شارچىدىن سوغۇق بولىدۇ؟ ئەھۋالدىن قارىغاندا بۇ قارا داغنىڭ ماگنىت مەيدانى بىلەن مۇناسىۋەتلىك بولسا كېرەك. كۈزىتىشلەردىن قارا داغنىڭ ناھايىتى كۈچلۈك ماگنىتلىق خۇسۇسىيەتكە ئىگە ئىكەنلىكى مەلۇم بولدى. ئۇنىڭ ماگنىت مەيدانىنىڭ كۈچى ئادەتتە 3—4 مىڭ گاۋسقا يېتىدۇ، بۇ، يەر شارى ماگنىت مەيدانىنىڭ كۈچىدىن نەچچە مىڭ ھەسسە ئارتۇق (يەر شارى ماگنىت مەيدانىنىڭ كۈچى بىر گاۋسقىمۇ يەتمەيدۇ). بىر جۈپ قارا داغنىڭ ماگنىتلىغى بىر بىرىنىڭكىگە قارىمۇ-قارشى بولۇپ، بىرى N قۇتۇپ (ماگنىتنىڭ شىمالىي قۇتۇبى)، يەنە بىرى S قۇتۇپ (ماگنىتنىڭ جەنۇبىي قۇتۇبى) بولىدۇ، بۇ ھال خۇددى بىر دانە ماگنىتنىڭ ئىككى قۇتۇبىغا ئوخشايدۇ. بىز بىر كىچىككىنە تەجرىبە ئىشلەپ كۆرەيلى. بىر دانە تاقا شەكىللىك ماگنىت ئۈستىگە ئەينەك تاختىنى

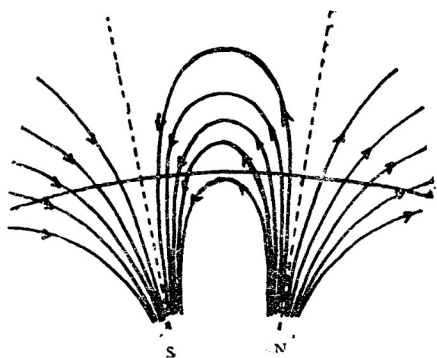
قويۇپ (14-رەسىم)، ئۇنىڭ ئۈستىگە تۆمۈر ئۇۋىغىنى چاچمىز، ئاندىن تۆمۈر ئۇۋىغىنى تەۋرەتسەك، ئۇ رەتلىك تىزىلىپ گۈلدار سىزىقچە ھاسىل قىلىدۇ. بۇ سىزىقچىلار ماگنىت كۈچ سىزىق-لىرىنىڭ يۆنۈلۈشىنى كۆرسىتىپ بېرىدۇ. ئادەتتە ماگنىت كۈچ سىزىقلىرى N قۇتۇپتىن چىقىپ S قۇتۇپقا كىرىدۇ. 15-رەسىمدە بىر جۈپ قارا داغنىڭ ھىدروگېن قىزىل نۇرى ئارقىلىق تارتىلغان سۈرىتى كۆرسىتىلگەن، ئۇنىڭدىن سۈرەتتە نامايەن



15-رەسىم قارا داغنىڭ ماگنىت مەيدانى قۇرۇلمىسىنىڭ ئاددىي نۇر ئارقىلىق تارتىلغان سۈرىتى

بولغان قارا داغ ماگنت مەيدانى قۇرۇلمىسىنىڭ تۆمۈر ئۇيغى
 ھاسىل قىلغان گۈلدەر سىزىقچىلارغا نەقەدەر ئوخشايدىغانلىقىنى
 كۆرۈۋېلىش مۇمكىن. ئەمدى بىز قارا داغ ماگنت مەيدانىنىڭ
 توغرا كەسمە يۈزىنىڭ رەسىمىنى كۆرۈپ باقايلى (16-رەسىمگە
 قاراڭ). قۇتۇپلۇغى بىر بىرىنىڭكىگە قارىمۇ-قارشى بولغان بىر
 چۈپ قارا داغ تاقا شەكىللىك ماگنتنىڭ ئىككى قۇتۇپىغا ئوخ-
 شايدۇ. ماگنت كۈچ سىزىقلىرى بىر قارا داغ (N قۇتۇپ)دىن
 چىقىپ، يەنە بىر قارا داغ (S قۇتۇپ)قا كىرىدۇ ھەمدە بوش-
 لۇققا كېڭىيىدۇ.

قارا داغنىڭ تېمپېراتۇرىسىنىڭ نۇرلۇق شارچىسىنىڭ تېمپې-
 راتۇرىسىدىن تۆۋەن بولۇشىدىكى سەۋەپكە كەلسەك، بۇ ھەقتە



16-رەسىم قارا داغنىڭ ماگنت مەيدانى

ئىككى خىل قاراش بار. دەسلەپكى ۋاقتلاردا، قارا داغنىڭ ماگنىت مەيدانى قۇياشنىڭ ئىچكى قىسمىدىكى ئىسسىقلىقنىڭ قارا داغقا ئۆتۈشىگە توسقۇنلۇق قىلىدۇ، شۇڭا قارا داغنىڭ تېمپېراتۇرىسى تۆۋەن بولىدۇ، دەپ قارالغان ئىدى. يېقىنقى يىللاردا، قارا داغنىڭ سوۋۇپ كېتىشىگە ئۇنىڭدىكى ئېنېرگىيەنىڭ ماگنىت كۈچ سىزىغىنى بويلاپ كۆپلەپ سىرتقا چىقىپ كەت-كەنلىكى سەۋەپ بولغان، دىگەن قاراش ئوتتۇرىغا قويۇلدى. نۇرلۇق شارچە ئۈستىدىكى قارا داغ ئەتراپىدا يورۇق رايونلارنىڭ بارلىغىنى كۆرۈشكە بولىدۇ، بۇ رايونلار يورۇق داغ دەپ ئاتىلىدۇ. ئۇنىڭ تېمپېراتۇرىسى نۇرلۇق شارچىنىڭكىدىن سەل يۇقىرى بولغاچقا، يورۇق كۆرۈنىدۇ. يورۇق داغمۇ نۇرلۇق شارچىنىڭ ھەرىكىتىدىن پەيدا بولغان، ئۇنىڭ دەۋرىي قىلىش ۋاقتىمۇ 11 يىل بولىدۇ.

3. كۆركەم قىزىل يالقۇن

1842-يىل 7-ئاينىڭ 8-كۈنى ئەنگىلىيە ئاسترونومى بېللى ئىتالىيىدە قۇياشنىڭ تولۇق تۇتۇلغانلىغىنى كۈزەتكەن. ئۇ كۈزىتىش خاتىرىسىدە مۇنداق دەپ يازغان: "توق قىزىل رەڭدىكى چوڭ-چوڭ ئۈچ دانە يالقۇن غۇۋالاشقان قۇياشنى قورشاپ، چاقناق نۇر ھالقىسىنى ھاسىل قىلدى، بۇ گەۋدىلىك جىسىم قانداق نىمە؟ يانار تاغمۇ؟ ياكى يورۇق داغمۇ؟" بېللىنىڭ

ماقالسى ئېلان قىلىنغاندىن كېيىن ئاسترونوملارنىڭ زور قىزىقىشىنى قوزغىدى. بۇ قىزىل يالقۇننىڭ نىملىكىنى ھېچكىم بىلمىدى. بەزىلەر، بۇ، قۇياشتىكى تاغ دېسە، ھەتتا، يەنە بىرمۇنچە كىشىلەر بۇ، كۈزەتكۈچىدە چارچاشتىن پەيدا بولغان خاتا تۇيغۇ دەپ قاراشتى. 1851-يىلى ياۋروپادا قۇياش يەنە بىر قېتىم تۇتۇلدى. بۇ قېتىم قىزىل گەۋدىلىك جىسىم يەنە كۆرۈندى. بەزىلەر ھەتتا بۇ جىسىمنىڭ سىرتقى شەكلىنىڭ ئاستا-ئاستا ئۆزگىرىۋاتقانلىقىنى بايقىدى. شۇنداق بولسىمۇ كۆپ ساندىكى ئاسترونوملار بۇنىڭدىن يەنىلا گۇمانلىنىپ يۈردى. 1860-يىلىغا كەلگەندە قۇياشنىڭ سىرتقا قىزىل يالقۇن چاچىدىغانلىقى رەسمىي تەھىققلەشتۈرۈلدى. شۇ يىلى 1-ئاينىڭ 18-كۈنى قۇياش تولۇق تۇتۇلغاندا، قىزىل يالقۇننىڭ تۇنجى سۈرىتى تارتىۋېلىندى، بۇ قىزىل يالقۇن قۇياش قۇلىقى دەپ ئاتالدى (رەڭلىك رەسىمگە قاراڭ).

قۇياش قۇلىقى تۈرلۈك-تۈمەن ئۆزگىرىپ تۇرىدۇ. بەزىلىرى لەيلەپ يۈرگەن بۇلۇتقا، بەزىلىرى فونتانغا، بەزىلىرى دۈڭلەك ھالقىغا، ئەگمە كۆۋرۈككە، بەزىلىرى يادرو بومبىسى پارتلىغاندا پەيدا بولىدىغان موگوسمان بۇلۇتقا ئوخشايدۇ. قۇياش قۇلىقىنىڭ بەزىلىرى بىر ئورۇندا ئۇزاققىچە جىمجىت تۇرىدۇ. ئەمما كۆپچىلىكى تېزىرەك ئۆزگىرىش ياسايدۇ، بەزىلىرى مەلۇم بىر ئورۇندىن كۆتىرىلىپ، بىر مەزگىل ئۆتكەندىن كېيىن يەنە ئەسلىدىكى يولى بىلەن قايتىدۇ. بەزىلىرى ئۆزىدىكى ماددىلار-

نى باشقا قۇياش قۇلاقلىرىغا ئاتىدۇ. بەزىلىرى شىددەتلىك قۇيۇنغا ئوخشايدۇ. ئۇنىڭدىكى گاز ئېقىمى بۇرما شەكىللىك يۆنۈلۈش بويىچە، سېكۇنتىغا نەچچە ئون كىلومېتىر تېزلىكتە، 30 مىڭدىن 100 مىڭ كىلومېتىرغىچە ئىگىزلىككە ئۆرلەيدۇ. قۇياش قۇلىغى شىددەتلىك پارتىلىغاندا، ئىنتايىن كۆركەم مەنزىرە پەيدا بولىدۇ (17-رەسىمگە قاراڭ). قۇياش قۇلىغىنىڭ قاتتىق پارتىلىغان چاغدىكى تېزلىكى 700 كىلومېتىر/سېكۇنتتىن



17-رەسىم ئىگىزلىكى 225 مىڭ كىلومېتىر كېلىدىغان چوڭ قۇياش قۇلىغىنىڭ 1917-يىلى 7-ئاينىڭ 9-كۈنى تارتىلغان سۈرىتى. ئاق دۈگىلەك يەرشارىنىڭ چوڭلىغىنى كۆرسىتىدۇ

ئېشىپ كېتىدۇ، شۇنىڭ بىلەن 1 مىليون 500 مىڭ كىلومېتىر ئىگىزلىككە كۆتىرىلىدۇ.

قۇياش قۇلغىنىڭ ھەرىكىتىنىڭ دەۋرىي قىلىش ۋاقتىمۇ 1 يىل بولىدۇ، قارا داغلار كۆپ بولغان يىللاردا، قۇياش قۇلغىنىنىڭ ھەرىكىتىمۇ كۆپرەك بولىدۇ. ھەرىكەتتىكى قۇياش قۇلغىنى رىنىڭ بەزىلىرى قارا داغنىڭ ئۈستىدە پەيدا بولۇپ، خۇددى قارا داغ ئۈستىدە بىر تەشتەك گۈل ئۆسۈۋاتقانداك ھالەتنى شەكىللەندۈرىدۇ. ھالقىسىمان قۇياش قۇلغىلىرىدىكى ماددىلار ھالقىنىڭ ئىككى تەرىپىنى بويلاپ، تۆۋەنگە چۈشىدۇ، ئۇلارنىڭ قارا داغنىڭ ماگنىت كۈچ سىزىغىنى بويلاپ ھەرىكەت قىلىدىغان. لىغى ئېھتىمالغا ناھايىتى يېقىن. شۇنداق دېيىشكە بولىدۇكى، قۇياش قۇلغىنىنىڭ پەيدا بولۇشىغا ۋە ئۇنىڭ ئۆزگىرىشىگە تەڭ ئىئونلۇق جىسىملارنىڭ مۇرەككەپ ماگنىت مەيدانىدىكى ھەرىكىتى سەۋەپ بولغان.

نېمە ئۈچۈن بىز قۇياش قۇلغىنى ئادەتتە كۆرەلمەيمىز؟ شۇنىڭ ئۈچۈنكى، قۇياش قۇلغىنى نۇرلۇق شارچە (نۇر چەمبىرىگى) ئۈستىدىكى رەڭدار شارچىدا (رەڭ چەمبىرىگىدە) ھاسىل بولىدۇ. رەڭدار شارچە ئىنتايىن شالاڭ سۈزۈك ماددىدىن تەركىپ تاپقان بولۇپ، ئۆزىدىن خىرە قىزىل نۇر چىقىرىپ تۇرىدۇ. ئۇ ئادەتتە نۇرلۇق شارچىنىڭ چاقناق نۇرىدا كۆرۈنۈپ مەي قالىدۇ. ئۇنى قۇياش تولۇق تۇتۇلۇپ، قۇياشنىڭ يوپ-يورۇق نۇرلۇق شارچىسى توسۇلۇپ قالغان پەيتتىلا كۆرگىلى

بولدۇ.

ئىلىم-پەن خادىملىرى رەڭدار شارچە بىلەن قۇياش قۇل-غىنى ئادەتتىكى ۋاقىتلار دېمۇ كۈزىتىش ئۈچۈن، رەڭدار شارچە تېلېسكوپى دەپ ئاتىلىدىغان بىر خىل ئالاھىدە ئەسۋاپنى ياساپ چىقتى. ئۇنىڭغا ئالاھىدە ئىشلەنگەن نۇر سۈزگۈچ پىلاستىنكا ئورنىتىلغان، بۇ پىلاستىنكا رەڭدار شارچە چىقارغان ئاددى نۇر (يالغۇز رەڭلىك يورۇقلۇق) نىلا ئۆتكۈزىدۇ، شۇڭا بىز بۇ تېلېسكوپ ئارقىلىق رەڭدار شارچىنىلا كۆرەلەيمىز.

