

ئىللىق قۇياش

مىللەتلەر نەشرىياتى

ئىللىق قۇياش

مىللەتلەر نەشرىياتى
بېيجىڭ — 1958

قىسقىچە مەزمۇنى

بۇ كىتاپتا ئۇۋال ئىتساقلارنىڭ قۇياشنىڭ چوڭلىغىنى، ۋىراق-لىغىنى ۋە ئېغىرلىغىنى قانداق ئۇسۇللار بىلەن ھېساپلاپ چىققان-لىغى؛ ئاندىن كېيىن قۇياشنىڭ نۇرى ۋە ئىسسىقلىغى، نۇرى بىلەن ئىسسىقلىق ئارىسىدىكى مۇناسىۋەت، ئاندىن كېيىن قۇياشنىڭ تۈزۈلۈشى ۋە قۇياش سىستېمىسىنىڭ تەركىبى؛ ئاخىرىدا ئىنسانلارنىڭ قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن قانداق پايدىلىنىپ، ئۇنى ئىنسانلار ئۈچۈن تېخىمۇ ئوبدان خىزمەت قىلدۇرۇدىغانلىغى سۆز-لۈتۈدۇ.

مۇندەرىجە

- 1- قۇياش قانچىلىك چوڭ؟ قانچىلىك ۋىراق ۋە قانچىلىك ئېغىر؟
- 2- قۇياش نۇرى
- 3- قۇياش قانچىلىك ئىسسىق؟
- 4- قۇياشنىڭ تۈزۈلۈشى
- 5- قۇياش سىستېمىسى
- 6- قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن پايدىلىنىش

1. قۇياش قانچىلىك چوڭ؟ قانچىلىك ژىراق ۋە قانچىلىك ئېغىر؟

ھاۋا ئوچۇق كېچىلەردە ئاسمانغا قارساق، ئاسماندا كۆر-
مىڭ ئۇششاق يۇلتۇزلارنىڭ پىلىداپ تۇرغانلىغىنى كورۇمىز،
گايدا تولۇن ئاينى ياكى كەمتۇك ئاينى كورۇمىز. كۇندۇ-
زى بولسا، پەقەت قۇياشنىلا كورۇمىز.

كۇندۇزى ئاسماندا يۇلتۇز بولمامدۇ؟ بولۇدۇ، ھېلى-
قىدەك كۇرمىڭ ئۇششاق يۇلتۇزلار پىلىداپ تۇرۇدۇ،
بىراق قۇياشنىڭ نۇرى كۇچلۇك بولۇپ، ئاسماننى يوپ-يوپ-
رۇق يورۇتۇپ تۇرغاشقا، ئۇششاق يۇلتۇزلار كورۇنمىي
قالدۇ.

خۇددى شۇنىڭدەك، يۇلتۇزلار تولۇن ئاي چىققان كېچىلەردە
ئايسىز قاراڭغۇ كېچىلەردىكىگە قارىغاندا ئازراق كورۇنۇدۇ.
قۇياش تولۇق تۇتۇلۇپ، ئاي قۇياش نۇرىنى توسۇۋېلىپ
ئالەم قاراڭغۇلاشقاندا، ئاسماندىكى يۇلتۇزلارنى ئوچۇق كۆر-
لەيمىز.

مۇندىغىسىغا قارىغاندا، قۇياش باشقا يۇلتۇزلارغا نىسبەتەن چوڭ ۋە يۇرۇغراق بولۇپ كۆرۈنۈدۇ، ئەمما قۇياشنىڭ باشقا يۇلتۇزلاردىن چوڭ ۋە يۇرۇغراق بولۇشى ناتايىن؛ بىراق قۇياش باشقا ئاسمان جىسىملىرىغا قارىغاندا بىزگە يېقىنراق بولغىنى ئۈچۈن چوڭراق بولۇپ كۆرۈنۈدۇ.

ئەگەر بېرەر كىشىدىن قۇياشنىڭ قانچىلىك چوڭ ئىكەنلىكىنى سورىسىڭىز، ئۇ كىشى قۇياش شەرقىتىن كۆتۈرۈلۈپ چىققاندا، غەربكە بۇرۇلۇپ ئولتۇرۇشقا باشلىغاندا چۈش ۋاختىدىن 5-6 ھەسسە چوڭقۇر كەتكەندەك بولۇپ تۇيۇلغانلىقىنى بېيىتىدۇ؛ يالغۇز قۇياشلا ئەمەس، بەلكى ئايىمۇ شۇنداق. ئايىنىڭ ئۈزى قۇياشنىڭ ئۈزىدەك كۆزنى چاقىدىغان دەرىجىدە كۆچلۈك بولمىغاچقا بىز ئايىنى ناھايىتى ئوچۇق كۆرۈمىز؛ شۇڭا ئايىنىڭ گايىدا چوڭقۇر بولۇپ، گايىدا كىچىكلەپ كېتىشى، بىزدە يەنىمۇ چوڭقۇر تەسىرلەرنى قالدۇرۇدۇ. قۇياشنىڭ سەھەر ۋاختىدا ۋە گۈۈم چۈشكەندە بىزگە يېقىنراق تۇرغانلىقى، چۈش ۋاختىدا بىزدىن ئىراقلىشىپ كەتكەنلىكى ئۈچۈن شۇنداق تۇيۇلمايدۇ. يا؟ ياق. ھەرگىز ئۇنداق ئەمەس. قۇياشنىڭ شەرقىتىن چىقىپ غەربكە ئولتۇرۇشى يەر شارىنىڭ ئۆز ئوقىدا ئايلىنىشىدىن بولۇدۇ.

بىز ئەمدى بۇ ئاسمان ھادىسىلىرىنى ئۆز قولىمىز بىلەن

تەجرىبە قىلىپ كۆرۈپ باقايلى.

ئانچە چوڭ بولمىغان بىر پارچە ئەينەك تېپىپ، ئۇنى شام بىلەن ئىسلايلى؛ ئۇنىڭدىن كېيىن ئەينەكنى ئوڭ قولىمىزغا ئېلىپ، ئۇنىڭدىن قۇياشقا قارايمىز. بۇ چاغدا مۇنداق ئىككى ئىشقا دىققەت قىلىشىمىز لازىم: بىرىنچىدىن ئەينەك تۇتقان قولىمىزنى تۈپ - تۈز سۇنۇشىمىز كېرەك؛ ئىككىنچىدىن، ئەينەكنىڭ بېتى قۇياشقا دەل قىلىپ توغرىلانغان بولۇشى ۋە بىز قارايدىغان كۆزلەش سىزىنى ئىككى تۈپ - تۈز بولۇشى كېرەك. شۇنىڭدىن كېيىن قۇياشنىڭ ئەينەككە چۈشكەن جايىدىكى قارىنى (ئىسنى) سول قولىمىز بىلەن سۇرتۇپ، چوڭلىقى قۇياشنىڭ چوڭلىقى بىلەن باراۋەر كېلىدىغان بىر زۇمۇلاق دائىرە چىقىرىمىز، بۇ زۇمۇلاق دائىرىنى قۇياشنىڭ چوڭلىقىنى كۆرسۈتۈدىغان دا - سىرە دەپ بېيتىش مۇمكىن، شۇنداق قىلىپ، قۇياش شەرق تىن كۆتۈرۈلۈپ چىققاندا بىر قېتىم، تىن كۆتۈرۈلگەندە بىر قېتىم تەجرىبە قىلىپ كۆرۈمىز. ئۇنىڭدىن كېيىن زۇمۇلاق دائىرە ئۈستىدىكى قارىنى سۇرتۇۋېتىپ، ئىككى چېتىدىكى قارىنىلا قالدۇرۇپ قويۇمىز. ئەنە شۇ چاغدا بۇ ئىككى زۇمۇلاق دائىرىنى تەجرىبە قىلىش ئىشى ھەر ئىككى قېتىمدا بىر ئادەم - نىڭ قولىدىن ئۆتۈدىغان بولسا، ئۇنىڭ ئۈستىگە ھەر قېتىم تەجرىبە قىلغاندا قول تۈپ - تۈز سۇنۇلسا، بۇ ئىككى زۇمۇلاق

دائىرىنىڭ چوڭلىقى ئوخشاش بولۇپ چىقىدىغانلىقىنى بايقاپ
ئالمىز.

دېمەك، قۇياشنىڭ چوڭلىقى سەھەر ۋاختىدىمۇ، چۈش
ۋاختىدىمۇ ھەم گۈڭۈم چۈشكەن ۋاختىدىمۇ ئوخشاش بولۇدۇ.
قۇياشنىڭ ئەتتىگەن سەھەردە ۋە گۈڭۈم چۈشكەن ۋاختىدا
بىزگە بەكمۇ چوڭ بۇيۇپ كەتكەندەك بولۇپ
تۇيۇلشى بىزنىڭ پىسخىك جەھەتتىكى
خاتاھېسسىياتىمىزدىن كېلىپ چىقىدۇ.



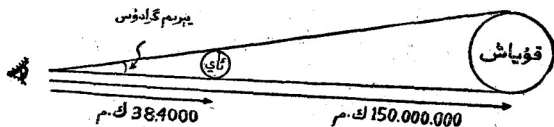
1-رەسىم: ئىسلانغان ئەينەكتىن قۇياش كۆرۈنگەندەك قىلىپ چوڭ-
كىچىكلىكى ئوخشاش ئىككى جايدىكى ئىسنى سۈرتۈۋېتىش كېرەك.

ئاينىمۇ شۇنداق ئۇسۇل بىلەن تەجرىبە قىلىپ كۆرۈدىغان

بولساق، نېتىجىدە ئاينىڭ گايىدا چوڭ بۇيۇپ گايىدا كىچىككەپ كەتمەيدىغانلىغىنىمۇ بىلىمىز. ئۇنىڭ ئۈستىگە يەنە ئاي ۋە قۇياشقا توغرىلاپ سىزىپ قويغان زۇمۇلاق دائىرىسىنىڭ چوڭلۇقتا ئانچە پەرق قىلمايدىغانلىغىنىمۇ سېزىۋالسىمىز.

ئاي بىلەن قۇياشنىڭ مۇنداق قارىغاندا، چوڭلۇقتا ئوخشاش بولۇشى قۇياش بىلەن ئاينىڭ چوڭلۇقتا تەڭ بولۇشىدىن ئەمەس، قۇياش ھەر قاچان ئايدىن چوڭ. بىزاق قۇياش ئايفا قارىغاندا بىزدىن زىراقتا تۇرغاشقا، قارىماققا چوڭلۇقتا بىر - بىرىدىن ئانچە پەرقلەنمەيدىغاندەك بولۇپ كۆرۈنۈدۇ.

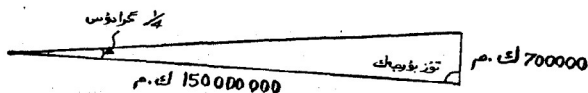
ئاي ۋە قۇياشقا ئوخشاش بىزدىن زىراقتا بولغان بىز جىسىمنىڭ كۆرۈنۈشتىكى چوڭ - كىچىكلىگىنى بۇرچەك بىلەن ئۆلچەپ بىلىش مۇمكىن. قۇياشنىڭ سول ۋە ئوڭ تەرىپىگە (ياكى ئۈستى تەرىپىگە ۋە ياكى ئاستى تەرىپىگە) قارىغىنىمىزدا كىكى كۆزنىڭ قاراش سىزىقى ئوتتۇرىسىدا بۇرچەك ھاسىل



2- رەسىم: قۇياشنىڭ ھەقىقىي چوڭلىقى بىلەن ئاينىڭ ھەقىقىي چوڭلىقى ئارىسىدىكى پەرق ناھايىتى چوڭ.

بولۇدۇ، بۇ بۇرجه كنى ئولچەپ قارىساق يېرىم گرادۇسچە كېلىدۇ. بىزگە مەلۇم، گورنزونت سىزىقتىن تارتىپ ئاسماننىڭ چوققىسىغىچە بولغان ئارىلىق پوتكول زۇمۇلاق دائىرىسىنىڭ $\frac{1}{4}$ سىگە تەڭ كېلىدۇ، باشقىچە قىلىپ ئېيتساق، 90 گرادۇسقا تەڭ كېلىدۇ. شۇنداق بولغىنى ئۈچۈن، ئەگەر چوڭلىغى يېرىم گرادۇس كېلىدىغان قۇياشنى گورنزونت سىزىقتىن ئاسمان چوققىسىغىچە تىزىدىغان بولساق، 180 قۇياش كېتىدۇ. قۇياشنىڭ چوڭلىغى يېرىم گرادۇس ئىكەنلىكىنى بىلگەن دىن كېيىن قۇياش بىلەن يەر شارىنىڭ ئارىلىغىدىكى مۇساپىنىڭ قانچىلىك كېلىدىغانلىغىنى بىلگىنىز كەلسە، قۇياشنىڭ ھەقىقىي دىئامېتىرىنى ھېساپلاپ چىقىش ئانچە قىيىن ئەمەس. ئاسترونوملار قۇياش بىلەن يەر شارىنىڭ ئارىلىغىدىكى مۇساپىنىڭ 150 مىلليون كىلومېتىر ئىكەنلىكىنى توغرى چارە ۋە ئۇسۇللار بىلەن چاملاپ چىقتى. بۇ رەقەملەر 5-6 خەت بىلەن كورسۇتۇلگەن بىلەن ئەمىلىيەتتە قۇياش بىلەن يەر شارىنىڭ ئارىلىغىدىكى مۇساپە ھەقىقەتەنمۇ ناھايىتى ئۇزۇن. بىزنىڭ ناھايىتى چاپسان ماڭىدىغان پويىزدىلورمىز سائىتىگە تەخمىنەن 60 كىلومېتىر يول باسالایدۇ. ئەگەردە يەر شارى بىلەن قۇياشنىڭ ئارىلىغىدىكى مۇساپىگە تومۇر يول سېلىپ، پويىزدىغا چۈشۈپ شۇ تومۇر يول بىلەن قۇياشقا ساياھەت قىلماقچى

بولساق، 270 ژىلدا يېتىپ بېرىشىمىز مۇمكىن!
 قۇياش بىلەن يەر شارىنىڭ ئارىلىقى 150 مىلليون كىلومېتر ئىكەنلىكى ۋە يەر شارىدىن قۇياشنىڭ ئىككى تەرىپىگە قارىغاندا ئۇنىڭ ئارىلىقى يېرىم گرادۇس (قۇياشنىڭ مەركىزىگە ۋە ھەر قانداق تەرەپلىرىگە قارىغاندا ئارىلىقتىكى بۇرجەك $\frac{1}{4}$ گرادۇس) بولۇدىغانلىقى ئاساسىدىن ھېساپلانغاندا قۇياشنىڭ رادىئوسى 700 مىڭ كىلومېتر بولۇپ چىقىدۇ. يەر شارىمىزنىڭ رادىئوسى 6371 كىلومېتر كېلىدۇ؛ قۇياش يەر شارىغا قارىغاندا يەنىمۇ چوڭ بولۇپ، قۇياشنىڭ رادىئوسى يەر شارى رادىئوسىدىن 109 ھەسسە يوغان.



3- رەسىم: ەۇشۇنداق قىلىپ، يېرىم دىئامېترىنىڭ 700 مىڭ كىلومېتر ئىكەنلىكىنى ھېساپلاپ چىقىش مۇمكىن.

109 ھەسسە دېگەن سوزنى يېزىش ئاسان، قارىماققا بۇ سان ئانچە كۆپ ئەمەس، لېكىن بۇنىڭكى جىسىم رادىئوسىمىزنىڭ پەرقى 100 ھەسسە بولسا، ھەجىمىنىڭ پەرقى بىر مىلليون ھەسسە بولۇدۇ؛ شۇنىڭ ئۈچۈن كىچىكلىرىدىن بىر مىلليوننى ژىغىپ دوۋىلىنىسەك ئاندىن چوڭى بىلەن ئوخشاش بولۇدۇ. بىر ياغاچ

تۇڭغا تەخمىنەن 300 مىڭ دانە بۇغداي سىغىدۇ دەيلى، ئە-
گەر شۇنداق 10 تۇڭ بۇغداينى بىر يەرگە دوۋىلەپ، ئۇنىڭ
يېنىغا بىر دانە بۇغداينى قويۇدىغان بولساق، شۇبىر دوۋە بۇغ-
داي بىلەن بىر دانە بۇغداينىڭ نىسبىتى، ئۇمۇمەن، قۇ-
ياش بىلەن يەرشارىنىڭ بىر-بىرىگە نىسبىتى بىلەن ئوخشاش
بولۇدۇ. قۇياش رادىئوسى يەرشارىنىڭ رادىئوسىدىن 109 ھەسسە
يوغان بولغاچقا، قۇياشنىڭ ھەجىمى يەرشارى ھەجىمىدىن بىر
مىلليون 300 مىڭ ھەسسە چوڭ ئىكەنلىكىنى ھېساپلاپ چىق-
قىلى بولۇدۇ.

ئۇنداق بولسا، قۇياش قانچىلىك چوڭ؟ قۇياش يەرشارى-
دىن بىر مىلليون 300 مىڭ ھەسسە چوڭ. قۇياش يەرشارىدىن
قانچىلىك ئىراق؟ ئۇنىڭ يەرشارىدىن ئىراقلىقى 150 مىلليون
كىلومېتىر كېلىدۇ. بېغىرلىغىچۇ؟ قۇياشنى تارازغا سېلىپ ئول-
چىگىلى بولمىسا، ئۇنىڭ بېغىرلىغىنى قانداق ئولچەش
كېرەك؟

يەرشارى بولسا قۇياش ئەتراپىدا ئايلىنىدۇ. ئۇنىڭ بىر
ئايلىنىپ چىقىشى ئۈچۈن بىر ئىل ۋاخت كېتىدۇ، دېمەك
ئايلىنىش تېزلىكى مەلۇم. ھازىر بىز تەجرىبە ئۈچۈن بىر
تاش باغلانغان زىپىنى پىقىراتساق، ئۇنىڭدا بىر تۈرلۈك سىرنىقا
تارتىش كۈچىنىڭ پەيدا بولغانلىغىنى ھېس قىلىمىز؛ تاش

تېز ئايلا نانسىرى بىز بۇ كۈچنىڭ شۇنچە چوڭايدىغانلىقىنى
ھېس قىلىمىز.

ھازىر بىز تاشنى يەرشارى، قوللىرىمىزنى قۇياش قىلىپ قىلىپ مىسال
كەلتۈرەيلى. لېكىن ئۇلارنىڭ ئوتتۇرىسىدا ژىپ يوق، يەنە
شارى نىمە ئۈچۈن قۇياش ئەتراپىدا ئايلىنىدۇ؟ بۇنىڭ سەۋەبى
شۇكى، قۇياش يەرشارىنى تارتىپ تۇرۇدۇ. بۇ تارتىش كۈچى
قۇياشنىڭ يەرشارىنى تارتىش كۈچىدىن بىز ھەر قانداق
ئىككى جىسىمنىڭ ئوتتۇرىسىدا ئوز - ئارا تارتىشىش كۈچى
لىرىنىڭ بولۇدىغانلىقىنى بىلىمىز، بىز ئۇنى «تارتىش كۈچى»
دەپ ئاتايمىز.

قۇياش يەرشارىنى ئوزىگە تارتىدۇ، يەرشارى ئايلىنىش
ۋاقتىدا سىرتقا قاراپ ئۇچۇدۇ، ئىچكى تارتىش كۈچى بىلەن
سىرتقا ئۇچۇش كۈچى بىر - بىرىگە تەڭ بولغاچقا، بىر - بىرىگە
تاقابىل بولغاچقا، يەرشارى قۇياش ئەتراپىدا ئۆزلۈكسىز ئاي-
لىنىلايدۇ. يەرشارىنىڭ قۇياش ئەتراپىنى ئايلىنىشىغا قاراپ،
سىرتقا قېچىش كۈچلىرىنىڭ قانچىلىك چوڭلىقىنى ھېساپلاپ
چىققىلى بولۇدۇ، بۇ كۈچ قۇياشنىڭ يەرشارىنى تارتىش كۈ-
چىنىڭ قانچىلىك ئىكەنلىكىنىمۇ كۆرسۈتۈدۇ.

ئىككى جىسىمنىڭ ئوز - ئارا تارتىشىشى شۇ جىسىملار -
نىڭ ئېغىر - يېنىكلىكى بىلەن ۋە ئارىلىقلىرىنىڭ زىراق پېقىن

لىغى بىلەن مۇناسىۋەتلىك . ئىككى جىسىمنىڭ ماسسىسى ① قانچىكى چوڭ ۋە ئارىلىقلىرى قانچىكى يېقىن بولغانسىرى تارتىش كۈچلىرىمۇ شۇنچە چوڭ بولۇدۇ . ئىككىنچى تۈرلۈك قىلىپ ئېيتقاندا ، ئىككى جىسىمنىڭ ماسسىسى ۋە ئارىلىقلىرىنى بىلگەندىن كېيىن ئۇلارنىڭ تارتىش كۈچلىرىنى ھېساپلاپ چىققىلى بولۇدۇ . زۇقۇردا ئېيتىپ ئۆتكىنىمىزدەك ، بۇ تارتىش كۈچلىرىنىڭ قانچىلىكلىگىنى بىلىپ ئالالايمىز (تاش باغلاققان ژېپىنى پىقراتقاندا ، تاش بېغىرلاشقانسىرى ۋە ئىلداملىغانسىرى قوللىمىزدا كۈچ شۇنچە چوڭ بولۇدۇ . شۇنىڭ ئۈچۈن تاشنىڭ ئېغىرلىقى ۋە ئۇنىڭ ئايلىنىش سۈرئىتى بويىچە قوللىمىزدىكى كۈچنى تاپالايمىز .

شۇنىڭغا ئوخشاشلا ، يەر شارىنىڭ ئېغىرلىقى ۋە يەر شارىنىڭ قۇياش ئەتراپىدا ئايلىنىش ئىلداملىقى بويىچە قۇياشنىڭ يەر شارىنى تارتىش كۈچىنى تاپالايمىز) ؛ ئىككى جىسىمنىڭ ئارىلىقى 150 مىلليون كىلومېتىر ئىكەنلىگىنىمۇ بىلىمىز ، شۇڭا قۇياشنىڭ ماسسىسىنىمۇ ھېساپلاپ چىقالىشىمىز تەبىئىي .