قۇياشنىڭ رەڭدار شارچىسى قانداق ھالەتتە بولىدۇ؟ بىز رەڭدار شارچە تېلېسكوپى ئارقىلىق يالقۇنچاپ يېنىۋاتقان ئوت شارچىنى كۆرەلەيمىز (رەڭلىك رەسىمگە قاراڭ). ئۇ ئوچۇق قىزىل رەڭدە بولۇپ، گىرۋەكلىرى نۇرلۇق شارچىنىڭكىدەك رەتلىك ھەم تەكشى بولماي، بەلكى كىچىك-كىچىك "يالقۇن" لار بىلەن قاپلانغان بولىدۇ. بىز بۇ "يالقۇن" لارنى يىڭىنسىمان جىسىم دەپ ئاتايمىز. بۇ يىڭىنسىمان جىسىملار 6 مىڭ كىلو-مېتىردىن 10 مىڭ كىلومېتىرغىچە ئىگىزلىكتە بولۇپ بۇلاردىن پۈتۈن قۇياش يۈزىدە تەخمىنەن 250 مىڭى بولىدۇ. رەڭدار شارچىنىڭ يۈزى تەكشى بولماستىن، تورسىمان قۇرۇلما بىلەن قاپلانغان بولىدۇ. بىز رەڭدار شارچىنىڭ سۈرىتىدىن رەڭدار شارچىدا چوڭ-چوڭ يورۇق ياكى غۇۋا رايونلارنىڭ بارلىغىنى كۆرىمىز، بۇ رايونلار ئىسپېكتىر داغلىرى دەپ ئاتىلىدۇ. ئىس-پېكتىر داغلىرى رەڭدار شارچىدا يۈز بېرىدىغان ھەركەت

ھادىسى جۈملىسىگە كىرىدۇ.

بىز رەڭدار شارچىدا تېمپېراتۇرا ئۆرلەپ كېتىدىغان غەپىرى نورمال ئەھۋال بولىدىغانلىغىنى ئالاھىدە تىلغا ئالماي تۇرالمىمىز؛ بىزگە مەلۇمكى، قۇياش مەركىزىدىن چىققان ئېنېرگىيە سىرتقا قانچە تارقىغانسېرى تېمپېراتۇرا شۇنچە تۆۋەنلەيدۇ، نۇرلۇق شارچىنىڭ چېتىگە بارغاندا، تەخمىنەن 4600°K گە چۈشىدۇ، قائىدە بويىچە، نۇرلۇق شارچە سىرتىدىكى رەڭدار شارچىنىڭ تېمپېراتۇرىسى تېخىمۇ تۆۋەن بولۇشى كېرەك ئىدى. ئەمما كىشىنى ھەيران قالدۇرىدىغان يېرى شۇكى، ئۇنىڭ تېمپېراتۇرىسى، رەڭدار شارچىنىڭ سىرتىغا قاراپ قانچە سىلجىغانسېرى شۇنچە ئۆرلەپ بارىدۇ. رەڭدار شارچىنىڭ قېلىنلىغى تەخمىنەن 20 مىڭ كىلومېتىر كېلىدۇ، ئۇنىڭ ئەڭ سىرتىنىڭ تېمپېراتۇرىسى شىددەت بىلەن ئۆرلەپ، نەچچە تۈمەن گىرادۇسقا يېتىپ بارىدۇ. تېمپېراتۇرا نىمە ئۈچۈن مۇشۇنداق ئۆرلەپ كېتىدۇ؟ بۇ ھەقتە يېقىنقى يىللاردىن بۇيان: بۇ ھادىسە كۈنۋېكسىيە (ئۆتۈشمە ئېقىم) قاتلىمى پەيدا قىلغان بىر قىسىم دولقۇنلارنىڭ سىرتقا تارقالغاندا ئىچكى ئېنېرگىيىنى ئۆزى بىلەن بىللە ئېلىپ چىقىدىغانلىغى ئارقىسىدا پەيدا بولىدۇ دەپ قارالماقتا.

4. ئېنېرگىيىنىڭ شىددەتلىك پارتلىشى

يانار تاغلارنىڭ پارتلىشى يەر شارىدىكى پارتلاشقا كىرىدۇ.

يانار تاغنىڭ قاتتىقراق پارتلىشى ئارقىسىدا پۈتكۈل بىر شەھەر
 ۋەيران بولۇپ كېتىشى مۇمكىن. لېكىن بۇنداق پارتلاش
 قۇياشتا يۈز بېرىدىغان قاتتىق پارتلاش ئالدىدا ھېچنەمە ئەمەس.
 رەڭدار شارچە تېلېسكوپى ئارقىلىق رەڭدار شارچىنى كۈزەت-
 كەندە، بەزىدە شۇنداق ئەھۋالنى بايقاشقا بولىدۇكى، رەڭدار شار-
 چىدىكى بىرەر يورۇق نۇقتا نەچچە مىنۇت ھەتتا نەچچە سېكۇن-
 نىتلا توساتتىن تېخىمۇ يورۇپ، تېز سۈرئەتتە كېڭىيىپ، كۆلىمى
 300 مىليون كۇۋادىرات كىلومېتىردىن ئېشىپ كېتىدۇ، ئاندىن
 يەنە تېز ئاجىزلاشقا باشلاپ، ئاخىر غايىپ بولىدۇ. مانا بۇ
 رەڭدار شارچە قاتلىمىدىكى شىددەتلىك ھەرىكەت ھادىسىسى
 بولۇپ چاقناق داغ دەپ ئاتىلىدۇ. ئالاھىدە چوڭ چاقناق داغ-
 لارنى ئاق نۇر ئىچىدىمۇ كۆرگىلى بولىدۇ. چاقناق داغ بىر
 قېتىم قاتتىق پارتلىغاندا، 10^{30} ئېرگىدىن 10^{33} ئېرگىگىچە بولغان
 غايەت زور ئېنېرگىيە چىقىرىدۇ، بۇ ئېنېرگىيە قۇياشنىڭ بىر
 سېكۇنتتا چىقارغان پۈتۈن ئېنېرگىيىسىگە تەڭ بولۇپ، يانار تاغ
 مىليون قېتىملاپ قاتتىق پارتلىغان چاغدا چىقارغان پۈتۈن
 ئېنېرگىيىدىنمۇ كۆپ بولىدۇ. ئۇنىڭ ئۈستىگە چاقناق داغ پارت-
 لىغاندا، كۆرۈنىدىغان نۇرلارنىڭلا يورۇقلۇغى تۇيۇقسىز كۈچىيىپ
 قالماستىن، قالغان دولقۇن بۆلىگىدىكى نۇرلارنىڭ رادىئاتسىيە-
 سىمۇ زور دەرىجىدە كۈچىيىپ كېتىدۇ. مەسىلەن، X نۇرىنىڭ
 ئېنېرگىيىسى نەچچە ئون، ھەتتا نەچچە يۈز ھەسسە كۈچىيىپ
 كېتىدۇ، رادىيو رادىئاتسىيىسى بىردىنلا مىڭ ھەسسە كۈچ-

يىپ كېتىدۇ، شۇنىڭ بىلەن بىر ۋاقىتتا، چاقناق داغ بار ئىلغاندا،
 ئۆزىدىن يۇقۇرى ئېنېرگىيىگە ئىگە زەرەتلىك زەررىچىلەرنى قويۇپ
 بېرىدۇ، بۇ زەررىچىلەر ئاساسەن پروتون (ھىدروگېن يادروسى)
 بىلەن ئېلېكترونلاردىن ئىبارەت، ئۇلارنىڭ ئېتىلىپ چىققاندا
 دىكى تېزلىكى سېكۇنتغا مىڭ كىلومېتىر بولۇپ، زەمبىرەك ئوقنىڭ
 تېزلىكى (مىڭ مېتىر/سېكۇنت)دىن مىڭ ھەسسە تېز بولىدۇ.
 بۇنىڭدىن چاقناق داغنىڭ ناھايىتى شىددەتلىك پارتلايدىغانلىقى
 غىنى كۆرۈۋېلىشقا بولىدۇ. ئېتىلىپ چىققان يۇقۇرىدىكى زەررى-
 چىلەرنىڭ ئېنېرگىيىسى ناھايىتى يۇقۇرى (10 مىليوندىن 10
 مىليارت ئېلېكترون ۋولتقىچە) بولغاچقا، ئالەم بوشلۇغىدا ئىشلەيدى-
 دىغان ئالەم ئۇچقۇچىلىرىنىڭ ھاياتىغا خەۋپ يەتكۈزىدۇ. ئەگەر
 يەر شارىنىڭ ماگنىت مەيدانى ۋە ئاتموسفېرا قەۋىتىدىن ئىبارەت
 تەبىئى تىنچ بولمىغان بولسا، ئۇنىڭ دەستىدىن بىز ئىنساندا-
 لارنىڭ ياشىشىمۇ مۇمكىن بولماس ئىدى. شۇنداق بولۇشىغا
 قارىماي، تۇيۇقسىز كۈچەيگەن بۇنداق خىلمۇ-خىل رادىئاتسىيە-
 يىلەر قۇياشتىن چىقىپ، يەر شارى ئەتراپىغا شىددەت بىلەن
 يېتىپ كەلگەندە، يەر شارىغا بىر قاتار تەسىرلەرنى كۆرسەتمەي
 قالمايدۇ.

5. گۈزەل قۇياش تاجىسى ۋە قۇياشتىن كەلگەن بوران

بىز قۇياش تۇتۇلغاندا تارتىلغان يەنە بىر سۈرەت (قۇياش

تاجىسىنىڭ رەڭلىك سۈرىتى) نى كۆرۈپ باقايلى. قۇياش سىر-
تىنى قاپلاپ تۇرغان سۇس ئاق رەڭدىكى نۇرنىڭ ئۆزى نىمە؟
ئۇ، قۇياشنىڭ ئەڭ سىرتقى قەۋىتىدىكى ئاتموسفېرا — قۇياش
تاجىسىدۇر. قۇياش تاجىسىنىڭ يورۇقلۇغى تولۇن ئاينىڭ يورۇق-
لۇغىچىلىك بولۇپ، ئادەتتە ئاددى كۆز بىلەن ئوڭاي كۆرەلمەي-
مىز. قۇياش تاجىسىنىڭ شەكلى قۇياشنىڭ ھەرىكىتى بىلەن
مۇناسىۋەتلىك؛ قۇياشتا قارا داغلار كۆپ بولغان يىللىرى
قۇياش تاجىسى دۈڭلەك شەكلىگە يېقىنلىشىدۇ. قارا داغلار
ئاز بولغان يىللىرى ياپىلاقلىشىپ، ئىككى تەرىپى ئېكۋاتورنى
بويلاپ، سىرتقا ئۇزۇرايدۇ، قۇتۇپ رايونىدا پەيسىمان نۇر
چاقىنىدۇ. قەدىمقى مىسىرلىقلارنىڭ قۇياشنى چوڭ قاناتلىق قۇشقا
ئوخشىتىپ سىزغانلىغى بەلكىم مۇشۇ ھادىسىنىڭ بىشارىتىدىن
بولغان بولسا كېرەك. قۇياش تاجىسىنىڭ دىئامېتىرى قۇياشنىڭ
كۆرۈنىدىغان دۈڭلەك يۈزى دىئامېتىرىنىڭ بىر ھەسسىسىدىن
ئۈچ يېرىم ھەسسىگىچە كېلىدۇ. قۇياش تاجىسىنىڭ كۆرۈنىدىغان
دېڭىز نۇر ئارقىلىق تارتىلغان سۈرىتىدە، ئۇنىڭ ھەرقايسى
ئورۇنلىرىنىڭ يورۇقلۇق دەرىجىسى ئانچە پەرقلەنمەيدۇ، ئەمما
ئاتموسفېرا قەۋىتىنىڭ سىرتىدا X نۇرى ئارقىلىق تارتىلغان
سۈرىتىدە قۇياش تاجىسىنىڭ ھەرقايسى ئورۇنلىرىنىڭ يورۇق-
لۇق دەرىجىسى زور پەرق قىلىدۇ (رەڭلىك رەسىمگە قاراڭ).
قۇياش قۇتۇپلىرىدىن تاكى قۇياش ئېكۋاتورىنىڭ يېنىغىچە
سوزۇلغان پايانسىز لېنتىسىمان غۇۋا رايونلارنىڭ بارلىغىنى

كۆرۈشكە بولىدۇ، بۇ غۇۋا رايونلار تاج ئۆڭكۈرلىرى دەپ ئاتىلىدۇ. تاج ئۆڭكۈرلىرىنىڭ تېمپېراتۇرىسى ئادەتتە قۇياش نۇرى تاجىنىڭ تېمپېراتۇرىسىدىن كۆپ تۆۋەن بولىدۇ. بۇ ئۆڭكۈرلەردىكى ماگنت كۈچ سىزىقلىرى بوشلۇققا قاراپ كېڭەيگەندە، كۆپ مىقداردىكى زەرەتلىك زەررىچىلەر ماگنت كۈچ سىزىقلىرىنى بويلاپ قېچىپ چىقىدۇ. دە، قۇياش بورىنىنى بەيدا قىلىدۇ.

قۇياش بورىنى ئوبرازلىق ئىسىم بولۇپ ھىساپلىنىدۇ. يەر شارىدا ھاۋا ئېقىمىنىڭ ئاقما ھەرىكىتى شامالنى پەيدا قىلىدۇ. قۇياشتىن كېلىدىغان بوران بولسا، قۇياش تاجىسىدىن چىققان يۇقۇرى تېمپېراتۇرىدىكى تەڭ ئىئونلۇق جىسىملار بولۇپ، قۇياش بورىنى دەپ ئاتىلىنىدۇ. قۇياش نىمە ئۈچۈن ئەتراپقا توختىماي بوران چىقىرىپ تۇرىدۇ؟ بۇ قۇياش تاجىسىنىڭ ماددى ھالىتىگە باغلىق. قۇياش تاجىسىنىڭ تېمپېراتۇرىسى ئىنتايىن يۇقۇرى بولىدۇ. تېمپېراتۇرا رەڭدار شارچە ئۈستىدە يەنە داۋاملىق ئۆرلەپ، 1—2 مىليون گىرادۇسقا يېتىپ بارىدۇ. قۇياش تاجىسىدا ماددىلار ئىنتايىن شالاڭ بولۇپ، ئاتموسفېرا زىچلىغىنىڭ ئاران بىر تىرليوندىن بىرىگە تەڭ كېلىدۇ. تېمپېراتۇرا ئىنتايىن يۇقۇرى، زىچلىق ئىنتايىن شالاڭ بولغان مۇشۇنداق ھالەتتە قۇياش تاجىسىدىكى ماددىلارنىڭ ھەممىسى ئىئونىزاتسىيىلىشىپ كېتىدۇ، بۇ زەرەتلىك زەررىچىلەر ئىنتايىن تېز ھەرىكەت قىلىدۇ، بىر قىسمى قۇياشنىڭ تارتىش

كۈچىدىن ئايرىلىپ، يۈگەندىن قۇتۇلغان ئارغىماقلاردەك ئەتە-راپقا ئېتىلىدۇ. قۇياش تاجىسى ئەنە شۇ تەرىقىدە مۇقىم ھالەتتە سىرتقا كېڭىيىپ، قۇياش بورىنىنى پەيدا قىلىدۇ.