ئالمىلارنىڭ مۇشۇنداق ھېساپلاپ چىقىشى نېتىجىسىدە

① ماسسا - جىسىمنىڭ تەركىۋىدىكى ماددىلارنىڭ مىقدارىدۇر . ماسسا چوڭ بولسا ، ماددا كۆپ بولۇدۇ ، شۇنىڭ ئۈچۈن جىسىم ئېغىر - راق بولۇدۇ . ماسسا كىچىك بولسا ماددا ئاز ، جىسىم يېنىكرەك بولۇدۇ .

قۇياشنىڭ ماسسىسى يەرشارىنىڭ ماسسىسىدىن 330 مىڭ ھەسسە

چوڭ ئىكەنلىگى مەلۇم بولدى. لېكىن زۇقۇردا ئېيتىپ ئۆت

كىنىمىزدەك، قۇياش يەرشارىدىن بىر مىلليون 300 مىڭ ھەسسە

سە چوڭ. 330 مىڭ ھەسسە بىر مىلليون 300 مىڭ ھەسسەدىن

ئازىراق. بۇنىڭ سەۋىۋى شۇكى، قۇياشنى تەشكىل قىلغان

نەرسىلەر يەرشارىنى تەشكىل قىلغان نەرسىلەردىن يېنىگرەك.

يەرشارىنى تەشكىل قىلغان نەرسىلەر ئوتتۇرا ھېساب بىلەن سۇ-

نىڭ ئېغىرلىقىدىن 5 ھەسسە كۆپ؛ لېكىن قۇياشنى تەشكىل قىلغان

نەرسىلەر سۇنىڭ ئېغىرلىقى بىلەن ئوخشاشراق بولۇپ، تەخ-

مىنەن سۇ ئېغىرلىقىنىڭ 1،4 ھەسسەسىگە توغرى كېلىدۇ. چۈنكى

قۇياش گاز جىسىملاردىن قۇرۇلغان.

گەرچە شۇنداق دېيىلسمۇ، يەنە قۇياش بەك يوغان، شۇنىڭ

ئۈچۈن ئۇنىڭ ماسسىسى ناھايىتى زور، ئەگەر توننا (مىڭ

كىلو) بىرلىگى بىلەن ئالساق، ئۇ ۋاختىدا قۇياشنىڭ پۈتۈن

بېغىرلىقى:

$2,000,000,000,000,000,000,000,000$ توننىغا توغرى .

كېلىدۇ.

بۇرەقەم نىمىدىگەن كۆپ! بۇنى ئەستە تۇتۇشمۇ قىيىن

بولار؟ 2 دىن كېيىن 27 نول بار دەپ ئەستە تۇتساق بولۇ-

ۋېرىدۇ.

بىز شۇنداق ژىراقتىكى قۇياشنىڭ چوڭلىقى ۋە ئېغىر-
لىغىنى ھېساپلاپ چىقىرالايمىز. مانا بۇ ئىنسانلارنىڭ ئېقىل-
پاراستى ۋە پەننىڭ ئۈتۈقلىرىدۇر.

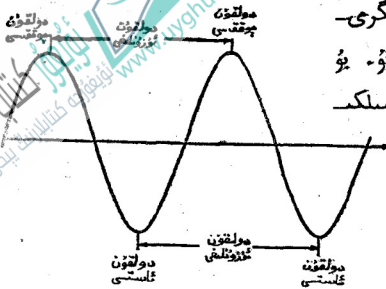
2. قۇياش نۇرى

يەرشارىدا كېچە بولۇش بىلەن ئالاقىمىزنى ئاچساق بار-
ماقلىرىمىزنى كۆرەلمىگەندەك قاراڭغۇ بولۇدۇ. بەزىدە ئاي
بولسىمۇ، ئانچە ئايدىڭ بولمايدۇ. پەقەت كۈندۇزلىرىلا،
ھەممە نەرسە يېنىق كورۇنۇدۇ.

نېمە ئۈچۈن شۇنداق؟ چۈنكى قۇياش يەرشارىنى ئوزنۇ-
رى بىلەن يورۇتۇپ تۇرۇدۇ. ھاۋا تۇتۇق، بۇلۇتلىق چاغ-
لاردا قۇياشنى كۆرەلمىسەكمۇ، لېكىن قۇياش نۇرلىرى يەنە
قېلىن بۇلۇت قاتلاملىرىدىن ئوتۇپ يەرشارىنى يورۇتۇدۇ.

قۇياش يەرشارىدىن 150 مىللىون كىلومېتىر ژىراقتىقتا تۇ-
رۇدۇ. ئۇنداق بولسا، زادى نۇر دېگىنىمىز نېمە؟ ئۇ، شۇنداق
ئۇزاق بوشلۇقنى قانداق بېسىپ ئوتۇدۇ؟ نۇر دېگىنىمىز، بۇ
بىر تۈرلۈك دولقۇندىن ئىبارەت.

ئاغامچىنىڭ بىر نۇچىدىن تۇتۇپ ژۇقۇرى ئوۋەن تېز-تېز
سىلكىسەك، ئاغامچا تۈز سىزىقلىق ھالدا تۇرۇۋەمەي، بىر يېرى



4-رەسىم: دولقۇننىڭ چوققىسى، ئاستى ۋە ئۇزۇنلىقى

ئېگىز، بىر يېرى پەس ئەگرى-
توقاي سزىققا ئايلىنىدۇ. يۇ
ئېگىز - پەسلىك قولدا سىلك
گەن تەرەپتىن
ئاستا - ئاستا ئىك
كىنچى تەرەپكە
قاراپ بويلاپ
كىتىدۇ. «دولقۇن»
دېگىنىمىز ماناشۇ

ولقۇن - ئېگىز - پەس بولۇپ مەلۇم تەرەپكە قاراپ بوتۇنغان
ھەرىكەت ئۇنىڭ ئەڭ ئېگىز جايلىرى ولقۇننىڭ چوققىسى
دەپ، ئەڭ پەس جايلىرى دولقۇننىڭ ئاستى دەپ ئاتىلىدۇ.
ئورۇنلار مانا شۇنداق دولقۇنغا ئوخشاش بولۇپ، بىز تەرەپكە
قاراپ ماڭىدۇ.

قۇياش نۇرلىرى قىزىل ۋە يېشىل بولۇدۇ. قىزىل نۇر دول-
قۇنلىرى يېشىل نۇر دولقۇنلىرىدىن ئۇزۇن بولۇدۇ.

نۇر دولقۇنلىرىنىڭ ئۇزۇنلىقى ناھايىتى ئۇششاق رەقەملەرگە
توغرى كېلىدۇ، ئۆھەتتە بىر مىكرون - بىر مېترنىڭ مىللىوندىن
بىر ئىككىنچى تۈرلۈك قىلىپ ئېيتقاندا، بىر
مىللىون نۇر دولقۇنلىرىنى قەۋەتلىسەكمۇ بىر ئادەمنىڭ بوينغا

يېتەلمەيدۇ. نۇرلار ئىچىدە قىزىل رەڭ دولقۇنلار ئۇزۇنراق،
 جىگەررەڭ نۇرلار قىسقىراق بولۇدۇ، دولقۇن ئۇزۇنلىقىغا
 كەلسەك، قىزىل نۇردىنمۇ ئۇزۇن نۇر دولقۇنلىرى سىنمىغا قىزىل
 نۇر دەپ ئاتىلىدۇ؛ دولقۇن ئۇزۇنلىقى جىگەررەڭ نۇردىنمۇ
 قىسقا نۇر دولقۇنلىرى ئۇلترا جىگەررەڭ نۇر دەپ ئاتىلىدۇ.
 توۋەندىكى جەدۋەلدە تۈرلۈك نۇر دولقۇنلىرىنىڭ ئۇزۇن
 لىقى كورسۇتۇلگەن:

نۇرلار دولقۇن ئۇزۇنلىقى

(مىكرون بىرلىكى بىلەن)

ئىنفرى قىزىل نۇر	0.760	دىن	ئۇزۇن.
قىزىل نۇر	0.620	--	0.760
قىزغۇچ	0.595	--	0.620
سېرىق	0.565	--	0.595
يېشىل	0.490	--	0.565
كۆك، ھاۋارەڭ	0.440	--	0.490
جىگەررەڭ	0.380	--	0.440
ئۇلترا جىگەررەڭ	0.380	دىن	قىسقا.

قۇياشتىن يەر شارىمىزغا ئۈزلۈكسىز نۇر چۈشۈپ تۇرۇدۇ.
 ئۇلار ئاساسەن دولقۇن ئۇزۇنلىقى 0.380 - 0.760 مىكرونغا
 قەدەر بولغان نۇرلار؛ لېكىن ئۇلترا جىگەررەڭ نۇرلار، سىن

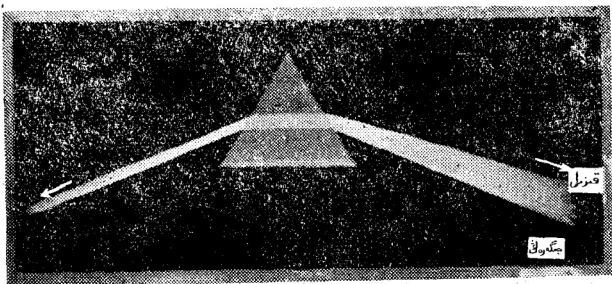
فرا قىزىل ئۇرلار ۋە دولقۇن ئۈزۈنلىنى ئۆلتۈرۈش جىگەر رەك:
ئۇلاردىنمۇ قىسقا، ئىنفرا قىزىل ئۇرلاردىنمۇ ئۇزۇن ئۇرلار بار.
قۇياش نۇرىنىڭ رەڭلىرى بىزگە كۆرۈنمەيدۇ، پەقەت
ئاپپاقلا بىر نەرسە بولۇپ كۆرۈنۈدۇ. ئەمەسە بۇ ئاپپاق كۆرۈنگەن
ئۇر قانداق ئۇر؟ بۇ ئۇر يەككە بىر خىل ئۇرلارغا ئوخشىمايدۇ؛
بۇ، مەلۇم مىقداردىكى رەڭگا-رەڭ ئۇرلارنىڭ قوشۇلۇشىنىڭ
نېتىجىسى: ئۇ، چېلىش ئۇر. شۇڭا ئاق ئۇر دولقۇنلىرىنىڭ
قانچىلىك ئىكەنلىكىنى قىزىل ياكى ھاۋارەڭ ئۇرلارنىڭكىگە
ئوخشاش جەزىم قىلىپ بېتىش مۇمكىن ئەمەس.

ئاق ئۇرنىڭ تۈرلۈك رەڭلەرنىڭ قوشۇلۇشىدىن ھاسىل
بولۇدىغانلىغىغا قانداق ئىسپات كەلتۈرۈش مۇمكىن؟ ئاق ئۇر-
لارنى ئاجرىتىپ، ئۇنى تەشكىل قىلغان ئەسلى يەككە رەڭلەرگە
ئايلاندۇرۇش ياكى ئەكسىچە، بىر قانچە يەككە رەڭلەرنى
قوشۇپ ئاق ئۇرغا ئايلاندۇرۇش مۇمكىنمۇ؟

مۇمكىن، تامامەن مۇمكىن. مەسىلەن: بىر قاراڭغۇ ئويگە
دېرىزە يېچۇغدىن قۇياشنىڭ نۇرىنى كىرگۈزۈپ، ئۇنى ئۈچ
قىرلىق ئەينەكتىن ئۆتكۈزسەك، ئۈچ بۇرجەك ئەينەكنىڭ يەنە
بىر تەرىپىدىكى تامدا قىزىل، قىزغۇچ، سېرىق، يېشىل، كۆك،
ھاۋارەڭ، جىگەررەڭ ئۇرلار ئۆز رېتى بىلەن چۈشۈپ تۇرۇدۇ.
ياز كۈنلىرى ھاۋا ئوچۇق بولۇپ، ئۆتكۈنچى يامغۇر ياق

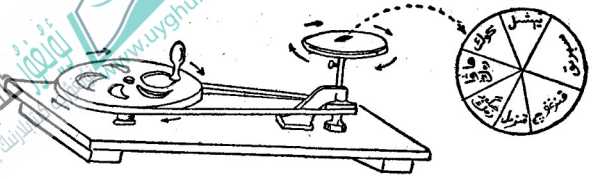
قان چاغلاردا، قۇياشنىڭ قارشى تەرىپىدە دائىم رەڭلىك ھەسەن - ھۈسەننى كورۇمىز. بۇ ھەسەن - ھۈسەن سۇ تامچىلىرىنىڭ زۇقۇرقى ئۈچ قىرلىق ئەينەكنىڭ رولىنى بويىشى ئېتىجىسىدە ھاسىل بولۇدۇ.

ئەگەر بىز رەڭلەرنى قوشۇپ ئاق رەڭگە ئايلاندۇرۇمىز دېسەك، بىر دانە زۇمۇلاق تەخسىگە 6 - رەسىمنىڭ ئوك



5- رەسىم: قۇياش نۇرىنى رىڭدار قىلىش تەجربىسى

تەرىپىدە كورسۇتۇلگەن كۆلەم بويىچە 7 تۈرلۈك رەڭنى سىزىپ، ئاندىن كېيىن ئامال قىلىپ، زۇمۇلاق تەخسىنى قاھايىتى تېز پىقىراتساق، 7 تۈرلۈك رەڭلەرنى كورەلمەيمىز، پەقەت بىر پارچە ئاق رەڭنىلا كورۇمىز. مانا بۇ، ئاق رەڭنىڭ 7 خىل رەڭنىڭ قوشۇلۇشىدىن ۈزۈتقا كەلگەنلىكىنى ئىسپاتلايدۇ.



6- رەسىم: 7 خىل رەڭنى قوشۇش ئارقىلىق ئاق رەڭ ھاسىل قىلىش تەجرىبىسى.

سۇ بويىدا تۇرۇپ ئالدىمىزدىن ئوتۇپ كېتىۋاتقان كېمىگە قارىساق، كېمىنىڭ ئەتراپىدىكى سۇ داۋالغۇپ، بىز تۇرغان قىرغاق بويىغا كېلىدۇ. سۇنىڭ داۋالغۇشمۇ بىر تۈرلۈك دول قۇن. داۋالغۇش نېتىجىسىدە دولقۇننىڭ ھەركەتلىنەلەيدىغانلىقىنى ۋە ئۇ ھەركەتلىنىشتە مەلۇم ۋاخت تەلەپ قىلىدىغانلىقىنى بىلىمىز. دولقۇننىڭ بىر سېكۇنتتا ماڭغان يولى ئۇنىڭ تېزلىكى بولۇدۇ. نۇرمۇ دولقۇن. دېمەك، يورۇغلۇق چىققان جايدىن بىزگە يېتىپ كەلگىچە، مەسىلەن: قۇياشتىن يەر شارىغا يېتىپ كەلگىچە خېلى ۋاخت كېرەك.

لېكىن بەزىلەر يورۇغلۇقنىڭ مېڭىشى ئۈچۈن راستىنلا ۋاخت كېتەمدۇ؟ مەسىلەن، يورۇغلۇق ئېلېكتر لامپۇچكىسىدىن بىزنىڭ كۆزىمىزگە يېتىپ كەلگىچە راستىنلا ۋاخت كېتەمدۇ؟ دەپ ئەجەپلىنىدۇ. دەرۋەقە، توكنىڭ يېرىلىشى بىلەنلا

لامپوچكىنىڭ دەرىۋى يورۇپ كەتكەنلىكىنى سېزىمىزغۇ ، ھېچ
ۋاختدا توك يېرىلىپ بىر ئازدىن كېيىن لامپوچكا يورۇغان
دەك بولۇپ سېزىلمەيدىغۇ؟

بۇنىڭ سەۋىۋى شۇكى ، نۇرنىڭ مېكشى ئۇچۇن گەرچە
مەلۇم ۋاخت كېتىدىغان بولسىمۇ ، لېكىن ئۇ غايەت تېز ماڭ-
ماشقا ، نۇر ئېلېكتر لامپوچكىسىدىن بىزگە يېتىپ كەلگىچە
ناھايىتى قىسقا ۋاخت كەتكەشكە ، بىز ئۇنىڭ مەلۇم ۋاخت
مېكپ ئاندىن يېتىپ كېلىدىغانلىقىنى سەزمەي قالمىز . ئەمەل-
دە نۇر سېكۇنتتا 300 مىڭ كىلومېتر ماڭدۇ . 300 مىڭ
كىلومېتر قانچىلىك ئۇزۇن؟ ئۇنىڭ ئۇزۇنلىقى يەرشارى
ئىكۋاتورىنىڭ 7.5 ئايلىنىشىغا توغرى كېلىدۇ . ئىككىنچى
تۈرلۈك قىلىپ ئېيتقاندا ، ئەگەر نۇر شۇنداق چوڭ ئىكۋاتورنى
ئايلىنىدىغان بولسا ، دېمەك ئۇ كوزىڭىزنى زۇمۇپ ئاچقىچە ئىك-
ۋاتورنى 7.5 قېتىم ئايلىنىپ چىققان بولۇدۇ . شۇڭا ئېلېكتر
نۇرنىڭ بىردەمدىلا كوزىمىزگە دەرىۋى يېتىپ كەلگەنلىكىگە
ئەجەپلەنمىسەكمۇ بولۇدۇ .

نۇر شۇنداق تېز ماڭسىمۇ لېكىن قۇياشتىن يەر شارىمىزغا
يېتىپ كەلگىچە ئۇنىڭغا خېلى ئۇزۇن ۋاخت كېرەك بولۇدۇ .
زۇقۇردا كورسۇتۇلگەن سانغا ئاساسەن ھېساپلىساق ، قۇياش
نۇرنىڭ قۇياشتىن يەرشارىغىچە تەخمىنەن 8.5 مىنۇت ۋاخت

كېتىدىغانلىغىنى بىلىمىز.

بىز دائىم ئېلىپكىتىر نۇرىنىڭ كۈچلۈكلىگىنى «كۈندۈزدەك يورۇتۇدۇ» دەپ تەسۋىرلەيمىز. لېكىن ئېلىپكىتىر نۇرى كۈندۈزدەك يورۇتالامدۇ؟ مۇمكىن ئەمەس، بۇ، مۇبالىغە. ئەگەر كۈندۈزى كىچىك ئېلىپكىتىرلىرى يېقىپ قويۇلسا، خۇددى يېقىلغاندىكى مۇنداق بولۇپ كورۇنۇدۇ. بۇ، ئېلىپكىتىر نۇرى قۇياش نۇرىغا قارىغاندا كۆپ قاراڭغۇ ئىكەنلىگىنى ئىسپاتلايدۇ. ئىلگىرى بەزىلەر، ئەگەر قۇياش نۇرىغا ئوخشاش ئېلىپكىتىر نۇرى ئېلىش توغرى كەلسە، بوزىمىزدىن بىر مېتىر ئىراقلىققا 100 مىڭ تال شام يېقىش كېرەك بولۇدىغانلىغىنى ھېساپلاپ چىققان.

لۇشۇن ئەپەندى: قانچىلىك ئىسسىق بولسا، ئۇ شۇنچىلىك نۇر بېرىدۇ، دېگەن ئىدى. بۇنى: قانچىلىك نۇر بولسا، ئۇ شۇنچىلىك ئىسسىق بېرىدۇ دېسەكمۇ پەننى جەھەتتە توغرى كېلىدۇ. ھەر قانداق بىر نەرسە قىزىغاندىلا يورۇغلۇق چىقىرىدۇ. ئەكسىچە يورۇغلۇق (نۇر) جىسىمغا چۈشسە، بولۇپمۇ قارا جىسىمغا چۈشسە، ئۇ جىسىم يورۇغلۇقنى تارتىۋېلىپ، ئىسسىنشىقا باشلايدۇ.

كۈچلۈك قۇياش نۇرى يەر شارىنى ئۈزلۈكسىز يورۇتۇپ تۇرۇدۇ، شۇڭا ئۇ تەبىئىي رەۋىشتە يەر شارىغا ناھايىتى كۆپ ئىسسىق بېرىدۇ. چوڭايتقۇچ ئەينەك بىلەن قۇياش نۇرىنى

بىر يەرگە ئۇنچاق قەغەزنى كۆيدۈرۈۋېتىۋالغانلىقىنى ھەممىمىز بىلىمىز. رۇس پروفېسسورى سەيلاشكى ئىلگىرى موسكۋا ئوب-سپېرۋاتورىيىسىدە ناھايىتى چوڭ ئەينەك ئارقىلىق نۇرغۇن قۇياش نۇرىنى بىر يەرگە ئۇنچاق ھەتتا مېتاللارنىمۇ ئېرىتكەن. يەر شارىنىڭ قۇياشتىن ئالدىنقى نۇرى قانچىلىك؟ تەخمىنەن بىر مىنۇت ئىچىدە ئىكۇاتورنىڭ ھەر بىر كۋادرات مېتر كۆلىمىگە چۈشكەن ئىسسىقلىق بىلەن بىر ستاكان سۇنى قايناتقىلى بولىدۇ. ئەگەر بىر گىكتار يەرگە چۈشكەن قۇياش نۇرىنىڭ ھەممىسىدىن پايدىلىنىدىغان بولساق، 10 مىڭ كىلوۋاتلىق بىر گېنېراتورنى ھەر كە تەلەندۈرۈشمىز مۇمكىن. دېمەك بىزنىڭ قۇياشنى ئىسسىق دېگىنىمىز تامامەن توغرى. قۇياشنىڭ يەر شارى ئۈستىگە چۈشۈرگەن ئىسسىقلىقى ئەنە شۇنداق. ئەمدى بىز قۇياشنىڭ ئۈزىدىكى ئىسسىقلىقنى كۆرۈپ باقايلى. قۇياش پۈتۈن ئەتراپقا ئۈزلۈكسىز ئىسسىقلىق چىقىرىپ تۇرىدۇ. بۇ ئىسسىقلىق دولقۇن شەكلىدە ھەممە تەرەپكە تارقىلىدۇ، يەر شارىمىزغا ئۇنىڭ ناھايىتى ئاز قىسمىلا يېتىپ كېلىدۇ. ئالمىلار قۇياش ئىسسىقلىقىنىڭ پەقەت ئىككى مىللىنارتتىن بىر قىسمىلا يەر شارىمىزغا چۈشۈدىغانلىقىنى ھېساپلاپ چىققان. قالغانلىرىنىڭ بەزىسى باشقا يۇلتۇزلارغا، كۆپرەكى چەكسىز بوشلۇققا تارقىلىپ يوقۇلۇدۇ.