قۇياش بورىنى يۇقۇرى تېمپېراتۇرىدىكى ئىئونلاشقان گاز بولۇپ ھىساپلىنىدۇ. سۈنئى ھەمرا ئارقىلىق تۇتۇۋېلىنغان قۇياش بورىنى ماددىسى ئارقىلىق، قۇياش بورىنىنىڭ خىمىيىۋى تەركىۋى ئېنىقلاپ چىقىلدى، ئۇنىڭ ئاساسىي تەركىۋى پروتون (ھىدروگېن ئاتومىنىڭ يادروسى) بولۇپ، %91.3 نى ئىگىلەيدۇ. ئۇنىدىن قالسا گېلىي يادروسى بولۇپ، %8.6 نى ئىگىلەيدۇ. بۇلاردىن باشقا يەنە ھەرقايسى ئېلېمېنتلارنىڭ يۈكسەك دەرىجىدە ئىئونىزاتسىيەلەنگەن ئىئونلىرى ۋە ئەركىن ئېلېكترونلىرى بولىدۇ.

قۇياش بورىنىنىڭ تېزلىكى قانچىلىك؟ يەر شارىنىڭ ئوربىدا تىسىغا يېقىنراق جايدا، سۈنئى ھەمرا ئارقىلىق شۇ نەرسە ئېنىقلاندىكى، قۇياش بورىنىنىڭ تېزلىكى تەخمىنەن 450 كىلومېتىر/سىكۇنت بولۇپ، مىلتىق ئوقىنىڭ تېزلىكىدىن 500 ھەسسە تېز بولىدۇ. پروتوننىڭ تېمپېراتۇرىسى تەخمىنەن 40 مىڭ گىرادۇس، ئېلېكتروننىڭ تېمپېراتۇرىسى تەخمىنەن 100 مىڭ گىرادۇس بولىدۇ. بۇنداق يۇقۇرى تېمپېراتۇرىدا يەر شارى كۆيۈپ كەتمەيدۇ؟ بۇنىڭدىن ئەنسىرەشنىڭ ھاجىتى يوق. چۈنكى، قۇياش بورىنىنىڭ زىچلىق دەرىجىسى بەكمۇ تۆۋەن بولۇپ، تەخمىنەن ھەر بىر كۇۋادىرات سانتىمېتىر يۈزگە ئاران

سەككىزدىن زەررىچە توغرا كېلىدۇ. شۇڭا پۈتۈن قۇياش بورىنى
ھىچقانچە ئېنېرگىيە ئېلىپ كېلەلمەيدۇ.
قۇياش بورىنى قانچىلىك يىراقلىققا بارالايدۇ؟ نەزىرىيەۋى
ھىساپلاشلارغا قارىغاندا، ئۇ قۇياش بىلەن يەر شارى ئارىلىغى-
نىڭ 50 ھەسسىسىگە باراۋەر كەلگەدەك ئارىلىققا يېتىپ بارالاي-
دىكەن. قۇياش تاجىسىنىڭ كېڭىيىش نۇقتىسىدىن ئالغاندا، بىز-
نىڭ يەر شارىمىز شۇنداقلا پۈتكۈل قۇياش سىستېمىسىدىكى
باشقا سەييارىلەرنىڭ ھەممىسى قۇياش قوينىدا تۇرىدۇ. ئۇنداق
بولسا، قۇياش يەر شارىغا قانداق تەسىر كۆرسىتىدۇ؟

6. قۇياش ۋە ئىنسانلارنىڭ ھاياتى

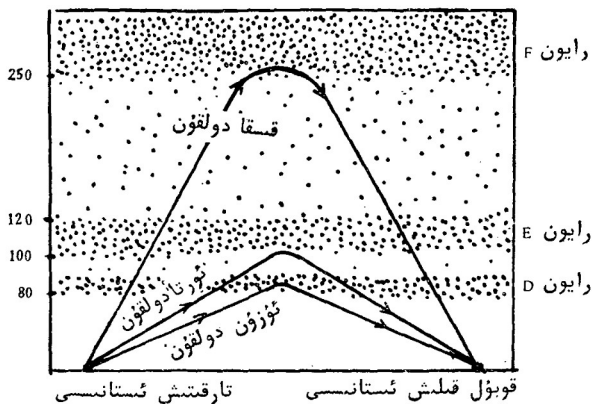
1. قىسقا دولقۇنلۇق ئالاقە نىمە ئۈچۈن ئۇشتۇمتۇت ئۈزۈلۈپ قالىدۇ؟

بەزى چاغلاردا، دۇنيانىڭ كەڭ رايونلىرىدا قىسقا دولقۇنلۇق رادىيو ئالاقىسى توساتتىن ئۈزۈلۈپ قالىدۇ. ئالاقىلىشىش ئۈس-كۈنە-ئەسۋاپلىرىنى تەكشۈرگەندە ھىچقانداق چاتاق تاپقىلى بولمايدۇ، بۇنداق ئەھۋال ئالدىدا رادىيو خادىملىرىمۇ ھىچقانداق ئامال قىلالمايدۇ. دەل مۇشۇنداق پەيتتە، تېلېسكوپ ئارقىلىق قۇياشنى كۈزىتىدىغان بولساق، قۇياشتىكى قارا داغلار توپى يېنىدىن بىر قاتار يورۇق نۇرلارنىڭ تېز سۈرئەتتە ئۆتۈپ كېتىۋاتقانلىغىنى ھەمدە بىردەمدىلا غايىپ بولغانلىغىنى كۆرىمىز. بۇ چاغدا رادىيو تېلېسكوپمۇ قۇياشتىن بىردىنلا ئېتىلىپ چىققان زور تۈركۈمدىكى رادىيو دولقۇنلىرىنى قوبۇل قىلىدۇ. بۇ قۇياشتا يۈز بەرگەن چوڭ پارتلاش — چاقناق داغلارنىڭ پارتلىشى بولۇپ ھىساپلىنىدۇ. دېمەك، رادىيو ئالاقىسىنىڭ ئۈزۈلۈپ قېلىشى، ئەنە شۇ چاقناق داغلار پارتلىشىنىڭ كاساپىتىدىن بولغان. چاقناق داغ قىسقا دولقۇنلۇق رادىيو ئالاقىسىگە نېمىشقا

تەسىر يەتكۈزىدۇ؟

ئەسلىدە دۇنيانىڭ ھەرقايسى جايلىرىدىكى يىراق مۇساپىنىڭ رادىيو ئالاقىسىدا، قۇياشنىڭمۇ تۆھپىسى بار. رادىيو دولقۇنلىرى يەر بويلاپ تارقالغاندا نۇرغۇن ئۆي-ئىمارەت ۋە دەل-دەرەخ-لەرنىڭ توسقۇنلۇغىغا ئۇچراپ، تېزلا ئاجىزلاپ كېتىدۇ. دە، يىراققا بارالمايدۇ. رادىيو دولقۇنلىرى ھاۋا بوشلۇغىدا تارقالغاندا، ئەينەككە ئوخشاش نۇر قايتۇرغۇچى يۈزگە ئۇچرىمىسىلا ئالەم بوشلۇغىغا يېتىپ بارالايدۇ. يەر شارى ئاتموسفېراسىدىكى ئىئونلۇق قەۋەت، ئەنە شۇنداق نۇر قايتۇرغۇچى يۈز بولۇپ ھىساپلىنىدۇ. ئىئونلۇق قەۋەت دىگەن نىمە؟ قۇياش تارقاتقان ئۇلترا بىنەپشە نۇر بىلەن X نۇرى يۇقۇرى ئاتموسفېرا قاتلىمىدىكى مالىكۇلىلارنى ئىئونىزاتسىيەلەيدۇ. ئىئونلۇق قەۋەت ئاساسەن D ، E ۋە F تىن ئىبارەت ئۈچ رايونغا بۆلىنىدۇ (18-رەسىمگە قاراڭ). قىسقا رادىيو دولقۇنلىرى تېشىپ ئۆتۈش كۈچى كۈچلۈك بولغاچقا، ئەڭ يۇقۇرى قەۋەت بولغان F قەۋەتكە بارغاندا ئاندىن قايتىدۇ، ئۇنىڭ تارقىلىش دائىرىسىمۇ ھەممىدىن كەڭ بولىدۇ. قۇياشتا چاقناق داغ پەيدا بولغاندا، قۇياشنىڭ ئۇلترا بىنەپشە نۇرىنىڭ رادىئاتسىيىسى بىر-ئىككى ھەسسە ئاشىدۇ، X نۇرىنىڭ ئېنېرگىيىسى بولسا نەچچە ئون، نەچچە يۈز ھەسسە ئاشىدۇ. مۇشۇنداق كۈچلۈك قىسقا دولقۇن رادىئاتسىيىلىرىنىڭ نۇرى ئاستىدا ھەرقايسى ئىئونلۇق قەۋەتلەرنىڭ ئىئونلىشىش دەرىجىسى زور مىقداردا كۈچىيىپ كېتىدۇ، بۇ

Km



18-رەسىم رادىيو دولقۇنلىرىنىڭ ئىئونلۇق قەۋەتتىن قايتىش ئىسسىخېمىسى

چاغدا يەردىن تارقىتىلغان قىسقا رادىيو دولقۇنلىرى زىچلىغى ئېشىپ كەتكەن D قەۋەت تەرىپىدىن سۈمۈرۈۋېلىنىدۇ، بۇ ھال قىسقا رادىيو دولقۇنى ئالاقىسىنىڭ ئاجىزلاپ كېتىشىگە ياكى ئۈزۈلۈپ قېلىشىغا سەۋەپ بولىدۇ.

قىسقا رادىيو دولقۇنى ئالاقىسىنىڭ ئۈزۈلۈپ قېلىشى ئۇزاققا بارمىسىمۇ (ئادەتتە بىرنەچچە مىنۇتتىن يېرىم سائەتكىچە داۋام قىلىدۇ)، لېكىن خەلق ئىگىلىگى ۋە دۆلەت مۇداپىئەسىگە ئېغىر زىيان يەتكۈزىدۇ. ئېيتىشلارغا قارىغاندا، ھەربى جەھەتتىكى



بەزى تۇيۇقسىز ھۇجۇملار رادىيو ئالاقىسى چاقىق داغ تەرىپىدىن ئۈزۈپ قويۇلغان پەيتتە ئېلىپ بېرىلغان. ھازىر يەنە تېخنىكا خادىملىرى قۇياش ھەرىكىتىدىن ئالدىن مەلۇمات بېرىش ئۈستىدە تىرىشىپ تەتقىقات ئېلىپ بارماقتا.

2. ماگنت جەزىبىسى ۋە "ئىلاھىي ئوت"

كومپاسنى ھەممەيلەن بىلىدۇ. ئۇنىڭ ئەركىن ئايلىنالايدىغان ماگنت يىڭىنىسى ھامان شىمال بىلەن جەنۇپ يۆنۈلۈشىنى كۆرسىتىپ، سەپەر قىلغۇچىلارغا قولايلىق تۇغدۇرۇپ بېرىدۇ. كومپاس نىمە ئۈچۈن شىمال بىلەن جەنۇپنى كۆرسىتىدۇ؟ شۇنىڭ ئۈچۈنكى، يەر شارى بىر پارچە چوڭ ماگنتقا ئوخشايدۇ، يەر شارىنىڭ شىمالىي ماگنت قۇتۇبى (N) بىلەن جەنۇبىي ماگنت قۇتۇبى (S) ئايرىم-ئايرىم ھالدا يەر شارىنىڭ شىمالىي قۇتۇبى بىلەن جەنۇبىي قۇتۇبىغا يېقىنراق جايدا بولىدۇ (19-رەسىمگە قاراڭ). كومپاس يىڭىنىسى يەر شارى ماگنت مەيدانىنىڭ تارىتىشى ئارقىسىدا، شىمالىي قۇتۇپ بىلەن جەنۇبىي قۇتۇپنى كۆرسىتىپ تۇرىدۇ.

بەزى چاغلاردا كومپاسنىڭ ماگنت يىڭىنىسى تۇيۇقسىزدىنلا ئۆك-سولغا تەۋرىنىپ بىر ئورۇندا مۇقىم تۇرالماي قالىدۇ. بۇنداق ئىنتايىن كۈچلۈك غەيرى ئۆزگىرىش ماگنت جەزىبىسى دەپ ئاتىلىدۇ. ئالدىنقى ئەسىرنىڭ باشلىرىدىلا، كىشىلەر چوڭ

قارا داغ توپى قۇياش يۈزد-

نىڭ مەركىزىي رايونىدىن

ئايلىنىپ ئۆتكەندە، يەر

شارىدا، كۆپ ھاللاردا ماگ-

نىت جەزىبىسى پەيدا بول-

دىغانلىغىنى، بۇنىڭ تەخ-

مىنەن 20 - 40 سائەتچە

داۋام قىلىدىغانلىغىنى بايقىغان

ئىدى. نۇرغۇن كۈزىتىش

ماتىرىياللىرى، ماگنىت جەزد-

بىسىنىڭ دەۋرىي قىلىش

ۋاقتىنىڭمۇ 11 يىل بولىد-

غانلىغىنى چۈشەندۈرۈپ

بەردى. ئادەمنى قىزىقتۇرد-

ىغان بىر ئىش شۇكى،

گۈزەل قۇتۇپ نۇرىمۇ ماگنىت جەزىبىسى بىلەن تەڭ پەيدا

بولدىكەن.

قۇتۇپ نۇرى دىگەن نىمە؟ ئۇ يەر شارىنىڭ ئىككى قۇتۇپ

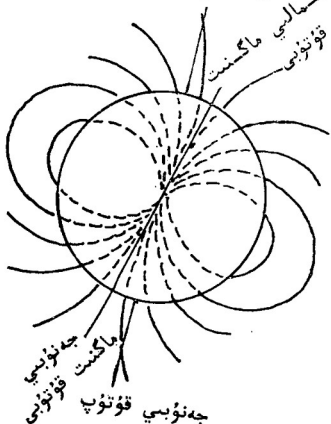
رايونىدىكى ئاسمان بوشلۇغىدا پەيدا بولىدىغان ئوچۇق رەڭلىك

نۇر بەلۋىغىدۇر. قۇتۇپ نۇرى بەزىدە تۆۋەنرەك كەڭلىك گىرا-

دۇستىكى رايونىدىمۇ تاسادىپى كۆرۈنۈپ قالىدۇ. قۇتۇپ نۇرلىرىد-

نىڭ بەزىلىرى تاسما شەكىلدە. ياي شەكىلدە بولىدۇ،

شىمالىي قۇتۇپ
شىمالىي ماگنىت
قۇتۇپى



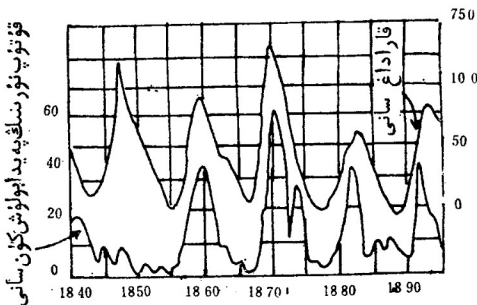
19-رەسىم يەر شارىنىڭ دىپول

ماگنىت مەيدانى

گۈزەل قۇتۇپ نۇرىمۇ ماگنىت جەزىبىسى بىلەن تەڭ پەيدا بولىدىكەن.

قۇتۇپ نۇرى دىگەن نىمە؟ ئۇ يەر شارىنىڭ ئىككى قۇتۇپ رايونىدىكى ئاسمان بوشلۇغىدا پەيدا بولىدىغان ئوچۇق رەڭلىك نۇر بەلۋىغىدۇر. قۇتۇپ نۇرى بەزىدە تۆۋەنرەك كەڭلىك گىرا-دۇستىكى رايونىدىمۇ تاسادىپى كۆرۈنۈپ قالىدۇ. قۇتۇپ نۇرلىرىد-نىڭ بەزىلىرى تاسما شەكىلدە. ياي شەكىلدە بولىدۇ،

بەزىلىرى پەردىگە ئوخشاش بولىدۇ (رەڭلىك رەسىمگە قاراڭ). رەڭگى كۆپىنچە سېرىق، يېشىل رەڭدە بولىدۇ. ئۇلار خۇددى ئاسماندىكى يالقۇندەك، رەڭگا-رەڭ ۋە گۈزەل كۆرۈنىدۇ. مەملىكىتىمىزدە قۇتۇپ نۇرىنى كۈزىتىش ئىشى 2 مىڭ يىلنىڭ ئالدىدا باشلانغان بولۇپ، تارىخىي كىتاپلاردا بۇ ھەقتە نۇرغۇن خاتىرىلەر بار. شۇ دەۋرلەردە قۇتۇپ نۇرى "ئىلاھىي كۈچ"، "خىرە يۇلتۇز"، "كۆز ئاچقان ئاسمان" دىگەنگە ئوخشاش ناملار بىلەن ئاتالغان. قۇتۇپ نۇرىنىڭ ھەرقايسى يىللاردا پەيدا بولىدىغان قېتىم سانى ئوخشاش بولمايدۇ، قىزىقارلىق يېرى



20- رەسىم قۇتۇپ نۇرىنىڭ پەيدا بولۇش قېتىم سانى بىلەن قارا داغ ھەرىكىتىنىڭ مۇناسىۋىتى

شۇكى، ئۇنىڭ پەيدا بولۇش دەۋرىيلىگىمۇ 11 يىل بولىدۇ! دىمەك، قۇياش قارا داغلىرىنىڭ دەۋرىيلىگى بىلەن ئوخشاش بولىدۇ. 20- رەسىمدە قۇتۇپ نۇرى بىلەن قارا داغ ئوتتۇرىسى-

دىكى ئىستاتىستىكىلىق مۇناسىۋەت كۆرسىتىلگەن. يەردىكى ماگ-
نىت ھەرىكىتىگە ئوخشاش، قارا داغ كۆپ پەيدا بولغان يىللىرى
قۇتۇپ نۇرمى كۆپ پەيدا بولغان.

ئەھۋالدىن قارىغاندا، كومپاس يېمىنىسىنىڭ غەيرى ھەرىكىتى
بىلەن قۇتۇپ رايونىدا پەيدا بولغان رەڭگا-رەڭ "ئىلاھىي
ئوت" تىن ئىبارەت بىر بىرىگە تۈپتىن ئوخشاشمايدىغان ئىككى
خىل ھادىسىنىڭ مەنبەسى بىر بولۇپ، ھەر ئىككىلىسى قۇياش
ھەرىكىتى جۈملىسىگە كىرىدۇ. قارا داغ ۋە چاقناق داغقا ئوخ-
شاش قۇياش ھەرىكىتى يۈز بېرىدىغان رايونلاردىن كەلگەن
يۇقۇرى ئېنېرگىيىگە ئىگە زەرەتلىك زەررىچىلەر ئېقىمىنىڭ بىر
قىسمى يەر شارىنىڭ ئاتموسفېرا قەۋىتىگە كەلگەندە، يەر شارى
ماگنىت مەيدانىنىڭ تەسىرى بىلەن ئۇنىڭ كۆپ قىسمى يەر
شارىنىڭ ئىككى قۇتۇبى ئەتراپىغا چۈشىدۇ. دە، ئاتموسفېرادىكى
مالېكۇلا ۋە ئاتوملارغا سوقۇلۇپ، ياكى زەرەت قويۇپ بېرىش
ھادىسىسىنى پەيدا قىلىپ، نۇر چىقىرىدۇ، قۇتۇپ نۇرى دېگەن-
مىز ئەنە شۇ. بولۇپمۇ چاقناق داغلار پەيدا بولغاندا، توساتتىن
كۆپ مىقداردا زەرەتلىك زەررىچىلەرنى ئېتىپ چىقىرىدۇ، بۇ
زەررىچىلەر يەر شارىغا يېتىپ كەلگەندىن كېيىن، يەر شارىنىڭ
ماگنىت مەيدانىنى قالايمىقانلاشتۇرۇۋېتىدۇ، شۇنىڭ بىلەن ماگ-
نىت جەزىمىسى پەيدا بولىدۇ.

3. قۇياش ۋە ھاۋا كېلىماتى

ھاۋا كېلىماتى بىلەن ئىنسانلار ئۆزئارا زىچ مۇناسىۋەتتە بولىدۇ. سانائەت، يېزا ئىگىلىك ئىشلەپچىقىرىشى، قاتناش - ترانسپورت ئىشلىرى ۋە كۈندىلىك تۇرمۇشىمىز ئوبدان ھاۋا - رايى شارائىتىغا مۇھتاج. ئاپەت خاراكتىرلىق ئوسال ھاۋا رايى ئىنسانلارغا ناھايىتى زور زىيان يەتكۈزىدۇ. ھەرقايسى ئەل مېتېئورولوگلىرى ھاۋا رايىنىڭ ئۆزگىرىش قانۇنىيەتلىرىنى ئىگەل - لەپ، ھاۋا رايىدىن توغرا مەلۇمات بېرىش يولىدا تىرىشىپ كەلدى. ئۇنداق بولسا، ھاۋا رايى بىلەن قۇياش ئوتتۇرىسىدا قانداق مۇناسىۋەت بار؟ تۈپ ئاساسىدىن ئېيتقاندا، قۇياش نۇرى بولمىسا، دەريا، كۆل ۋە دېڭىز - ئوكيان سۇلىرى پارغا ئايلىنالمىدۇ، ھاۋا ئىسسىمايدۇ، شامال مۇچىقمايدۇ. تۆت پەسىل - نىڭ ئالمىشىپ تۇرۇشى، قار - يامغۇرلارنىڭ يېغىشى، پەسىل - لىك شامالنىڭ كۆچۈشى، سۇنىڭ پارغا ئايلىنىشى قاتارلىقلارنىڭ ھەممىسى قۇياش نۇرى بىلەن چەمبەرچەس باغلانغان. بىز بۇ يەردە قۇياشتىكى قارا داغ قاتارلىقلارنىڭ ھەركەت جەريانىنىڭ كېلىمات ئۆزگىرىشىگە ئالاھىدە تەسىر كۆرسىتىدىغان - كۆرسەت - مەيدىغانلىقى ئۈستىدە ئالاھىدە توختىلىمىز. ئەنگىلىيەلىك ئاست - رونوم خىشېر 1801 - يىلىلا: قۇياشتىكى قارا داغلار ئازىيىپ كەتكەندە، يەر شارىدىكى يامغۇر مىقدارىمۇ ئازىيىپ كېتىدۇ،

دەپ كۆرسەتكەن ئىدى. بۇ، قۇياش ھەركىتى بىلەن كېلىمات ئوتتۇرىسىدىكى مۇناسىۋەتكە دائىر ئەڭ دەسلەپكى بايان ئىدى. كېيىن، شۋېتسارىيە ئاسترونومى ۋولق قارا داغلارنى كۆزىتىش-تىن توپلانغان نۇرغۇن ماتىرىيال بىلەن ھاۋا رايىغا دائىر ماتىرىياللارنى تەھلىل قىلىش ئارقىسىدا، سىۋىرخ رايونىدا قۇياش-تىكى قارا داغ كۆپىيىپ كەتكەن يىللاردا كېلىمات قۇرغاق بولۇپ، يېزا ئىگىلىكىدىن مول ھوسۇل ئېلىنغانلىغىنى، قۇياش-تىكى قارا داغ ئازىيىپ كەتكەن يىللاردا كېلىمات نەم بولۇپ، قاتتىق يامغۇر يېغىپ، سۇ ئاپىتى يۈز بەرگەنلىكىنى بايقىغان. ھالبۇكى، بەزى جايلاردا بۇنىڭغا توپ-توغرا قارىمۇ-قارشى كېلىدىغان: قۇياشتىكى قارا داغ كۆپىيىپ كەتكەن يىللىرى ھۆل يېغىن كۆپ بولىدۇ، دىگەن يەكۈن چىقىرىلغان. ھەرقايسى رايونلاردىن يەكۈنلەپ چىقىرىلغان قانۇنىيەتلەر بىردەك بولمىسىمۇ، ئەمما ئۇلاردىن شۇنداق ئەھۋالنى مۇئەييەنلەشتۈرۈشكە بولىدۇكى، ھاۋا رايونىنىڭ ئۆزگىرىشى قارا داغنىڭ 11 يىللىق دەۋرىيلىكى بىلەن مۇناسىۋەتلىك بولىدۇ. يېقىنقى يىللاردىن بۇيان يەنە قۇياشنىڭ تېز سۈرئەتتىكى مەلۇم ھەركەتلىرىنىڭ ھاۋارا-يىغا روشەن تەسىر كۆرسىتىدىغانلىغى سېزىلدى. مەسىلەن، يىگانە ماگنىت جەزبىسى پەيدا بولغاندىن كېيىنكى ئۈچ-تۆت كۈن ئىچىدە، ياۋروپا ۋە سوۋېت ئىتتىپاقىنىڭ بەزى رايونلىرىدا ھاۋا بېسىمى يۇقۇرلاپ كەتكەن، باشقا بەزى رايونلاردا ئۇنىڭ ئەكسىچە تۆۋەنلەپ كەتكەن. بۇ ھادىسىلەر خەلقئارادا بۇ



مەسىلىگە بولغان تەتقىقات ھەۋىسىنى بارغانسېرى قانئىتىق قورۇغدى، شۇنىڭ بىلەن ھاۋا رايىدىن ئالدىن مەلۇمات بېرىش ئىشنى ياخشىلاش ئۈچۈن كەڭ يول ئېچىلدى.

4. قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن پايدىلىنىش

كەڭ مەنىدىن ئېيتقاندا، يەر شارىدىكى ئېنېرگىيە مەنبەلەر، رىنىڭ مۇتلەق كۆپچىلىكى قۇياشتىن ئايرىلالمايدۇ. ئاشلىق، كۆكتات، مېۋىلىك دەرەخلەر قۇياشقا تايىنىپ ئۆسۈدۇ. كۆمۈر، تەبىئى گاز، نېفىت قاتارلىق ئېنېرگىيە مەنبەلىرىمۇ تىرلىيۈن يىللار ئىلگىرى قۇياش نۇرى ئاستىدا ئۆسۈپ يېتىلگەن دەل - دەرەخلەرنىڭ يەر پوستىنىڭ ئۆزگىرىشى بىلەن يەر ئاستىغا كۆمۈلۈپ قېلىشى ئارقىسىدا ھاسىل بولغان. مۇشۇ ئەسىر كىرگەندىن باشلاپ، كىشىلەرنىڭ ھەۋىسى قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن بىۋاسىتە پايدىلىنىشقا دائىر پەن - تېخنىكىغا قاراپ بۇرالدى. قۇياش نۇرى لوپا ئەينەك ئارقىلىق قەغەز ئۈستىگە يىغىلسا قەغەزنى كۆيدۈرىدۇ. قۇياش نۇرى نۇر قايتۇرغۇچى پارابولانىڭ ئەينەك ئارقىلىق يىغىلسا، سۇ قايناتقىلى، تاماق پىشۇرغىلى بولىدۇ، نۇر يىققۇچى قۇياش ئوچىغى دىگەن ئەنە شۇ، ھازىر (21- رەسىمگە قاراڭ) مەملىكەت ئىچى ۋە سىرتىدا قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن پايدىلىنىدىغان خىلمۇ - خىل ئۈسكۈنىلەر مۇۋەپپەقىيەت يەتلىك ھالدا تەتقىق قىلىپ ياساپ چىقىلدى، مەسىلەن، قۇياش



ئېنېرگىيىسى قازان-قۇمۇچ ئەسۋاۋى،
 قۇياش ئېنېرگىيىسى سۇ ئىسسىتىش ئەس-
 ۋاۋى، قۇياش ئېنېرگىيىسى قۇرۇتۇش
 ئەسۋاۋى، قۇياش ئېنېرگىيىسى سوۋۇتۇش-
 توڭلىتىش ماشىنىسى، قۇياش ئېنېرگىيىسى
 سۇ پومپىسى، قۇياش ئېنېرگىيىسى داۋالاش
 ئۈسكۈنىلىرى، قۇياش ئېنېرگىيىسى ھاۋا

تەڭشەش قۇرۇلمىسى قاتارلىقلار ئەنە شۇ 21-رەسىم نۇرىق-
 جۈملىگە كىرىدۇ. چوڭ تىپتىكى قۇياش مەش- قۇچى قۇياش ئوچىغى
 لىرىدە ئادەتتىن تاشقىرى ساپ مېتاللار ۋە قېتىشمىلارنى، ئادەت-
 تىن تاشقىرى يۇقۇرى تېمپېراتۇرىغا چىداملىق ماتېرىياللارنى ياسە-
 غىلى بولىدۇ. يۇقۇرى تېمپېراتۇرىلىق نازۇك بىرىكىش رىئاكسىيە-
 لىرىنى ئەنەلگە ئاشۇرۇشقىمۇ بولىدۇ. مەسىلەن، فرانسىيىنىڭ
 پىرېنېي تېغىدىكى كاتتا قۇياش مىشنىڭ پارابولائىدلىق نۇر
 قايتۇرۇش ئەينىكى توققۇز قەۋەتلىك بىناچىلىك بولۇپ، تېمپې-
 راتۇرىسى تۆت مىڭ گىرادۇسقا يېتىدۇ. تىلغا ئېلىشقا ئەرزىيە-
 دىغىنى شۇكى، قۇياش ئېنېرگىيە باتارىيىسى قۇياش ئېنېرگىيە-
 سىنى ئېلىپكىتىر ئېنېرگىيىسىگە ئايلاندۇرالايدۇ، شۇڭا ئۇ سۈنئى
 ھەمىرالاردا كۆپ ئىشلىتىلىدۇ. قۇياش ئېنېرگىيىسى باشقا ئېنېر-
 گىيىلەرگە قارىغاندا، تەننەرقى ئەرزان، زاپىسى مول، مۇھىتىنى
 بۇلغىمايدىغان ئالاھىدە ئارتۇقچىلىقلارغا ئىگە. قۇياش ئېنېرگى-
 يىسىدىن پايدىلىنىش جەھەتتىكى تەجرىبىلەرنى ئالماشتۇرۇش

يۈزىسىدىن 1978-يىلى خەلقئارا قۇياش ئېنېرگىيە يىغىنى
ئېچىلدى. ھازىر قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن تېخىمۇ كەڭ كۆلەمدە
پايدىلىنىشنىڭ پىلانلىرى تۈزۈلۈۋاتماقتا، كىشىلەر قۇياش ئېنېر-
گىيىسىدىن تەشەببۇسكارلىق بىلەن تولۇق پايدىلىنىپ، خەلققە
بەخت يارىتىدىغان دەۋر يېتىپ كەلدى.