بەزىلەرنىڭ چامىلىشىچە ، قۇياشنىڭ پەقەت بىر مىنۇتتا چىقارغان پۈتۈن ئىسسىقلىقى پۈتۈن يەر شارىدىكى دېڭىز-ئوكيانلارنىڭ شۇنداق نۇرغۇن سۇلىرىنى تامامەن دەزىرۇ قايىتىۋېتىدۇ ۋە تامامەن پارغا ئايلاندۇرۇۋېتىدۇ. شۇنىڭ ئۈچۈن قۇياشنى ئۈزىگە نىسبەتەن «ئىلىق قۇياش» دېگىنىمىز توغرى بولماي قالدۇ ، بەلكى «چوڭدەك قۇياش» دېيىلسە توغرى بولۇدۇ .

قۇياش شۇنداق زور ئىسسىقلىقنى قانداق چىقىرىدۇ؟ بۇ ، پەن ساھەسىدىكى ناھايىتى مۇھىم مەسىلىلەرنىڭ بىرى . دەسلەپكى چاغلاردا بەزىلەر : بېھتىمال قۇياشتا كومۇر كويۇۋاتقان بولسا كېرەك ! دەپ تەخمىن قىلاتتى . چوڭقۇرراق ئويلىساق بۇ تەخمىننىڭ خاتا ئىكەنلىكىنى دەرھال بىلىۋالغىمىز . چۈنكى قۇياشنىڭ ھازىرقىدەك شۇنداق كۆپ ئىسسىقلىقىنى ساقلاپ قېلىش ئۈچۈن ، ھەر ئايدا يوغانلىقى يەر-شارىدەك 20 پارچە كومۇرنى يېقىشقا توغرى كەلگەن بولاتتى . دېمەك ئەگەر قۇياش تامامەن كومۇردىن ئىبارەت بولغان تەقدىر دەمۇ ، 3-4 مىڭ ژىلىنىڭ ئىچىدىلا كويۇپ تۈگۈگەن بولاتتى ! بىز ئىنسانلار بىر قانچە مىڭ ژىللىق تارىخقا ئىگە ، مۇشۇ بىر قانچە مىڭ ژىل جەريانىدا ، قۇياشنىڭ ئىسسىقلىقىدا بىرەر چوڭ ئۆزگۈرۈش بولغانلىقىنى ھېچكىم سەزگەن ئەمەس !

بۇنىڭدا بىرلا يول—مەسىلىنى پەقەت ئاتوم ئېنېرگىيەسى بىلەن ئىزاھلاش كېرەك. ئاتوم ئېنېرگىيەسى ئاتوم يادرولىرىنىڭ ئۆز-ئارا ئۆزگۈرۈشىدىن پەيدا بولىدۇ. ئالىملار ھازىر قۇياشتا خۇددى ئاتوم بومبىسىغا ئوخشاش نەرسىلەر ئۈزلۈك-سىز پارتلاپ تۇرۇدۇ، شۇڭلاشقا شۇنداق يورۇق نۇر ۋە شۇنداق ئىسسىقلىق چىقىرىدۇ دەپ بىلىدۇ. مەسىلەن: ۋودوروت بومبىنىڭ پارتلاش جەريانى 4 ۋودوروت ئاتوم يادروسىنىڭ بىرگىلى ئاتوم يادروسىغا ئايلىنىشىدىن ئىبارەت. پەقەت بىر گرام ئېنېرلىقتىكى ۋودوروت شۇنداق ئۆزگەرسە، 15 توننا پېننىن كۆيدۈرۈلگەندە ھاسىل بولىدىغان ئىسسىقلىققا تەڭ ئىسسىقلىق بېرەلەيدۇ. قۇياش ئەنە شۇنداق ئاتوم يادروسىنىڭ ئۆزگۈرۈشى نېتىجىسىدەلا شۇنداق كۆپ ئىسسىقلىقنى ساقلاپ تۇرالايدۇ ۋە يەرشارىمىزنى شۇنداق يورۇتالايدۇ ھەم ئىسسىتالايدۇ.

3. قۇياش قانچىلىك ئىسسىق؟

يەرشارىدىكى ھاۋانىڭ تېمپېراتورىسىنى، سېلىسىنى تېر-موپىترى بىلەن ئۆلچەسەك قىش پەسلىدە نول گرادۇس ئەتراپىدا، ياز پەسلىدە 30 گرادۇس ئەتراپىدا بولىدۇ. سۇ-

قايىنغان چاغدا 100 گرادۇس ئەتراپىدا بولۇدۇ. تومۇر قىز-
زىپ ئېرىگەندە تېمپېراتورا بىرىمىك 500 چە گرادۇسقا يېتىپ
يېرىپ قايىناق سۇنىڭ تېمپېراتورىسىدىن كۆپ ئارتىپ كېتىدۇ.
لېكىن قۇياش قانچىلىك ئىسسىق؟ ئۇنىڭ تېمپېراتورىسى قان-
چە؟ بىز ھېچقايسىمىز قۇياشقا چىقىپ تېرمومېتىر بىلەن ئۇنىڭ
تېمپېراتورىسىنى ئۆلچەلمەيمىز. شۇنداق بولسىمۇ قۇياشنىڭ
تېمپېراتورىسىنى تۇرلۇك ئۇسۇللار بىلەن ھېساپلاپ چىقالايمىز.
ئەڭ ئاۋال، يەر شارى قوبۇل قىلغان ئىسسىقلىقنى يەر شارىنىڭ
بوزىدە ئۆلچىگىلى بولۇدۇ. بۇنىڭ بىلەن قۇياش ئوزى پۈتۈن
ئەتراپقا قانچىلىك ئىسسىقلىق تارقىتىدىغانلىقىنى ھېساپلاپ
چىقىش مۇمكىن. ھەر قانداق بىر نەرسە تېمپېراتورىسى ژۇ-
قۇرلغانسىرى شۇنچە كۆپ ئىسسىقلىق چىقىرىدۇ. شۇنىڭ
ئۈچۈن قۇياشنىڭ چىقارغان ئىسسىقلىقىنى بىلگەندىن كېيىن،
ئۇنىڭ تېمپېراتورىسىنى ھېساپلاپ چىقالايمىز.

بۇندىن باشقا يەنە بىر چارە بار. ژۇقۇرىدا ئېيتىپ
ئوتتۇم، قۇياشنىڭ ئاق نۇرلىرى تۇرلۇك رەڭلەردىكى بىر
مۇنچە نۇرلارنىڭ قوشۇلۇشىدىن ھاسىل بولۇدۇ. تېمپېراتورىسى
ژۇقۇرى بولغان ھەر قانداق نەرسىلەردىن چىققان نۇر
تۇرلۇك رەڭلەرنىڭ قوشۇلۇشىدىن ۋۇجۇتقا كېلىدۇ؛ لېكىن
قوشۇلۇش ئارقىلىق ۋۇجۇتقا كەلگەن خىلمۇ-خىل رەڭلەر-

نىڭ مىقدارى ، جىنىسىملار تېمپىراتورىسىنىڭ زۇقۇرى -
توۋەنلىگىگە قاراپ پەرقلىق بولۇدۇ. بىر پارچە تومۇرنى
دومىغا سېلىپ قىزىتساق ، تومۇردىن ئەڭ ئاۋال توق قىزىل
رەڭ چىقىدۇ؛ تېمپىراتورى زۇقۇرى بولسا ، ساغۇش قىزىلغا
ئايلىنىپ ، كۆمۈردىن چىققان رەڭگە يېقىن كېلىدۇ؛ ئەگەر تېمپىرا-
تورىنى ئەككى مىڭ سېلسىي گرادۇسقا كۆتەرسەك ، ئۇنىڭ توق
سېرىق رەڭگە ئايلانغانلىقىنى كۆرۈمىز؛ خۇددى چوڭ ئېلېكتر
لامپۇچكىسىنىڭ قىلغا ئوخشاش ، تېمپىراتورا ئۈچ مىڭ گرا-
دۇس ئەتراپىغا يەتكەندە ئاچ سېرىق رەڭگە كىرىدۇ؛ تۈزۈ
مىڭ گرادۇسلىق دوغا شەكىلدىكى ئېلېكتر لامپۇچكىلىرىدا
رەڭ خېلىلا ئاقىرىدۇ ، لېكىن دوغا شەكىلدىكى لامپۇچكىنى
قۇياش نۇرى بىلەن سېلىشتۇرساق ئۇنىڭ نۇرى يەنە سەل
سېرىق كۆرۈنۈدۇ. قۇياشنىڭ تېمپىراتورىسىنى رەڭلەرنىڭ
مۇشۇنداق ئۆزگۈرۈشىگە قاراپ پەرەز قىلىش مۇمكىن .

بىز ھازىر قۇياشنىڭ تېمپىراتورىسى توغرىسىدا خېلى
پىنىراق مەلۇماتلارغا ئىگە بولدۇق . تۈرلۈك ئۇسۇللار بىلەن
تېپىلغان تېمپىراتورىلار بىر - بىرىگە تولۇق ئوخشاش بولمىس-
مۇ ، لېكىن ئۇلارنىڭ ھەممىسى 5800 - 6200 گرادۇس ئارىسىدا
بولۇدۇ . شۇنىڭ ئۈچۈن بىز قۇياشنىڭ تېمپىراتورىسىنى 6000
گرادۇس ئەتراپىدا بولۇدۇ دەپ ئېيتالايمىز .