7. "ئىلاھىي ئىت" قۇياشنى يەپ كېتەمدۇ؟

بەزىدە ھاۋا ئوچۇق كۈنلەردە، قۇياشنى توساتتىن بىر كۈلەڭ-گە توسۇۋالىدۇ. شۇنىڭ بىلەن بىردەمدىلا پۈتۈن زىمىننى قاراڭغۇلۇق بېسىپ، ئاسماننى يۇلتۇز قاپلايدۇ. جان-جانىۋارلار ئۈرگۈپ، ئۈگىلىرىغا قاچىدۇ. كىشىلەرنىڭ دىققىتىنى قوزغايدىغان ئاسترونومىيىلىك ھادىسە — كۈن تۇتۇلۇش دىگەن ئەنە شۇ.

1. كۈن تۇتۇلغان چاغدىكى سەلتە-

نەتلىك مەنزىرە

تەبىئەتتە كۈن تۇتۇلغان ۋاقىتتا، ئاجايىپ كۆركەم مەنزىرە پەيدا بولىدۇ. دەسلەپتە كۈلەڭگە قۇياشنىڭ مەلۇم بىر نۇقتىسى بىلەن ئۇچرىشىدۇ، كېيىن قۇياشنى بارغانسېرى كەڭ دائىرىدە قاپلاشقا باشلايدۇ، بىز بۇ كۈلەڭگىنىڭ چوڭلىقى قۇياشچىلىك كېلىدىغان قارا دۆڭمەك تەخسە ئىكەنلىكىنى ئېنىق كۆرەلەيمىز. كۈلەڭگىنىڭ قۇياشقا ئىچكىرىلەپ كىرىشىگە ئەگىشىپ ئاسمان بارا-بارا قاراڭغۇلىشىپ بارىدۇ. بۇ چاغدا قۇياش خۇددى "يېڭى ئاي" دەك ئوغاقسىمان ھالەتتە كۆرۈنىدۇ. كېيىن بۇ ئوغاقسىمان



ھالەت بارغانسېرى كىچىكلەپ بارىدۇ۔ دە، شۇنىڭ بىلەن قۇياش كۈلەڭگە تەرىپىدىن پۈتۈنلەي توسۇۋېلىنىدۇ. مۇشۇ چاغدا قۇياش چەمبىرىگىنىڭ چەتلىرىدە تۇيۇقسىز خۇددى چاقناپ تۇرغان تىزىق مەرۋايىتتەك يورۇق نۇقتىلار پەيدا بولىدۇ. بۇنى ھەممەدىن ئاۋال ئەنگلىيە ئاسترونومى بېلى بايقىغان، شۇڭا بۇ يورۇق نۇقتا بېلى مەرۋايىتى دەپ ئاتالغان. بۇ گۈزەل "مەرۋايىت" لار بىرەر سېكۇنت تۇرۇپلا غايىپ بولىدۇ. مۇشۇ ۋاقىتتا كۈلەڭگە تەرىپىدىن توسۇۋېلىنغان قۇياش ئەتراپىدا قىپ-قىزىل رەڭدار چەمبىرەك پەيدا بولىدۇ، قۇياشنىڭ سەلتەنەتلىك قۇلغىمۇ كۆرۈنىدۇ. رەڭدار چەمبىرەك پەقەت 10 سېكۇنتچە ۋاقىت چاقناپ تۇرىدۇ. شۇنىڭدىن كېيىن قۇياش ئەتراپىدا ئاپپاق قۇياش تاجىسى كۆرۈنىدۇ، ئۇ ئاسماننى قاپلىغان يۇلتۇزلار ئارىسىدا ئاجايىپ گۈزەل مەنزىرە ھاسىل قىلىدۇ. بۇ، ئادەم ئۆز ئۆمرىدە ھەقىقەتەن ئوڭاي كۆرەلمەيدىغان ئاسمان ھادىسىسى بولۇپ ھىساپلىنىدۇ. ھالبۇكى، بۇنداق ئالاھىدە "كېچە" ئەڭ كۆپ بولغاندا يەتتە مىنۇت داۋاملىشىدۇ، قۇياش كۈلەڭگىنىڭ يەنە بىر تەرىپىدىن قايتا چىقىشقا باشلايدۇ. كۈلەڭگە قۇياشتىن بارا-بارا ئايرىلىدۇ، يېڭى ئاي شەكلىدىكى قۇياش بارا-بارا تولۇپ، ئەسلىدىكى نۇرلۇق ھالىتىگە كېلىدۇ۔ دە، كەڭ زىمىننى ئۆزىنىڭ پارلاق نۇرى بىلەن يورۇتۇشقا باشلايدۇ. كۈننىڭ تولۇق تۇتۇلۇش جەريانى ئەنە شۇنداق بولىدۇ (رەڭلىك رەسىمگە قاراڭ).

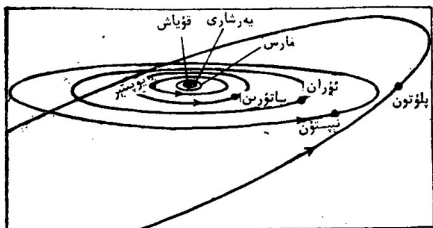
2. كۈن تۇتۇلۇشنىڭ سىرى

قۇياشنى نىمە ئۈچۈن توساتتىن كۈلەڭگە توسۇۋالدى؟
بوشلۇقتا ھەركەت قىلىۋاتقان قاراڭغۇ دۆڭلەك تەخسە نىمە؟
بۇ — كىشىلەر بىلىۋېلىشقا قىزىقىدىغان بىر مەسىلە.

قەدىمقى زاماندا، كىشىلەر كەمدىن — كەم كۆرۈلىدىغان
بۇنداق چۈشنىكىسىز ئاسمان ھادىسىسىنى كۆپىنچە تەبىئەت
قانۇنىيىتىدىن چەتلىگەن ھالدا چۈشەندۈرەتتى. مەسىلەن،
بەزىلەر، كۈننىڭ تۇتۇلۇشى "ئىلاھىي ئىت" نىڭ قۇياشنى يەپ
كەتكەنلىكىدىن بولىدۇ، دەيتتى. بەزى رايونلاردا توقۇلغان
رېۋايەتلەردە بولسا، پاقا ياكى يىلپىزنىڭ قۇياشنى يەپ كەتكەن-
لىكىدىن بولىدۇ، دىيىلەتتى. مۇشۇنىڭغا ئوخشاش گەپ — سۆزلەر
خەلق ئارىسىدا ناھايىتى كەڭ تارقالغان ئىدى. يۈننەننىڭ بەزى
جايلىرىدا، مۇنداق بىر ئەپسانە تارقىلىپ كەلمەكتە، ئۇنىڭدا
ئېيتىلىشىچە: قۇياش بىلەن ئاي ئەر — خوتۇن ئىمىش، ئۇلارنىڭ
بىرى كۈندۈزى سەپەرگە چىقسا، بىرى كېچىسى سەپەرگە
چىقارمىش، شۇڭا بىر بىرى بىلەن ئۈچۈر-راشمىغى بەك تەس
ئىمىش، ئۇلار كۈنلەرنىڭ بىرىدە ئۆزئارا ئۇچرىشىپ قالمىش،
مانا بۇ، كۈن تۇتۇلغانلىق، ياكى ئاي تۇتۇلغانلىق بولارمىش. بۇ
ئەپسانىلەر قەدىمقى كىشىلەرنىڭ ئوبېكتىپ شەيئىلەر ئۈستىدىكى
ساددا تەسەۋۋۇرىنى ۋە بەۋاسىتە تونۇشىنى ئەكس ئەتتۈرىدۇ.

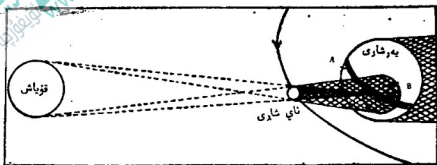
كۈن تۇتۇلغان ۋاقتتا، ئۇنىڭ يۈزىنى توسۇۋالغان قاراڭغۇ دۆڭلەك تەخسە ھەققەتەن ئاي بولۇپ ھىساپلىنىدۇ، بىراق بۇ چاغدا ئاي راستلا قۇياش بىلەن ئۇچراشمايدۇ، بەلكى قۇياش بىلەن يەرشارىنىڭ ئوتتۇرىسىغا كىرىپ قېلىپ، قۇياشنىڭ يەر شارىغا چۈشۈۋاتقان نۇرىنى توسۇۋالىدۇ. ئەمىلىيەتتە بۇ چاغدا قۇياشنىڭ يەرشارى بىلەن بولغان ئارىلىقى ئاي بىلەن بولغان ئارىلىغىدىن 390 ھەسسە يىراقلاپ كېتىدۇ! ئۇنداق بولسا قۇياش، يەرشارى ۋە ئاي قانداق قانۇنىيەت بويىچە ھەرىكەت قىلىدۇ؟ ئاي نىمە ئۈچۈن قۇياشنى توسۇۋالىدۇ؟

قۇياشنىڭ ماسسىسى ناھايىتى چوڭ بولىدۇ، يەر شارى قاتارلىق توققۇز سەييارە قۇياشنىڭ تارتىشى بىلەن، ئۇنىڭ ئەتراپىدا ئايلىنىپ تۇرىدۇ. ئۇلار قۇياش بىلەن بولغان ئارىلىغىغا قاراپ، يېقىندىن يىراققا مۇنداق قاتار بويىچە تىزىلىدۇ: مېركۇرى، ۋېنېرا، يەرشارى، مارس، يوپىتېر، ساتورن، ئۇران، نېپتۇن، پلۇتون. ئۇلاردىن باشقا قۇياشنى چۆرىدەپ ئايلىنىدىغان نۇرغۇن ئۇششاق سەييارىلەر، قۇيرۇقلۇق يۇلتۇزلارغا ئوخشاش ئۇششاق ئاسمان جىسىملىرىمۇ بولىدۇ. مانا شۇلارنىڭ ھەممىسى قوشۇلۇپ قۇياش سىستېمىسىنى تەشكىل قىلىدۇ (22-رەسىم). يەرشارىنىڭ ۋە چوڭراق سەييارىلەرنىڭمۇ ئۆزلىرىنىڭ ئەتراپىدا ئايلىنىپ تۇرىدىغان بەزى ھەمراھلىرى بار. ئاي يەرشارىنىڭ ھەمراھى بولۇپ، يەرشارىنى تەخمىنەن 27.3 كۈندە بىر قېتىم ئايلىنىپ چىقىدۇ.



22-رەسىم قۇياش سېستىمىسىنىڭ ئىسپاتى

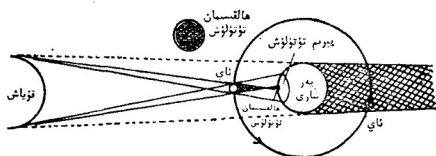
يەرشارىمۇ، ئايىمۇ ئۆزىدىن يورۇقلۇق چىقارمايدۇ. قۇياشنىڭ يورۇتۇشى ئاستىدا، ئۇلارنىڭ كەينىدە ئۇزۇن كۈلەڭگە ھاسىل بولىدۇ. ئاي يەرشارىنى ئايلىنىۋېتىپ، قۇياش بىلەن يەرشارىنىڭ ئارىسىغا كىرىپ قالغاندا، قۇياش، يەرشارى ۋە ئاي توپ-توغرا بىر تۈز سىزىق ئۈستىگە كېلىپ قالىدۇ. دە، ئاينىڭ كۈلەڭگىسى يەرگە چۈشىدۇ (23-رەسىمگە قاراڭ). ئاينىڭ كۈلەڭگىسى چۈشۈپ ئۆتكەن رايونلاردا، ئوتتۇرىدىكى كۈلەڭگە كۈنۈسى دائىرىسىگە كىرىدىغان جايلار (A ئورۇن)دىكى ئاھالىلەر كۈننىڭ تولۇق تۇتۇلغانلىغىنى كۆرىدۇ، ياندىكى يېرىم كۈلەڭگە دائىرىسىگە كىرىدىغان جايلار (B ئورۇن)دىكى ئاھالىلەر كۈننىڭ يېرىم تۇتۇلغانلىغىنى كۆرىدۇ، باشقا جايلاردىكىلەر كۈن تۇتۇلغانلىغىنى كۆرەلمەيدۇ. ئاينىڭ كۈلەڭگىسى ئاينىڭ ھەرىكىتىگە ئەگىشىپ، غەرب-تىن شەرققە قاراپ يەرگە چۈشۈپ ئۆتىدۇ. ئاي كۈلەڭگىسى چۈشۈپ ئۆتكەن رايونلار كۈن تۇتۇلۇش رايونلىرى دېيىلىدۇ. كۈننىڭ



23- رەسىم كۈن تۇتۇلۇشىنىڭ سەۋىۋى (ئىسغېما)

تولۇق تۇتۇلۇش رايونى ناھايىتى تار بولۇپ، ئادەتتە ئاران 2- 3 يۈز كىلومېتىر كېلىدۇ. ئوخشاشمىغان رايونلاردا كۈننىڭ تۇتۇلغانلىقى كۆرۈنىدىغان ۋاقىتمۇ ئوخشاش بولمايدۇ. غەرب تەرەپتە بالدۇرراق كۆرۈنىدۇ. مەسىلەن، 1980- يىلى 2- ئاينىڭ 16- كۈنى يۈننەن رايونىدا كۈن تولۇق تۇتۇلغاندا، تولۇق تۇتۇلۇش دائىرىسى ئاران 100 نەچچە كىلومېتىر كەڭلىكتە بولدى. شۇ قېتىمقى كۈن تۇتۇلۇش ئاتلانتىك ئوكياننىڭ شەرقىدىن باشلىنىپ، ئافرىقىنىڭ جەنۇبىي قىسمى، ھىندى ئوكياننىڭ شىمالى قىسمى، ھىندىستان، بېرىملاردىن ئۆتۈپ، مەملىكىتىمىزنىڭ جەنۇبىي قىسمىغا كەلگەندە ئاياقلاشتى. يۈننەن ئۆلكىسىنىڭ رۈيلى رايونىدا كۈننىڭ تۇتۇلغانلىقى ئەڭ بالدۇر كۆرۈندى، ئاي كۈلەڭگىسى كۈننىڭ قاتارلىق جايلاردىن ئۆتۈپ گۈياڭغا كەلگەندە يەرشارىدىن ئايرىلدى. ئۇنىڭدىن باشقا، ئاينىڭ يەرشارىدىن ئايرىلىشى ئوربىتىسى ئىللىپس شەكلىدە بولغاچقا، ئۇنىڭ يەر شارىدىن ئايرىلىشى جەريانىدا يەر بىلەن بولغان ئارىلىقىمۇ ئۆزگەرىپ تۇرىدۇ. ئەگەر كۈن تۇتۇلغاندا، ئاينىڭ يەر شارى بىلەن

بولغان ئارىلىقى يىراقراق بولىدىغان بولسا، ئاينىڭ مەركىزىي كۈلەڭگە كونوسى يەرشارىغا يېتىپ كېلەلمەيدۇ، بۇ چاغدا قۇياش ھالقىسىمان ياكى يېرىم تۇتۇلغان ھالەتتە كۆرۈنىدۇ (24- رەسىمگە قاراڭ). ئەگەر ئاي ئايلىنىش داۋامىدا يەرشارىنىڭ كۈلەڭگىسى ئارىسىغا كىرىپ قالىدىغان بولسا، ئاي تۇتۇلۇش ھادىسىسى يۈز بېرىدۇ.