لېكىن شۇنى كورسۇتۇپ ئۆتۈش كېرەككى، بۇ 6 000 گرادۇس تېمپېراتورنى پەقەت قۇياش نۇرىنىڭ رەڭلىرىگە ئاساسەن پەرز قىلىپ چىقاردۇق، يەنى بۇ پەقەت قۇياشنىڭ يۈزەكى تېمپېراتورسى. قۇياشنىڭ ئىچكى قىسمىدىكى تېمپېراتورا بۇنىڭغا ئوخشىمايدۇ. دومىدىكى تومۇر ئاۋال سىرتىدىن باشلاپ سىسىدۇ، شۇنىڭ ئۈچۈن تومۇرنىڭ ئىچكى قىسمى تېشىغا ئوخشاش ئۇنداق ئىسسىق بولمايدۇ؛ لېكىن قۇياش بولسا، ئىچكى قىسمىدىن سىرتىغا ئىسسىقلىق چىقىرىدۇ. شۇنىڭ ئۈچۈن ئۇنىڭ ئىچكى قىسمى تاشقى قىسمىغا نىسبەتەن ئىسسىق بولۇپ، ئىچكى قىسمىغا بارغانسېرى تېمپېراتورا زۇقۇرلايدۇ. قۇياش ناھايىتى چوڭ بولغانلىقتىن ئۇنىڭ مەركىزى قىسمىدىكى تېمپېراتورنىڭ ناھايىتى زۇقۇرى ئىكەنلىكىدە شەك يوق! بەزىلەر قۇياشنىڭ مەركىزىدە تېمپېراتورا 20 مىلليون گرادۇسقا قەدەر كۆتۈرۈلۈدىغانلىغىنى ھېساپلاپ چىققان. چوڭقۇرراق مۇلاھىزە قىلساق، 20 مىلليون گرادۇس تېمپېراتورا دېگەن گەپ كىشىنى چوچۇتۇدۇ. ئەگەر ئاۋستىرالىيە قىتئەسىگە ئوخشاش شۇنداق چوڭ بىر يەرنىڭ ئوتتۇرىسىدا تېرىقتەك يەردە تېمپېراتورا 20 مىلليون گرادۇسقا يەتسە، پۈتۈن ئاۋستىرالىيىدىكى بارلىق ئورگانىزم ھېچنەمىسى قالماي دېگەندەك كويۇپ كەتكەن بولاتتى! قۇياشنىڭ ئىچكى

قىسمىدا ۋودوروت بومبىسىغا ئوخشاش ئاتوم يادروسى ئوزگۈ-
رۇپ تۇرغانلىقتىن، ئۇنىڭ تېمپېراتورسى شۇنداق زۇقۇرى.
ئەكسىچە، يەرشارىنىڭ ئۈستىدە تېمپېراتورنىڭ تۈۋەنلىگى
ئۇنىڭ ئىچكى قىسمىدا قۇياشنىڭ ئىچكى قىسمىدىكى ۋودو-
روت بومبىسىغا ئوخشاش ئاتوم يادروسىنىڭ ئوزگۈرۈشى بول-
مايدىغانلىغىنى ئىسپاتلايدۇ.

قۇياشنىڭ يۈزىنىڭ تېمپېراتورسى 6000 گرادۇس بولۇپ،
ئىچكى قىسمىدا يەنىمۇ زۇقۇرى. شۇڭا ئۇنىڭدىكى ھەممە-
نەرسە ئاۋال سۇيۇق جىسىمغا، كېيىن يەنە گازغا ئايلىنىدۇ،
يىز زۇقۇرىدا قۇياشنى تەشكىل قىلغان ماددىلار سۇغا نىسب-
تەن 1.4 ھەسسە بېغىر ئىكەنلىگىنى ۋە ئۇنىڭ گاز جىسىم-
لاردىن قۇرۇلغانلىغىنى بېيتىپ ئۆتكەن ئىدۇق. شۇنىڭ ئۆ-
چۈن قۇياش يەرشارى بىلەن پەقەت چوڭلىغى جەھەتتىنلا
ناھايىتى زور پەرق قىلىپ قالماستىن، بەلكى ئۇ يېنىگىرەك
ماددىلاردىن قۇرۇلغان؛ بۇ، ناھايىتى ئىسسىق ۋە ئاپپاق پا-
قىراپ تۇرغان ئاق نۇر چىقىرىدىغان گاز شاردۇر؛ يەرشارى
بولسا ئېغىرراق ماددىلاردىن قۇرۇلغان، ئۇ سۇغراق بولۇپ،
قۇياش يورۇتمىسا، ئۆزىدىن يورۇغلىق چىقمايدىغان تاش
شاردۇر؛ لېكىن تاش شارنىڭ سىرتىنى سۇ ۋە ھاۋا ئوراپ
تۇرۇدۇ، خالاس. قۇياش تېمپېراتورسى 6000 گرادۇس بول-

باشقا بىز تېمپىراتورسى دومىنىدىنمۇ زۇغۇرى بولغان قۇياشتا
ھاياتنىڭ بولۇشىغا ئىشەنەلمەيمىز. شۇنىڭ ئۈچۈن قۇياشتا يەر-
شارىدىكىدەك ھايۋان ۋە ئۆسۈملۈكلەرنىڭ بولۇشى مۇمكىن
ئەمەس.

قۇياشنىڭ گازشار ئىكەنلىكىنى توغرىدىن - توغرىسى -
پاتلاپ بېرەلەيدىغان يەنە باشقا فاكىتلار بار. يەرشارى بوز
ئوقى ئەتراپىدا نۇر تاشقا ئوخشاش ئايلىنىدۇ. ئۇنىڭ ھەر
ئايلىنىشى بىر كېچە - كۈندۈز، يەنى 24 سائەت بولۇدۇ. يەر-
شارى خۇددى ئوردەك ئايلانغانلىقتىن ۋە قاتتىق جىسم-
لاردىن قۇرۇلغانلىقتىن، ئۇ ئايلانغان ۋاختىدا ئۇنىڭ جەنۇب
ۋە شىمالىي قۇتۇپنىڭ مەركىزىي نۇقتىسىدىن باشقا ھەممە
قىسمى - ئىكۋاتور ۋە ئىككى قۇتۇپ ئەتراپلىرى بولمىسۇن،
بېيجىن ۋە موسكۋا بولمىسۇن ھەممىسى 24 سائەتتە بىر قېتىم
ئايلنىدۇ.

قۇياشنىڭ يۈزىدە نۇرغۇن تەركىپلەر بار، يەرشارىدا تۇرۇپ
قارىساق، ئۇنىڭ ئۈستىدە نۇرغۇن بەلگىلەرنى كورۇمىز. ئەگەر
قۇياشمۇ يەرشارى ۋە نۇرغا ئوخشاش ئايلىنىدىغان بولسا، ئۇ
ۋاختىدا بىز بۇ بەلگىلەرنىمۇ بىر تەرەپتىن ئىككىنچى تەرەپكە
ئايلنىپ كېتىۋاتقانلىقىنى كورۇمىز. ھازىر بىز قۇياشنىڭ
شۇنداق ئايلىنىدىغانلىقىنى كورەلەيمىز. لېكىن ئۇنىڭ ئايلىنىشى

يەرشارىغا نىسبەتەن كوپ ئاستا بولۇپ، 24 سائەتتە ئەمەس بەلكى 25 كۈندە، يەنى ئالاھىزەل 600 سائەتتە ئاران بىر ئايلىنىدۇ.

قۇياش ئايلىنىشىنىڭ يەنە بىر ئۆزگۈچىلىكى شۇكى، سىن جىلاپ تەكشۈرۈش نېتىجىسىدە، ئۇنىڭ ھەر قايسى نۇقتىلىرىنىڭ ئايلىنىشى ئوخشاش بولمايدىغانلىغىنى تاپتۇق. ئۇ، ئەڭ تېز بولغاندا 25 كۈندە بىر قېتىم، ئەڭ ئاستا بولغاندا 34 كۈندە بىر قېتىم ئايلىنىدۇ. روشەنكى، قۇياش يەرشارىغا ئوخشاش قاتتىق، ئۇيۇل شار ئەمەس.

بۇ ئىللىق قۇياش يورۇغلۇق ۋە ئىسسىقلىق چىقىرىدۇ، ھەممە كىشىلەر ئۇنى ناھايىتى سۇيۇدۇ. لېكىن ئۇنىڭ ھەر دائىم شۇنداق چوڭ يورۇغلۇق، شۇنداق چوڭ ئىسسىقلىق چىقىرىشىنىڭ چېكى بارمۇ؟ بىز قۇياشنى چېكى يوق، ئەبەدىلىك - ئەبەت مەۋجۇت تۇرۇدۇ دەپ زادى ئېيتالمايمىز. ئۇنداق بولسا، قانچە ئىل ياشىلايدۇ؟

قۇياش شۇنچە كوپ ئىسسىقلىق چىقارسىمۇ، لېكىن ئۇ ناھايىتى چوڭ بولغانلىقتىن، ئۇنىڭ ئومۇمى قىسقا ئەمەس. بۇنىڭغا بىرلا مىسال كەلتۈرۈش كىپايە: ئىنسانلار تارىخى باشلانغاندىن بېرى بىر نەچچە مىڭ ئىل ئوتتى. بۇ بىر نەچچە مىڭ ئىلدىن بۇيان ئىنسانلار قۇياشنى ھەركۈنى كۆرۈپ كەلمەكتە.

رۇپ كەلدى. لېكىن بۇ بىر نەچچە مىڭ ژىلدىن بېرى قۇياشنىڭ چوڭلىغىنى ۋە رەڭگىنىڭ ئۆزگۈرۈشىنى بايقىۋالدى. ئەگەر قۇياش ئاجىزلاشقاندا، سوغلاشقاندا، سېزىلگەن بولسا، قۇياشتىن چىققان نىسبەتتەمۇ ئازايغان بولاتتى، يەر شارىمۇ سەل ئۆزگەرگەندەك بولسا بولاتتى. لېكىن قانچە ژىللاردىن بېرى بەزى ژىللىرى ئىسسىقراق، بەزى ژىللىرى سوغراق بولسىمۇ، لېكىن ژىلدىن - ژىلغا سوغ بولۇپ كېتىۋاتقانلىقى سېزىلگەن ئەمەس. بۇ بىر نەچچە مىڭ ژىل جەرياندا يەر شاردا ھاۋانىڭ سوۋۇپ بېرىشى بۇ ياقتا تۇرسۇن، بىر نەچچە يۈز مىليون ژىللار داۋامىدەمۇ يەر شاردىكى سوغ ۋە ئىسسىقلىقنىڭ ئۆزگەرگەنلىكىنىڭ سېزىلمىگەنلىكىنى گۈلۈگىيە فاكىتىلىرى بىلەن ئىسپاتلىغىلى بولۇدۇ. بۇنىڭدىن قۇياشنىڭ ئومۇمىي جەزمەن ناھايىتى ئۇزۇن ئىكەنلىكىنى پەزەز قىلغىلى بولۇدۇ. بەزى ئاسترونوملار قۇياشنىڭ ئومۇمىي ھېسابلانغان ھاياتى. ئاز دېگەندە بۇندىن كېيىن ئىككى تىرىلىن ژىل ئىچىدە قۇياش يەنە داۋاملىق ھازىرقىدەك يورۇغلۇق ۋە ئىسسىقلىق چىقىرىدۇ. بۇ رەقەمنىڭ مىڭلىق خانىلارنىڭ تورتتىن قۇرۇلغانلىقىغا دىققەت قىلىش كېرەك! بىر نەچچە مىڭ ژىل ئىچىدە ئىنسانلارنىڭ مەدىنىيىتى شۇنداق زور يۈكسۈلۈشكە ئېرىشتى، ئۇنداق بولسا، بۇندىن كېيىنكى ئىككى

تورلۇن ئۇل ئىچىدە بىزنىڭ ئەقلى - پاراستىمىز ۋە قابىلىتىمىز تەزەققى قىلىپ قانچىلىك دەرىجىگە يېتەر؟ ئۇ ۋاختىمىز لا، غىچە قۇياش ۋە يەرشارى سوغلىشىپ كەتسىمۇ لېكىن شۇنداق زور بوشلۇق ۋە شۇنداق نۇرغۇن يۇلتۇزلار بىزدىن ماشىقا ھازىرقىدىنمۇ قۇلاي دۇنيا تېپىشىمىز قىيىن ئەمەس. قۇياشنىڭ كەلگۈسى توغرىسىدا ياكى يەرشارىنىڭ ئىستىقبالى توغرىسىدا قايتۇرۇشنىڭ تامامەن ھاجىتى يوق.