24- رەسىم كۈننىڭ ھالقىسىمان تۇتۇلۇشى

كۈننىڭ تۇتۇلۇشى بىلەن ئاينىڭ تۇتۇلۇشى پۈتۈنلەي يەر شارى بىلەن ئاينىڭ ئوربىتىلىق ھەرىكىتىگە باغلىق بولغانلىقى، ئۇنىڭ ئۈستىگە يەر شارىنىڭ قۇياشنى، ئاينىڭ يەر شارىنى ئايلاندۇرۇش دەۋرى مۇقىم بولغانلىقى ئۈچۈن، كۈن بىلەن ئاينىڭ تۇتۇلۇشىمۇ مۇقەررەر ھالدا مۇئەييەن قانۇنىيەت بويىچە بولىدۇ. قەدىمقى بابىلونلىقلار كۈن تۇتۇلۇشىنىڭ قەمەرىيە يىلى بويىچە 223 ئاي (18 يىل 11.3 كۈن) دا بىر قېتىم دەۋرىي قىلىپ تۇردى. دېيىلگىنى بايقىغان. مەسىلەن، 1980- يىل 2- ئاينىڭ 16- كۈنى كۈن تولۇق تۇتۇلغان بولسا، يەنە 18 يىل 11.3 كۈن ئۆتكەندىن كېيىن، يەنى 1998- يىل 2- ئاينىڭ 17- كۈنى جەزمەن يەنە

بىر قېتىم تولۇق تۇتۇلدى. ئېلىمىزنىڭ خەن سۇلالىسى دەۋرىدە مۇشۇنداق دەۋرىيلىك قانۇنىيەت بايقالغان. ھازىر، ئاسترونوملار كۈن بىلەن ئاينىڭ تۇتۇلۇشىدىكى قانۇنىيەتنى توغرا ئىگەللەپ بولدى ھەمدە تۇتۇلۇش ۋاقتىنى دەل جايدا مەلۇم قىلالايدىغان بولدى. 2009-يىل 7-ئاينىڭ 22-كۈنى ئېلىمىزدە كۈننىڭ تولۇق تۇتۇلغانلىغىنى كۈزىتىدىغان ئوبدان پۇرسەت بولۇپ ھىساپلىنىدۇ. شۇ چاغدا كۈننىڭ تولۇق تۇتۇلۇشى ئالتە مىنۇتتىن ئۇزاقراق داۋام قىلىدۇ. كۈن تۇتۇلۇش دائىرىسى شىزاڭدىن چاڭجياڭ ئېغىزىغىچە بولغان 3 مىڭ كىلومېتىردىن ئارتۇق ئۇزۇن-لۇقتىكى، 230 كىلومېتىر كەڭلىكتىكى جايلارنى ئۆز ئىچىگە ئالىدۇ. ھەممەيلى شۇ چاغدىكى سەلتەنەتلىك ئاسمان ھادىسىسىنى زوق بىلەن تاماشا قىلىشقا تەييار تۇرايلى.

3. "ئاپەت شەپسى"دىن ئاز تېپىلىدىغان ياخشى

پۇرسەتلىكچە

كۈن تۇتۇلۇش خۇددى قۇياشنىڭ ھەر كۈنى شەرقتىن چىقىپ، غەربكە پاتقىنىغا ئوخشاش، ئادەتتىكى بىر خىل تەبىئەت ھادىسىسىدۇر. بىراق، قەدىمقى زاماندا كىشىلەر ئۇنىڭ ئىلمىي ئاساسىنى بىلمىگەچكە، كۆپ ھاللاردا ئۇنىڭدىن ئەجەپلىنەتتى ۋە قورقاتتى. ھۆكۈمرانلار ھەتتا ھەر قېتىم قۇياش تۇتۇلغاندا، پادىشا، ۋەزىر ۋە پۇقرالارنى باشلاپ، قۇياشنى قۇتقۇزۇش،

تەڭرىقۇتنى قوغداش مۇراسىمى ئۆتكۈزۈشى كېرەك دىگەن تۈزۈمنى بەلگىلىگەن. بۇ تۈزۈم تاكى فېئوداللىق جەمئىيەتنىڭ ئاخىرقى مەزگىلىگىچە ساقلىنىپ كەلگەن.

ئىلىم - پەننىڭ تەرەققى قىلىشىغا ئەگىشىپ، ئەقىل - پاراسەت نادانلىق ئۈستىدىن غالىپ كېلىپ، كىشىلەرنىڭ قۇياش تۇتۇ - لۇش ھادىسىسىگە بولغان پوزىتسىيىسىدە تۈپ ئۆزگىرىشلەر بولدى. ھازىر بۇ ھادىسە بالايى - ئاپەتنىڭ شەپىسى دەپ قارالماي، ئىلمىي تەتقىقات ئۈچۈن كەمدىن - كەم تېپىلىدىغان ياخشى پۇرسەت دەپ قارالماقتا. ئۆتمۈشتە كىشىلەر كۈن تۇتۇ - لۇشتىن قورقۇپ، ئۆزىنى دالدغا ئېلىشقا ئۇرۇناتتى. "ئىلاھىي ئىت" نى قوغلاپ، قۇياشنى قۇتقۇزۇش ئۈچۈن، داقا - دۇمباقلارنى چېلىشاتتى. ھازىر، ئالىملار كۈن تۇتۇلغان بىرنەچچە مىنۇتلۇق ياخشى پۇرسەتنى دەپ، تاغ - داۋانلاردىن ئېشىپ، دېڭىز - ئوكيانلاردىن ئۆتۈپ، كۈن تۇتۇلغان جايغا كېلىدىغان بولدى. فرانسىيە ئالىملىرى 1973 - يىلى ئافرىقىدا كۈن تۇتۇلغاندا، كۈن تۇتۇلۇشنى كۈزىتىش ۋاقتىنى ئۇزارتىش ئۈچۈن، ئايرۇپىد - لان بىلەن ئاي كۆلەڭگىسىنى قوغلىشىپ، كۈن تۇتۇلۇشنى كۈزد - تىش ۋاقتىنى 74 مىنۇت ئۇزارتقان.

كۈن تۇتۇلغان ۋاقىت رەڭدار شارچە بىلەن قۇياش تاجىسىنى كۈزىتىدىغان ئوبدان پۇرسەت. ئىلىم - پەن خادىملىرى مۇشۇ بىرنەچچە مىنۇتلۇق قىممەتلىك ۋاقتىنى چىڭ تۇتۇپ، سۈرەتكە تارتىش، ئىسپىكتىرنى رەسىمگە ئېلىش، رادىيو دولقۇنى قويۇپ

بېرىش قاتارلىق يوللار بىلەن كۆزىتىش ئېلىپ بارىدۇ. بىز يۇقۇردا ئېيتىپ ئۆتكەن گېلىي ئېلېمېنتى ھەممىدىن ئاۋال كۈن تۇتۇلغاندا تارتىلغان قۇياش قۇلغى ئۇسپېكتىرىدىن تېپىلغان. بۇنىڭدىن باشقا كۈن تۇتۇلغاندا، ئىئونلۇق قەۋەت، يەر ماگنىتى، ھاۋا رايى قاتارلىقلارنىڭ ھەممىسىدە ئاز-تولا ئۆزگىرىش بولىدۇ، شۇڭا بۇ قۇياش بىلەن يەرنىڭ مۇناسىۋىتىنى تەتقىق قىلىشقا ناھايىتى مۇھىم ئەھمىيەتكە ئىگە. بىز يەنە كۈن تۇتۇلغان پۇرسەتتىن پايدىلىنىپ، قىممەتلىك ئىلمىي تەجرىبە-لەرنى، مەسىلەن، ئېينىشتېيننىڭ كەڭ مەنىدىكى نىسبىلىك نەزىرىيىسىدىكى يۇلتۇز نۇرىنىڭ قۇياشنىڭ تارتىش كۈچى مەيداندا ئاغدىغانلىقى توغرىسىدىكى خۇلاسسىنى ئىسپاتلاش ۋە قۇياشقا مېركۇرىدىنمۇ يېقىن بولغان سەييارىلەرنى ئىزلەشكە ئوخشاش قىممەتلىك ئىلم-پەن تەجرىبىلىرىنى ئېلىپ بارالايمىز.

8. قۇياش مەڭگۈ مەۋجۇت بولۇپ تۇرامدۇ؟

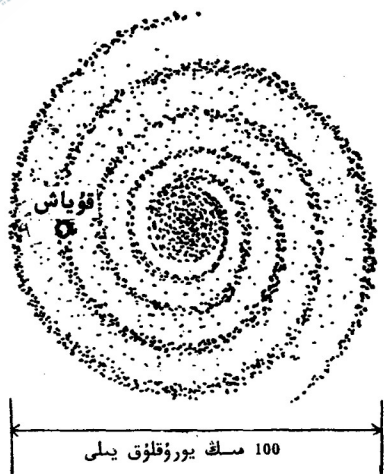
بۇ سوئالغا قانداق جاۋاب بېرىش كېرەك؟ ئەگەر ئادەم مەڭگۈ ياشامدۇ؟ دەپ سورالغان بولسا ئىدى، بۇنىڭغا ئېنىق جاۋاب بېرىش ناھايىتى ئاسان بولاتتى. چۈنكى بىز ئادەمنىڭ تۇغۇلدىغانلىغى ۋە ئۆلدىغانلىغى، ئۇنىڭ ئۆسمۈرلۈك، ياشلىق، قىرانلىق، قېرىلىق دەۋرلىرىدىكى ئالاھىدىلىكلىرى بىلەن تونۇش. بىراق قۇياشچۇ؟ ئۇ ئىنسانلار پەيدا بولغاندىن تارتىپ ھازىرغا قەدەر ئۆزگەرمەي شۇ پېتىنى ساقلاپ كەلمەكتە. ئۇنداق بولسا، ئۇنىڭ كەلگۈسى ھەققىدە نېمە دېيىش مۇمكىن؟ قۇياش پەيدا بولغان، ئۇمۇ يوقلىدۇ. بۇ جاۋاپنى توغرا دېيىش كېرەك. ئوچاقتىكى كۆمۈر كۆيۈپ تۈگمەگەندە، ئوتتۇمۇ ئۆچىدۇ. قۇياشنىڭ ماسسىسى بەزىبىر چەكلىك بولىدۇ، ئۇ ئۆزىدىكى يادرو ئېنېر-گىيىسىنى سەرپ قىلىپ بولغاندىن كېيىن، ئاستا-ئاستا ھالاكەتكە قاراپ يۈز تۇتىدۇ. ئۇنداقتا، ئۇنىڭ ياشلىق، قىرانلىق، قېرىلىق دەۋرلىرى قانداق بولىدۇ؟ بۇنىڭغا جاۋاب بېرىش ئۈچۈن قۇياشنىڭ "قېرىنداش" لىرىنىڭ ئەھۋالىنى بىلىپ بېقىشقا توغرا كېلىدۇ.

1. ئاسماندا قانچە "قۇياش" بار؟

قەدىمقى رىۋايەتلەردە ئاسماندا 10 قۇياش بارلىقى، ئۇنىڭ توققۇزى پالۋانلار تەرىپىدىن ئېتىپ چۈشۈرۈلگەنلىكى تەسۋىر-لەنگەن. دەرۋەقە بۇ بىر ئەپسانىدىنلا ئىبارەت. ئۇنداقتا ھازىرقى قاراش بويىچە، ئالەم بوشلۇغىدا بىرلا قۇياش بارمۇ؟ كەچقۇرۇنلىقى چىراق ئاستىدا كىتاپ ئوقۇغىنىمىزدا، چىراق نۇرىنىڭ ناھايىتى يورۇق ئىكەنلىكىنى، يىراق-يىراقلاردىكى ئۆيلەردە يېنىۋاتقان چىراقلارنىڭ نۇرى بولسا، ئاسماندىكى سانسىزلىغان يۇلتۇزلارنىڭكىدەك غۇۋا ئىكەنلىكىنى ھىس قىلىمىز. بۇنىڭدىن يورۇقلۇق دەرىجىسىنىڭ ئارىلىق بىلەن مۇناسىۋەتلىك ئىكەنلىكىنى كۆرۈۋېلىشقا بولىدۇ. بۇ كۈندىلىك تۇرمۇشىمىزدىن ھاسىل قىلىنغان تەسىرات. بۇ تەسىرات بىزنىڭ: كېچە ئاسمى-نىدا چاقناپ تۇرغان سانسىزلىغان يۇلتۇزلار يىراق-يىراقلاردىكى سانسىزلىغان "قۇياش" مۇ، ئەمەس؟ دىگەن سوئالنى ئوتتۇرىغا قويۇشىمىزغا تۈرتكە بولىدۇ. ھەقىقەتەن شۇنداق. تۇرغۇن يۇلتۇزلار بىلەن قۇياشنىڭ ماھىيىتى ئوخشاش بولۇپ، ھەممىسى ئۆزىدىن نۇر چىقىرىپ تۇرىدىغان ئاسمان جىسىمى-لىرىدۇر. بۇ تۇرغۇن يۇلتۇزلار بىزدىن تولىمۇ يىراقتا بولغان-لىقى ئۈچۈنلا ئۇلارنىڭ نۇرى شۇنداق غۇۋا كۆرۈنىدۇ. ئۇلار بىزدىن قانچىلىك يىراقلىقتا تۇرىدۇ؟ بۇ ئارىلىقنى كىلومېتىرنى

بىرلىك قىلىپ تۇرۇپ ئۆلچەسەك، بۇ بىرلىك كىچىكلىك قىلىپ قالدۇ. ئاسترونومىيىدە، ئاسمان جىسىملىرىنىڭ ئارىلىقىنى ئۆلچەشتە يورۇقلۇق يىلى، يەنى يورۇقلۇقنىڭ بىر يىلدا باسقان مۇساپىسى بىرلىك قىلىنىدۇ. يورۇقلۇق تەزلىكى سېكۇنتىغا 300 مىڭ كىلومېتىر بولىدۇ، بىر يورۇقلۇق يىلى تەخمىنەن 10 ترىليون كىلومېتىر بولىدۇ. بىزگە ئەڭ يېقىن تۇرغۇن يۇلتۇز بولغان كېنتاۋر يۇلتۇزى تۈركۈمدىكى a يۇلتۇزىنىڭ يەرشارى بىلەن بولغان ئارىلىقى 4.3 يورۇقلۇق يىلىغا باراۋەر بولىدۇ. ئومۇمەن تۇرغۇن يۇلتۇزلارنىڭ بىز بىلەن بولغان ئارىلىقى نەچچە مىڭ، نەچچە 10 مىڭ يورۇقلۇق يىلىغا باراۋەر كېلىدۇ. قۇياش نۇرىنىڭ يەرشارىغا يېتىپ كېلىشى ئۈچۈن 8 مىنۇتلا ۋاقىت كېتىدۇ. بۇ تۇرغۇن يۇلتۇزلارنىڭ ھەممىسى "قۇياش" لاردۇر، شۇڭا ئالەم بوشلۇغىدا سانسىزلىغان "قۇياش" بار دېيىشكە بولىدۇ. تېخىمۇ توغرىراق قىلىپ ئېيتقاندا، قۇياشنى بىر تۇرغۇن يۇلتۇز، تۇرغۇن يۇلتۇز بولغاندىمۇ ئىنتايىن ئاددى بىر تۇرغۇن يۇلتۇز دېيىش كېرەك.

ئۇنداق بولسا، ئالەم بوشلۇغىدا زادى قانچىلىك تۇرغۇن يۇلتۇز بار؟ بىز تۇرۇۋاتقان سامان يولى سىستېمىسىدىلا 120 مىليارت تۇرغۇن يۇلتۇز بار. سامان يولى سىستېمىسى دىگەن نىمە؟ سامان يولى سىستېمىسى بىز تۇرۇۋاتقان كاتتا تۇرغۇن يۇلتۇزلار سىستېمىسىدىن ئىبارەت. ئۇ، كۆپلىگەن تۇرغۇن يۇلتۇزلارنى، تۇمانلىقلارنى ۋە يۇلتۇز ئارا ماددىلارنى ئۆز

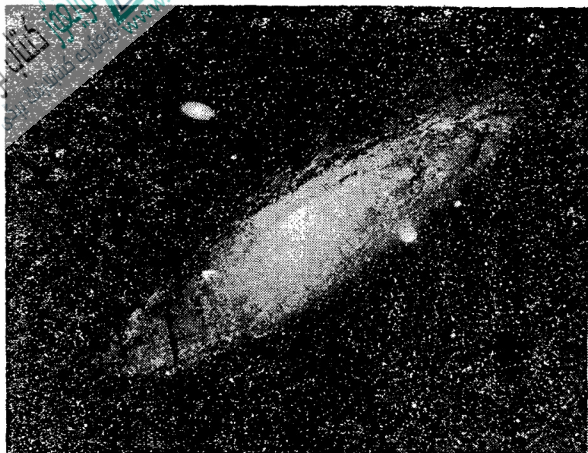


25-رەسىم سامان يولى سىستېمىسىنىڭ تۈزۈلۈشى (ئىسھېما)

ئىچىگە ئالدى. ئۇنىڭ تاشقى شەكلى دېسكىغا ئوخشايدۇ، تۈزۈ-
لۈشى قاينامسىمان ھالەتتە بولىدۇ. دىئامېتىرى تەخمىنەن 100
مىڭ يورۇقلۇق يىلىغا باراۋەر بولىدۇ (25-رەسىمگە قاراڭ).
سامان يولى سىستېمىسىغا تەۋە ئاسمان جىسىملىرى سامان يولى
سىستېمىسىنىڭ مەركىزىنى چۆرىدەپ ئايلىنىپ تۇرىدۇ. قۇياش

ئۆز سىستېمىسىدىكىلەرنى باشلاپ، سامان يولى سىستېمىسىنىڭ مەركىزىدىن تەخمىنەن 33 مىڭ يورۇقلۇق يىلىدىن يىراق ئورۇندا سامان يولى سىستېمىسىدىكى باشقا ئاسمان جىسىملىرىغا ئەگىشىپ سامان يولى مەركىزىنى چۆرىدەپ 250 كىلومېتىر/سېكۇنت تېزلىكتە ئايلىنىدۇ. ئالەم بوشلۇغىدا مۇشۇنداق سامان يولى سىستېمىسىغا ئوخشايدىغان سانسىزلىغان ئاسمان جىسىملىرى سىستېمىسى بولىدۇ، ھازىر ئەڭ چوڭ تېلېسكوپ بىلەن كۈزىتىش ئارقىلىق مۇشۇنداق ئاسمان جىسىملىرى سىستېمىسىدىن تەخمىنەن بىر مىليارتى بارلىقى مەلۇم بولدى، بۇلار سامان يولى سىستېمىسى سىرتىدىكى يۇلتۇزلار سىستېمىسى دەپ ئاتىلىدۇ (26-رەسىمگە قاراڭ). رەسىمدە كۆرسىتىلگىنى يەرىلارغا يېقىنراق بولغان پەرىزات يۇلتۇزى (ئاندىرومېدا) تۈركۈمىدىكى چوڭ يۇلتۇز سىستېمىسى بولۇپ، ئۇنىڭ دىئامېتىرىمۇ، ماسسىسىمۇ سامان يولى سىستېمىسىنىڭكىدىن بىر ھەسسىدىن كۆپرەك چوڭ بولىدۇ. سۈرەتتىن ئۇنىڭ بىر تىرلىيون دانە تۇرغۇن يۇل-تۈزدىن تەشكىل تاپقان قاينامىسىمان يۇلتۇز سىستېمىسى ئىكەنلىكىنى كۆرۈش مۇمكىن. ئۇنىڭ تاشقى كۆرۈنۈشىدىن سامان يولى سىستېمىسىنىڭ قانداق ياڭزىدا ئىكەنلىكىنى كۆرۈۋېلىشقا بولىدۇ.

ھازىر بىز بايقىغان ئەڭ يىراق يۇلتۇز سىستېمىسىنىڭ بىز بىلەن بولغان ئارىلىقى 15 مىليارت يورۇقلۇق يىلى كېلىدۇ. دېمەك، ھازىر بىز كۆرگەن بۇ يورۇقلۇق 15 مىليارت يىلنىڭ



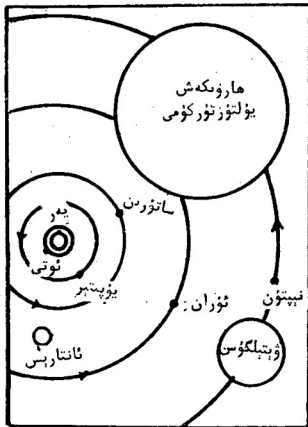
26-رەسىم پەرىزات يۇلتۇزى (ئاندىرومېدا) تۈركۈمىدىكى
چوڭ تۇمانلىقنىڭ سۈرىتى

ئالدىدا تارقىتىلغان يورۇقلۇق بولۇپ، ئۇ چاغدا بىزنىڭ يەر شارىمىز تېخى بىنا بولمىغان. بۇنىڭدىن ئالەمنىڭ نەقەدەر چوڭ ئىكەنلىكىنى كۆرۈۋالغىلى بولىدۇ. يەر شارىنىڭ خوجايىنى بولغان قۇياش ھەقىقەتەن چەكسىز كەڭ ئالەمدە بىسپايان چوڭ دېڭىزنىڭ بىر قەترە سۈيىچىلىكلا كېلىدۇ.

2. قۇياشنىڭ "قېرىنداش" لىرى

قۇياشنىڭ تۇرغۇن يۇلتۇزلار دۇنياسىدىكى "قېرىنداش" لىرى

بىر بىرىگە ئوخشاشمايدۇ. ئۇلارنىڭ ماسسىسى، زەڭگى ئوخشاشمايدۇ، ھەجىمى، زىچلىقى ۋە نۇر چىقىرىش ئىقتىدارى تېخىمۇ ئوخشاشمايدۇ. مەسىلەن، قىزىل تۇرغۇن يۇلتۇز ئوۋچى a (Betelgeus — ۋېتېلگۇس) نىڭ سېكۇنتىغا چىقىرىدىغان ئومۇمى رادىئاتسىيە ئېنېرگىيىسى قۇياشنىڭكىدىن تەخمىنەن 10 مىڭ ھەسسە كۆپ بولىدۇ. ئۇنىڭ ھەجىمىمۇ كىشىنى ھەيران



27-رەسىم تۇرغۇن يۇلتۇزلارنىڭ چوڭلىقى

قالدۇرغىدەك دەرىجىدە چوڭ بولۇپ، دىئامېتىرى ماركسنىڭ ئوربىتسىدىنمۇ ئارتۇق بولىدۇ (27-رەسىمگە قاراڭ). بىراق ئۇ شۇنداق كاتتا يۇلتۇز بولغىنى بىلەن، زىچلىق دەرىجىسى ئىنتايىن تۆۋەن بولۇپ، سۇنىڭ زىچلىغىنىڭ ئاران مىڭدىن بىرىگە تەڭ كېلىدۇ. ئۇنى زور قىزىل يۇلتۇز دەپ ئاتايمىز. باشقا بەزى تۇرغۇن يۇلتۇزلارنىڭ ئالاھىدىلىكى زور قىزىل يۇلتۇزنىڭكىنىڭ ئەكسىچە بولىدۇ، مەسىلەن، ئاسمان بۆرىسى يۇلتۇزىغا ھەمرا يۇلتۇزنىڭ يورۇقلۇق دەرىجىسى تۆۋەن

(سېكۇنتغا تارقىتىدىغان ئومۇمى ئېنېرگىيىسى قۇياشنىڭ كىشىنىڭ نەچچە يۈز مىڭدىن بىرىگە تەڭ) بولىدۇ، ھەممى يەر شارىنىڭ كىدىن ئانچە پەرقلەنمەيدۇ. سىرتقى يۈزىنىڭ تېمپېراتۇرىسى ناھايىتى يۇقۇرى بولۇپ، ئاق نۇر چىقىرىدۇ، شۇڭا بۇ يۇلتۇز ئاق پاكار يۇلتۇز دەپ ئاتىلىدۇ. ئاق پاكار يۇلتۇزنىڭ زىچلىغى كىشىنى ھەيران قالدۇرىدىغان دەرىجىدە بولۇپ، بىر كۇپ سانتىمېتىر ماددىسىنىڭ ئېغىرلىغى 170 كىلوگرام كېلىدۇ، يەنى سەرەڭگە قېپىچىلىك بىر پارچە ماددىسى 2 توننا كېلىدۇ. ئاق پاكار يۇلتۇز ھازىر قەبرىلىق دەۋرىگە كىرىپ قالدى، ئۇنىڭ تېمپېراتۇرىسى يۇقۇرى بولغىنى بىلەن، يادرو ئېنېرگىيىسى ئەمەلىيەتتە ئاللىقاچان سەرپ قىلىنىپ بولغان، ئۇ پەقەت سوۋۇ-شىغا تايىنىپلا يورۇقلۇق چىقىرىۋاتىدۇ، ئۇ ئاخىرىدا نۇر چىقارمايدىغان بىر قالدۇق يۇلتۇزغا ئايلانغۇسى. ماسسىسى قۇياشنىڭ كىدىن نەچچە ھەسسە چوڭ بولغان تۇرغۇن يۇلتۇز ئاخىرقى مەزگىلگە بارغاندا، زىچلىغى تېخىمۇ يۇقۇرى دەرىجىدە بولغان نېپىترون يۇلتۇزغا ئايلىنىدۇ، بۇ يۇلتۇز پۈتۈنلەي نېپىتروندىن تەركىپ تاپقان بولۇپ، رادىئۇسى ئاران 10 كىلومېتىرچە كېلىدۇ، ئۇنىڭ زىچلىق دەرىجىسى شۇ قەدەر يۇقۇرى بولدى. دۇكى، بىر كۇپ سانتىمېتىر ماددىسىنىڭ ئېغىرلىغى 100 مىليون توننىغا يېتىدۇ، يەنى نېپىترون يۇلتۇزىنىڭ تىرىناقچىلىك چوڭ-لۇقتىكى بىر پارچە ماددىسىنىڭ ئېغىرلىغى 100 مىليون توننا كېلىدۇ، مۇشۇنچىلىك ماددىنى 10 مىڭ توننىلىق پاراخوتتىن

10 مىڭ بىلەن ئاران يۆتكەپ كەلگىلى بولىدۇ. بۇ، ھازىرقى ۋاقىتتا، ئىنسانلار كۆزىتىپ يېتەلسەن ئالەمدىكى ئەڭ زىچ ماددىنىڭ بىرى بولۇپ ھىساپلىنىدۇ.