4. قۇياشنىڭ تۈزۈلۈشى

بىز قۇياشنىڭ چوڭلىقى، ئېغىرلىقى، ئىسسىقلىقى ۋە ۋىزىنىسى، رايونلىرى قانچىلىك ئىكەنلىكىنى، شۇنىڭدەك ئۇنىڭ قانداق ئايلىنىدىغانلىقىنى بىلدۈرۈپ بېرىش بۇمۇ مەلۇماتلار بىزنى تېخى قانائەتلىنەلمەيدۇ بىز يەنە: قۇياشنىڭ تۈزۈلۈشى زادى قانداق؟ قۇياشتا زادى قانداق نەرسىلەر بار؟ دەپ سۇئال چىقىرايلى. بىز قۇياشنى ھەركۈنى كۆرۈمىز، ئۇنى دۇپ - دۈگىلەك ھېس قىلىمىز، لېكىن ئۇنىڭ ئۈستىدە زادى نىمىلەر بار؟ بۇ توغرىدا ھەممە ئادەم بېشىنى چايقاپ: «ھېچنەرسىنى بىلمەيمىز! پەقەت چوڭ بىر دۈگىلەكىنىلا كۆرۈمىز! ئاي ھەققىدە بولسا ئاز تولا مەلۇماتىمىز بار» - بىز ئايدىكى بەزى تاغلارنى

كورەلەيمىز. قۇياش ئايفى قارىغاندا تېخىمۇ يورۇق بولىشىمۇ،
لېكىن ھېچنەرسىنى كورەلمەيمىز؛ چۈنكى قۇياشنىڭ يورۇق
ئۆرى كوزىمىزنى قاماشتۇرۇپ، سىمىر - چىمىر قىلدۇرۇپتۇ. باشقا
ھېچنەرسىنى كورەلمەيمىز» دېيىشىدۇ. ئەڭ ياخشىسى، بىر
پارچە رەڭلىك ئەينەك ئارقىلىق قۇياشقا قارىساق، كوزىمىز
ئانچە قاماشمايدۇ. شۇنداق قىلغاندا بەزى ۋاختتا قۇياشنىڭ
يۈزىدىكى بەزى نەرسىلەرنى كورەلەيمىز. بەزىلەر ياز كۈنلىرى
قۇياش ئەينىگىنى تاقىۋالدى، قۇياشنى مۇشۇنداق كوز ئەينەكلەر
بىلەنمۇ كورگىلى بولۇدۇ.

لېكىن قۇياشنىڭ تۈزۈلۈشىنى بىلىش كورۇش ئۈچۈن
دۇر بۇندىنمۇ پايدىلىنىشقا توغرى كېلىدۇ. ئەمما شۇنەرسىگە
تولمۇ دىققەت قىلىش كېرەككى: ئويۇكلەردىكى دۇر بۇنى
تەۋەككۈلسىگە ئېلىپ چىقىپ قۇياشقا قارىماڭلار، بۇ ناھايىتى
خەۋپلىك. بىز بىر پارچە چوڭايتقۇچى ئەينەكنى قۇياشقا تۇ-
تۇپ، قۇياش نۇرلىرىنى بىر نوقتىغا ئىنقىغاندا، قەغەزنى كويدۇ -
رۇدىغانلىغىنى ئېيتمايمىتتۇق؟ دۇر بۇن ئەڭ كۈچلۈك چوڭايتقۇچى
ئەينەك. شۇنىڭ ئۈچۈن دۇر بۇندە قۇياشقا قاراش، قۇياش
نۇرلىرىنى خۇددى كوز قارچۇغىڭىزغا ئىنقىغانا ئوخشاش بولۇپ،
ئۇنىڭ كوزىڭىزنى كويدۇرۇپ قويۇشى چوقۇم. شۇڭلاشقا قاراش
ئۈچۈن، ئاۋال ئۇنىڭ ئالدىغا رەڭلىك ئەينەك قويۇش كېرەك.

ئاسترانوملار بارا - بارا تېخىمۇ چوڭ تېلېسكوپلارغا ئىگە بولۇپ، قۇياشنى كۆرۈش بىلەنلا قالماستىن، بەلكى ئۇنىڭ سورتىنىمۇ تارتىپ ئېلىش ئىمكانىيىتىگە ئىگە بولدى. شۇنىڭ ئۈچۈن قۇياشنىڭ تۈزۈلۈشى توغرىسىدا بارغانسېرى ئوچۇق مەلۇماتلارغا ئىگە بولماقتىمىز.

قۇياشنىڭ بىزگە كۆرۈنۈدىغان يۈزى نۇرچىقىرىدىغان ئەڭ يورۇق قاتلام بولغانلىقتىن، فوتوسفېرا^① دەپ ئاتىلىدۇ. زۇقۇردا قۇياش رادىئوسى 700 مىڭ كىلومېتىر كېلىدۇ دېگىنىمىز مۇشۇفۇ - فوتوسفېرا رادىئوسىنى كۆرسۈتۈدۇ. تېمپېراتۇرا 6 مىڭ گرادۇس دېگىنىمىزمۇ فوتوسفېرا تېمپېراتۇرىسىغا قارىتىلغان، فوتوسفېرا يورۇق ئوتكۈزۈۈچان ماددا ئەمەس. شۇنىڭ ئۈچۈن فوتوسفېرا - نىڭ ئۈيىقىدا زادى نىمە بارلىغىنى بىۋاسىتە كۆرەلمەيمىز.

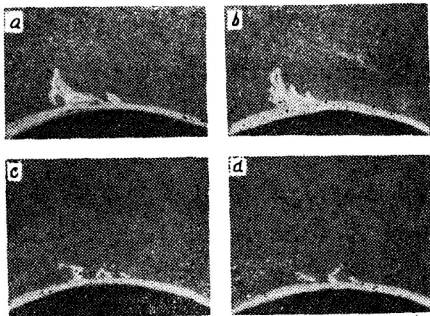
لېكىن فوتوسفېرا قۇياشنىڭ ھەقىقىي يۈزىمۇ ئەمەس. فوتوسفېرانىڭ تاشقى تەرىپىدە يەنە باشقا گازلار بار. لېكىن بۇ گازلاردىن چىققان نۇرلار فوتوسفېراغا ئوخشاش كۈچلۈك ئەمەس، شۇنىڭ ئۈچۈن بىز قۇياشقا قارىغاندا پەقەت فوتو - سفېرانىلا كۆرەلەيمىز. پەقەت ئاي قۇياش فوتوسفېراسىنى توسۇۋېلىپ، قۇياش تولۇق تۇتۇلغان ۋاختىدا، كۆزنى قاماش تۇرۇدىغان فوتوسفېرا توسۇلۇپ قالدۇ، ئەنە شۇ ۋاختتىلا

① فوتوسفېرا - گرېكچە «فوتوس» - يورۇق، «فېرا» - شار دېگەن سۆز.

بىز قۇياش فوتوسىنېراسىنىڭ تاشقى قىسىملىرىنى كۆرەلەيمىز .
ئەگەر فوتوسىنېرانى يەرشارىغا ئوخشاستاق ، ئۇ ۋاختتا قۇياش
فوتوسىنېراسىنىڭ سىرتىدىكى باشقا گاز قاتلاملىرىنى يەرشارى
مىزنىڭ سىرتىدىكى ئاتموسفېرا قاتلىمىغا ئوخشۇتۇش مۇمكىن .
قۇياشنىڭ تولۇق تۇتۇلۇشىنى ئۇچرۇتۇش قىيىن . قۇياش
نىڭ پەقەت بىرقىسىملا ئاي بىلەن توسۇلۇپ ، قالغان بىرقىسىمى
ئوچۇق بولسا ، بۇ ، قۇياشنىڭ چالا تۇتۇلۇشى دەپ ئاتىلىدۇ .
قۇياش پۈتۈنلەي ئاي بىلەن توسالغان ۋاختىدىلا ، قۇياشنىڭ تولۇق
تۇتۇلۇشى ، دەپ ئاتىلىدۇ . قۇياشنىڭ چالا تۇتۇلۇشى دائىم ئۈچ-
راپ تۇرۇدۇ ، ياش كىتاپخانلىرىمىز قۇياشنىڭ چالا تۇتۇلۇشىنى
بىر - ئىككى قېتىم كۆرگەن بولۇشى كېرەك ؛ لېكىن قۇياش
نىڭ تولۇق تۇتۇلۇشىنى نۇرغۇن كىشىلەر ھازىرغىچە كۆرگەن
ئەمەس . قۇياش تۇتۇلغان چاغدا ، قۇياشنىڭ تولۇق تۇتۇلغانلىغىنى
ناھايىتى ئاز جايلاردا كۆرۈش مۇمكىن ، ئۇنىڭ ئەتراپىدىكى
بەزى قىسمەن جايلاردا بولسا قۇياشنىڭ چالا تۇتۇلغانلىغىنى
بەزى كۆرۈش مۇمكىن . قالغان كۆپچىلىك جايلاردا ، قۇياشنىڭ
چالا تۇتۇلغانلىغىنىمۇ كۆرگىلى بولمايدۇ . ئاسترونومىيە ھېساۋى
بويىچە ، قۇياش ھەر 18 ۋىلدا 10 قېتىم تولۇق تۇتۇلدىغانلىغى ،
يەنى يەرشارىدا تۇرۇپ تەخمىنەن ھەر ئىككى ۋىلدا قۇياش -
نىڭ تولۇق تۇتۇلدىغانلىغىنى بىر قېتىم كۆرۈلدىغانلىغىمىز

مەلۇم. لېكىن قۇياشنىڭ تولۇق تۇتۇلۇشى پەقەت ناھايىتى ئاز جايلاردىلا كورۇنۇدۇ. شۇنىڭ ئۈچۈن بىر ئادەم ئەگەر ھېمىشەم بىر جايدا تۇرسا، قۇياشنىڭ تولۇق تۇتۇلۇشىنى ئۇ، ئۆمرى بويى بىر قېتىم كورەلمەسلىكى مۇمكىن.

لېكىن ئاسترانوملار بىزگە ئوخشاش ئەمەس، ئۇلار ھەر قېتىم قۇياش تولۇق تۇتۇلغاندا، قايسى ۋاقتىدا، قەيەردە كورگىلى بولۇدىغانلىقىنى ئالدىن ھېساپلاپ چىقىدۇ ۋە ئەسۋاپلىرىنى ئېلىپ بېرىپ تەكشۈرۈدۇ ھەم سورەتكە ئالىدۇ. دېمەك، بىزگە ئوخشاش ئادەتتىكى كىشىلەر كورەلمەيدىغان قۇياشنىڭ



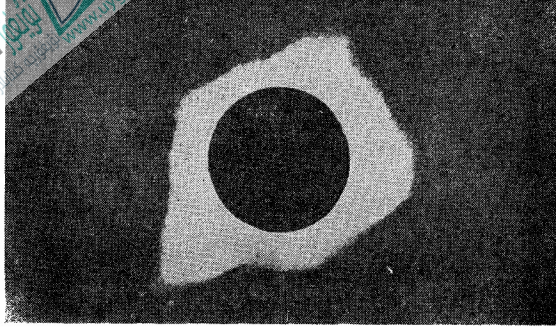
7-رەسىم: قۇياش تولۇق تۇتۇلغان ۋاقتتىكى خروموسفېرا (نۇر شارچىلىرى) ۋە ۋۇقۇرغا ئېتىلىپ چىققان يالقۇن. بۇ ئورت رەسىم ئۇلاشتۇرۇپ ئېلىنغان. ئۈچ سائەتكە يەت مەيلا، يالقۇن ناھايىتى چوڭ ئۆزگۈرۈش ياشىغان.