تۇرغۇن يۇلتۇزلار دىمۇ بەزىدە قاتتىق پارتلاش يۈز بېرىدۇ. بەزى چاغلاردا، ئەسلىدە غۇۋا يورۇق كەلگەن بىر يۇلتۇز بۇرۇنقىغا قارىغاندا توساتتىن 10 مىليون ھەسسىدىن يۈز مىليون ھەسسىگىچە يورۇق بولۇپ كېتىدۇ. بىز بۇنداق يۇلتۇزنى يېڭى يۇلتۇز ياكى ئۇلتىرا يېڭى يۇلتۇز دەپ ئاتايمىز. ئۇلتىرا يېڭى يۇلتۇز بىر قېتىم پارتلىغان چاغدا، تەخمىنەن 10^{47} - 10^{52} ئېرگىچە ئېنېرگىيە چىقىرىدۇ، بۇ پۈتكۈل سامان يولى سى- تېمىسى چىقارغان يورۇقلۇق ئېنېرگىيىسىنىڭ يىغىندىسىغا تەڭ بولىدۇ. بۇ، ئالەمدىكى نىمە دىگەن زور پارتلاش- ھە! بۇ، ماسسىسى چوڭ بولغان بىر مۇنچە تۇرغۇن يۇلتۇزلار ئۆزگىرىپ ئاخىرقى باسقۇچقا كەلگەندە بېشىدىن كەچۈرىدىغان بىر باسقۇچ بولۇپ ھىساپلىنىدۇ، مۇشۇنداق پارتلاشتا، بۇ تۇرغۇن يۇلتۇزلار ئۆزىدىكى ماددىنىڭ ھەممىسىنى ياكى كۆپ قىسمىنى ئېتىپ چىقىرىۋېتىدۇ- دە، مەركىزىي قىسمىدا تېز سۈرئەت بىلەن ئايلىنىدىغان نېپىترون يۇلتۇزلا قالىدۇ. ئۇنىڭدىن ئېتىلىپ چىققان ماددىلار تۇمانلىقنىڭ قالدۇغىنى ھاسىل قىلىدۇ. قىسقىچە پاقىس- مان تۇمانلىق (28- رەسىمگە قاراڭ) مىلادى 1054- يىلى ئۇلتىرا يېڭى يۇلتۇز پارتلىغاندا ئېتىلىپ چىققان ماددىدىن شەكىللەنگەن. ئۇ ھازىر سېكۇنتىغا 1 مىڭ 300 كىلومېتىر



28-رەسىم قىسقۇچ پاقىسىمان تۇمانلىقنىڭ سۈرىتى

تېزلىك بىلەن سىرتقا كېڭەيمەكتە. ئۇلتىرا يېڭى يۇلتۇزنىڭ شۇ قېتىمقى پارتىلىشى ئېلىمىزنىڭ قەدىمىي كۈزىتىش خاتىرىدە لىرىدە يېزىلغان، بۇ پارتىلاش سۇڭ سۇلالىسىنىڭ جۇخى بىرىنچى يىلىدا يۈز بەرگەن.

بىز يەنە يېرىم يۇلتۇز، يېرىم تۇمان ھالەتتىكى ئاسمان جىسىملىرىنى كۆرۈپ قالسىمىز، بۇلار تۇرغۇن يۇلتۇزسىمان يورۇق تۇمانلىق بولۇپ ھىساپلىنىدۇ. بۇ تۇمانلىق، ئومۇمەن،

ئۆزگىرىشنىڭ دەسلەپكى مەزگىلىدە تۇرۇۋاتقان ئىنتايىن ياش ئاسمان جىسمى، تۇرغۇن يۇلتۇزغا ئايلىنىۋاتقان دەسلەپكى تۇرغۇن يۇلتۇز دەپ قارالماقتا.

بىز تۇرغۇن يۇلتۇزنىڭ پەيدا بولغاندىن تارتىپ يوقالغانغا قەدەر بېسىپ ئۆتكەن پۈتۈن جەرياننى بىۋاسىتە كۆرەلمەيمىز، لېكىن، ئالەمدىكى رەڭگا-رەڭ تۇرغۇن يۇلتۇزلار ئۆزلىرىنىڭ ئوخشاشمىغان ياشتىكى باسقۇچلىرىنى ئەكس ئەتتۈرۈپ بەردى. بۇ، ئالىملارنىڭ تۇرغۇن يۇلتۇزلارنىڭ پەيدا بولۇشى ۋە ئۆز-گىرىشى ئۈستىدىكى تەتقىقاتىنى ئاساس بىلەن تەمىنلىدى. بىز مۇشۇ ئاساس بويىچە، قۇياشنىڭ پەيدا بولۇشى ۋە "يوقىلىشى" ھەققىدە قىسقىچە مەلۇمات بېرىش ئىمكانىيىتىگە ئىگە بولدۇق.

3. قۇياشنىڭ پەيدا بولۇشى ۋە يوقىلىشى

قۇياش سامان يولى سىستېمىسىدىكى يىغىلما ماددىلاردىن ھاسىل بولغان. بۇنىڭدىن تەخمىنەن بەش مىليارت يىل ئىلگىرى، گاز ۋە چاڭ-توزاڭلاردىن تەركىپ تاپقان بىر توپ يۇلتۇز ئارا ماددىلار تۇمانى ئۆزىدىكى تارتىش كۈچىنىڭ تەسىرىدە يىغىلىشقا باشلىغان. يىغىلىش ئارقىسىدا ئىچكى قىس-مىنىڭ تېمپېراتۇرىسى بىلەن زىچلىغى بارا-بارا ئېشىپ بارغان. تېمپېراتۇرا ئۆرلەپ قىزىل نۇر چىقىرىلغاندا دەرىجىگە يەتكەندە، قۇياش تۆرەلمە ھالەتتىن دۇنياغا كەلگەن، بىز مۇشۇ

ۋاقتتىكى قۇياشنى ئىپتىدائى تۇرغۇن يۇلتۇز دەپ ئاتايمىز. شۇنىڭدىن كېيىن يىغىلىش ئاستىلاشقا باشلىغان، مۇشۇ باسقۇچ قۇياشنىڭ بالىلىق دەۋرى بولۇپ ھىساپلىنىدۇ. قۇياش بۇ باسقۇچتا 50 مىليون يىلنى بېشىدىن كەچۈرگەن.

يىغىلىشقا ئەگىشىپ، قۇياش مەركىزىنىڭ تېمپېراتۇرىسى داۋاملىق ئۆرلەپ، 7 مىليون گىرادۇسقا يەتكەندە، ھىدروگېن بېرىكىش ئارقىلىق گېلىنى ھاسىل قىلىدىغان يادرو رىئاكسىيىسى باشلانغان. مۇشۇ ۋاقىتقا كەلگەندە، يادرو رىئاكسىيىسى ئارقىسىدا قۇياشنىڭ ئىچكى قىسمىدا ھاسىل بولغان بېسىم قۇياشنىڭ ئۆزىدىكى تارتىش كۈچىگە تاقابىل تۇرغىدەك دەرىجىگە يەتكەن، شۇنىڭ بىلەن قۇياشنىڭ يىغىلىشى توختىغان. بۇ باسقۇچ قۇياشنىڭ قىرانلىق دەۋرى بولۇپ ھىساپلىنىدۇ. قۇياشنىڭ مۇشۇ باسقۇچتا بېشىدىن كەچۈرىدىغان ۋاقتى ئەڭ ئۇزۇن بولۇپ، 10 مىليارت يىل بولىدىغانلىقى مۆلچەرلەنمەكتە. قۇياش ھازىر تەخمىنەن بەش مىليارت ياشقا كىردى، ئۇ مۇشۇ باسقۇچتا يەنە بەش مىليارت يىل تۇرىدۇ. (29-رەسىمگە قاراڭ).

بەش مىليارت يىلدىن كېيىن قۇياش ئۆزگىرىپ قانداق ھالەتكە كىرىدۇ؟

قۇياشنىڭ مەركىزىدە يۈز بېرىدىغان يادرو رىئاكسىيىسى ھاسىل قىلغان گېلىنىڭ ماسسىسى قۇياشنىڭ ئومۇمىي ماسسىسىنىڭ 12 پىرسەنتىنى ئىگىلەيدىغان بولغاندا، ھىدروگېن

خوراپ كېتىدىغانلىغى سەۋىيىدىن، قۇياشنىڭ ئېنېرگىيە ھاسىل قىلىش ئۈنۈمى تۆۋەنلەپ كېتىدۇ. دە، قۇياشنىڭ ئىچكى قىسمىدىكى بېسىم تاشقى قەۋەتنىڭ ئېغىرلىق كۈچىگە تەڭ كېلەلمەيدىغان بولۇپ قالىدۇ، شۇنىڭ بىلەن قۇياشنىڭ يىغىلىش ھەرىكىتى قايتا باشلىنىدۇ. يىغىلىش ئارقىسىدا چىققان ئېنېرگىيە تۈپەيلىدىن قۇياشنىڭ تاشقى پوستى شىددەت بىلەن كېڭىيىدۇ، بۇ چاغدا قۇياش ھەجىمى ناھايىتى چوڭ، زىچلىغى ناھايىتى تۆۋەن، سىرتقى يۈزى بىرقەدەر سوغۇق (قىزىل رەڭلىك) ھەم ناھايىتى يورۇق بولغان زور قىزىل يۇلتۇزغا ئايلىنىدۇ. شۇ ۋاقىتقا بارغاندا قۇياشنىڭ دىئامېتىرى ھازىرقىدىن تەخمىنەن 250 ھەسسە چوڭىيىپ، يەر شارىنىڭ ئوربىتىسىنىمۇ ئۆز ئىچىگە ئېلىۋالىدۇ. ئۇ چاغدا قۇياش ئۆز ئۆمرىنىڭ ئاخىرقى دەۋرىگە كىرىدۇ. شۇنىڭدىن كېيىن قۇياش ئۆزىنىڭ قېرىلىق باسقۇچىنى بېشىدىن كەچۈرۈشكە باشلاپ، ھەجىمى بارغانسېرى كىچىكلەپ بارىدۇ. مەركىزىي قىسمىنىڭ تېمپېراتۇرىسى ۋە زىچلىغى داۋاملىق ئاشىدۇ. يادرو يىغىلىش رىئاكسىيىسىمۇ شۇ تەرتىپ بويىچە داۋاملىشىپ، تېخىمۇ ئېغىر ئېلېمېنتلارنى، ئاخىرىدا تۆمۈرنى ھاسىل قىلىدۇ. ئۇ چاغدا قۇياشنىڭ ئەسلىدىكى يادرو ئېنېرگىيىسى تۈگەي دەپلا قالىدۇ. دە، ئەڭ ئاخىرىدا ئىنتايىن كىچىك ۋە ئىنتايىن زىچ بولغان ئىچكى يادروغا — ئاق پاكار يۇلتۇزغا ئايلىنىدۇ.

قۇياشنىڭ ئاق پاكار يۇلتۇزغا ئايلىنىشى ئۇنىڭ زاۋالغا يۈز

ئالەمدىكى بارلىق شەيئىلەر ئۈزلۈكسىز تەرەققى قىلىپ ئۆزگىرىپ تۇرىدۇ. بىر ئەۋلات تۇرغۇن يۇلتۇز ئۆزىنىڭ ئاخىرقى دەۋرىدە پارتلاش ئارقىلىق ئېتىپ چىقارغان ماددىلىرى بىلەن يىغىلما تۇمانلىقتىكى بوش ئورۇننى تولدۇرىدۇ، شۇنىڭ بىلەن شۇ يىغىلما ماددىلار ئىچىدە يېڭى بىر ئەۋلات تۇرغۇن يۇلتۇز ھاسىل بولىدۇ. ئۇ سامان يولى سىستېمىسىنىڭ ئۆزگىرىشىگە ئەگىشىپ، تېخىمۇ يۈكسەك، تېخىمۇ چوڭقۇر قاتلامغا قاراپ تەرەققى قىلىدۇ.

ئالەمنىڭ تەرەققىياتى ۋە ئۆزگىرىشى چەكسىز داۋام قىلىدۇ. بىزنىڭ ئالەم ھەققىدىكى بىلىشىمىزمۇ چەكسىز چوڭقۇرلاپ بارىدۇ. ئىنسانلارنىڭ قۇياش ھەققىدىكى بىلىشى ئۇزاق جەرياننى بېسىپ ئۆتۈپ، مۇئەييەن باسقۇچقا يەتتى. يېقىنقى 10 — 20 يىلدىن بۇيان يەنە بىر قاتار يېڭى كەشپىياتلار يارىتىلدى، شۇڭا ئالدىمىزدا ئىزدىنىش ۋە تەتقىق قىلىشقا تېگىشلىك نۇرغۇن يېڭى ئوقۇم، يېڭى نەزىرىيىلەر تۇرماقتا. ئىنسانلار ماھىيەت جەھەتتە چەكسىز بولغان بىلىش ئىقتىدارى ئارقىلىق ئۆزىنىڭ ئالغا ئىلگىرىلىشى ئۈچۈن مەڭگۈ يول ئېچىپ بارىدۇ. قۇياشنىڭ ھەقىقىي قىياپىتى كىشىلەر ئالدىدا تېخىمۇ ئېنىق، تېخىمۇ تولۇق نامايەن بولغۇسى، ئۇ ئىنسانىيەت ئۈچۈن بەخت يارىتىش يولىدا تېخىمۇ كۆپ، تېخىمۇ ئوبدان پايدىلىنىلغۇسى!

www.uyghurkitap.com
بۇ كىتاب نەشرىياتىمىز تەرىپىدىن 1985-يىلى 11-ئايدا نەشر قىلىندى.
ئىنگلىز تىلىدىكى نەشر قىلىندى.

بۇ كىتاب نەشرىياتىمىز تەرىپىدىن 1985-يىلى 11-ئايدا نەشر قىلىندى.
ئىنگلىز تىلىدىكى نەشر قىلىندى.

تەرجىمە مۇھەررىرى: سابىر ئېلى
مەسئۇل مۇھەررىرى: تۇرسۇن رەھىم
مەسئۇل كوررېكتور: نۇربىيە ئەزىز

پەننىي بىلىمگە دائىر كىتابچىلار

قۇياش

جۇ گۇاڭخۇا يازغان

مىللەتلەر نەشرىياتى تەرىپىدىن نەشر قىلىندى

شىنخۇا كىتابخانىسى تەرىپىدىن تارقىتىلدى

دېشىن باسما زاۋۇتىدا بېسىلدى

1986-يىلى 9-ئايدا 1-قېتىم نەشر قىلىندى

1998-يىلى 3-ئايدا بېيجىڭدا 2-قېتىم بېسىلدى

باھاسى: 4.50 يۈەن

图书在版编目(CIP)数据

太阳:维吾尔文/朱光华著;沙拉瓦提译. —2版.
—北京:民族出版社,1998.4

ISBN 7-105-03086-0

I. 太… II. ①朱… ②沙… III. 太阳—普及读物—维吾尔语(中国少数民族语言) IV. P182

中国版本图书馆CIP数据核字(98)第03748号

民族出版社出版发行

(北京市和平里北街14号)

邮编:100013 电话:010-64228007

迪鑫印刷厂印刷 各地新华书店经销

1986年9月第1版 1998年3月北京第2次印刷

开本:787×1092毫米 1/32 印张:3.375

印数:2,501—7,500册 定价:4.50元

ئۇيغۇر كىتاب تور بېكەتى
ئۇيغۇر كىتابلىرىنىڭ يېڭى ئادرېسى
www.uyghurkitap.com



ISBN 7-105-03086-0



9 787105 030866 >

ISBN 7-105-03086-0/G · 331

民文(续43) 定价:4.50元