تولۇق تۇتۇلۇشنى ئۇلار تامامەن كوزەلەيدۇ ۋە سورەتكە ئا-
لدۇ. قۇياش تولۇق تۇتۇلغان ھامان فوتوسفېرانىڭ سىرتىدىكى
قۇياش ئاتموسفېراسى تامام كورۇنۇدۇ. شۇنىڭ ئۈچۈن ئۇلار
بۇ سىرتقى نەزىرىنى ئاستا - ئاستا ئېنىقلىدى ۋە بۇنى نۇر-
غۇن قاتلاملارغا بۆلۈشنىمۇ بىلدى.

فوتوسفېرانىڭ سىرتىنى ئوراپ تۇرغان نىپىز قاتلام ئايلانغۇچى
قاتلام دەپ ئاتىلىدۇ، ئۇنىڭ قېلىنلىقى پەقەت 500 كىلومېتىر كېلىدۇ،
شۇنىڭ ئۈچۈن قۇياشنىڭ ئۆزىگە سېلىشتۇرغاندا، ئۇ، ناھايىتى
نىپىز قاتلام بولۇپ شالاڭراق بولغان چوغلۇق گازلاردىن قۇرۇلغان.
بۇ قاتلام ناھايىتى نىپىز بولغانلىقتىن، قۇياش تولۇق تۇتۇلغان
ۋاختىدا بىز ئۇنى كوزىمىز بىلەن قاراپ پەرق ئېتەلمەيمىز.
بىزنىڭ كوزىمىزگە ئەڭ ئاۋال كورۇنۇدىغان نەرسە قۇياشنىڭ
ئەتراپىدىكى ئاچ قىزىل ياكى قىزىل رەڭدىكى نۇر ھالقىلىرى؛
بۇ، فوتوسفېراغا نىسبەتەن خروموسفېرا (رەڭلىك سىپىرا) دەپ
ئاتىلىدۇ. ئۇ نۇرلۇق بولغانلىقى ئۈچۈن فوتوسفېرا دەپ، رەڭلىك
بولغانلىقى ئۈچۈن خروموسفېرا دەپ ئاتىلىدۇ. بۇ قاتلامنىڭ
قېلىنلىقى تەخمىنەن 12 مىڭدىن 14 مىڭ كىلومېتىرغىچە با-
رىدۇ؛ ئۈگەرچە ئايلانغۇچى قاتلامدىن كۆپ قېلىن بولسىمۇ،
لېكىن 700 مىڭ كىلومېتىرلىق قۇياش رادىئوسى بىلەن سېلىشتۇرغاندا
ئۇ، يەنە ناھايىتى كىچىك، شۇنىڭ ئۈچۈن ئۇ بىر تار ھالقىدىن

ئىبارەت بولۇپ كورۇنۇدۇ. خروموسفېرانى تېلېسكوپ بىلەن قاراپ ئانالىز قىلساق، ئۇنىڭ نىپىز گازلاردىن قۇرۇلغانلىقىنى ۋە بۇگازلارنىڭ كۈچلۈك ھەركەت قىلىپ تۇرغانلىقىنى بىلىمىز. قۇياش تولۇق تۇتۇلغاندا ئەڭ چىرايلىق كورۇنۇدىغان نەرسە— خروموسفېرانىڭ سىرتىدىكى قۇياش تاجسىدۇر. ئۇ، مەرۋايىتىغا ئوخشاش كۈمۈشسىمان پاقرايدۇ ۋە خېلى چوڭ؛ قۇياشتىن ئەڭ ژىراق بولغان ئارىلىقى 2مىللىئون كىلومېتىر كېلىدۇ، يەنى قۇياش رادىئوسىدىنمۇ چوڭ. ئۇنىڭ شەكلى توختىماي ئۈزگۈ-رۇپ تۇرۇدۇ. ئۇخۇددى پادىشالارنىڭ تاجسىغا ئوخشىغانلىقتىن «قۇياش تاجسى» دەپ ئاتىلىدۇ.

قۇياشنىڭ سىرتىدىكى شۇنداق چوڭ تاجا زادى قانداق ماددىلاردىن قۇرۇلغان؟ ئاسترانوملار قۇياش تاجسىدىكى ئەڭ كۆپ ئېلېمېنتلار يەرشارىمىزدا دائىم ئۇچرايدىغان كالتسىي، تومۇر ۋە نىكىل قاتارلىقلاردىن ئىبارەت ئىكەنلىكىنى بىلدى. لېكىن ئازراق پەرقى بار: يەرشارىمىزدىكى مەلۇم ئېلېمېنتنىڭ ھەربىر ئاتوملىرىنىڭ مەركىزىدە ناھايىتى كىچىك، لېكىن ناھايىتى يېغىر ئاتوم يادرولىرى بار، ئۇلارنىڭ سىرتىنى نۇرغۇن ئېلېكترونلار ئوراپ تۇرۇدۇ. مەسىلەن: كالتسىي ئاتوم يادرو-سىنىڭ سىرتىدا 20 ئېلېكترون، تومۇرنىڭ سىرتىدا 26 ئېلېك-ترون، نىكىلنىڭ سىرتىدا 27 ئېلېكترون بار. بۇلارنىڭ ھەممىسى



بۇ سۆز ئۇيغۇر تىلى ئىنستىتۇتى تەرىپىدىن ئۆزگەرتىلگەن. 25 - نۆمۇرى، 1952 - يىلى 8 - ئايدا چىقىرىلغان. 25 - نۆمۇرى، 1952 - يىلى 8 - ئايدا چىقىرىلغان.

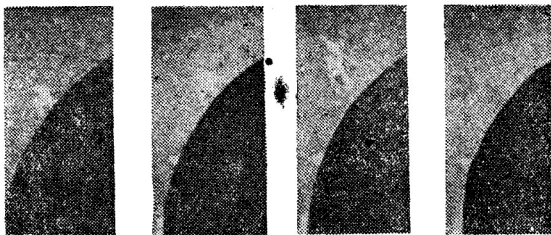
ئوزلارنىڭ ئاتوم يادرولىرى ئەتراپىدا ئايلىنىدۇ. قۇياش تاجىسىدىكى ئېلېمېنتلارنىڭ ئاتومى يەرشارىدىكى ئاتوملار بىلەن ئوخشاشمايدۇ؛ بۇ، ئاتوم يادرولىرىنىڭ سىرتىدىكى ئېلېكترونلارنىڭ ناھايىتى نۇرغۇنلىرى ئاجراپ چۈشۈپ، بالدۇرقىغا قارىغاندا 10-12 ئېلېكترونغىچە ئازىيىپ كەتكەن. بۇ ئاتوم يادروسىنىڭ ئاجراپ چۈشكەن ئېلېكترونلىرى ئەركىن ھەركەتلىنىدىغان ئېلېكترونلارغا ئايلىنىپ، فوتوسىفېرادىن چىققان قۇياش نۇرلىرىنى پۈتۈن ئەتراپقا تارقىتىۋېتىدۇ، شۇڭا قۇياش تاجىسى شۇنداق چىرايلىق كۆمۈشسىمان ئاق نۇر چىقىراالايدۇ.

قۇياش تولۇق تۇتۇلغان ۋاقتىدا، خروموسىفېرا بىلەن قۇياش تاجىسىلا ئەمەس، بۇندىن باشقا كۆزگە چېلىقىدىغان يەنە بىر تۈرلۈك ھادىسە—خروموسىفېرانىڭ ئۈستىدە تاجى بىلەن زىننەتلىنىپ تۇرۇدىغان، يالقۇنغا ئوخشاش توق قىزىل نەرسىلەر پەيدا بولىدۇ. بۇ، پروتوبېراتسى دەپ ئاتىلىدۇ. خروموسىفېرا ئەتراپىدىكى پروتوبېراتسىنى كورسەكلا، قۇياشنىڭ ھەقىقىيەتتەن ئوتلۇق شارئىكەنلىكىگە ئىشىنىمىز.

كۆمۈر ياكى ياغاچ ئوتۇنلارنى ياندۇرغاندا، لاۋىلداپ چىققان ئالا-يېشىل ئوت يالقۇنلىرى توختىماي ئوزگۈرۈپ بارىدۇ. شۇنىڭغا ئوخشاشلا، پروتوبېراتسىنىڭ شەكلىمۇ خىلمۇ-

خىل بولۇپ، بەزىلىرى ئېتىلىپ چىقىپ تۇرغان قىپ - قىزىل فوتوتانقا، بەزىلىرى بىر پارچە قىزىل بۇلۇتقا ۋە بەزىلىرى كىشىنىڭ تىلىغا، بەزىلىرى بولسا قىزىل ئۇيۇل نەرسىگە ئوخشايدۇ. بۇ نەرسىلەر بىزگە يالقۇن بولۇپ كورۇنۇدۇ، ئۇلار ھەقىقەتتە بەزىدە قۇياش فوتوسپىراسىدىن 2 مىلليون كىلومېتىرچە ئىراق تۇرۇدۇ. پروتوبىراتسىنىڭ ئوزگۇرۇش ئەھۋالى ئىككى خىل بولۇدۇ: بىرىنچى خىل ئوزگۇرۇشى ناھايىتى ئاستا بولۇپ، بىر نەچچە ھەپتە ۋە بىر نەچچە ئايدا ھېچقانداق پەرقلەنمەيدۇ؛ ئىككىنچى خىل ئوزگۇرۇشى ناھايىتى تېز بولۇپ، بىر نەچچە سائەت ئىچىدىلا تۇيۇقسىز پەيدا بولۇپ سېكۇنتقا 1000 كىلو-مېتىر سۈرئەت بىلەن ئۇقۇرغا ئېتىلىپ چىقىدۇ، كېيىن يەنە تۇيۇقسىز غايىپ بولۇدۇ.

قۇياش فوتوسپىراسىنىڭ نۇرى بەك كۈچلۈك بولغانلىقتىن، ئادەتتە قۇياش تاجىسى ۋە پروتوبىراتسىنى كورەلمەيمىز، پەقەت قۇياش تولۇق تۇتۇلغان چاغدىلا كورگىلى بولۇدۇ. لېكىن قۇياشنىڭ تولۇق تۇتۇلۇشىنى بىر نەچچە ئايدا ئاران بىر - ئىككى قېتىم كورۇش مۇمكىن. قۇياشنىڭ ھەر قېتىمقى تولۇق تۇتۇلۇشىنى بىر جايدا ئاران ئىككى - ئۈچ مىنۇتلا كورۇش مۇمكىن. ئاسترانوملار قۇياش تۇتۇلۇشىنى كورۇش ئۈچۈن شۇنداق بىغىر ھەم چوڭ ئەسۋاپلارنى كوتۇرۇپ،



9-رەسىم: يالقۇننىڭ ئېتىلىپ چىقىشى. 1910-ژىلى 25-مارتتا كورۇنگەن يالقۇن (ئېتىلىپ چىقىشى). ۇقۇرىغا ئېتىلغان يالقۇندىن باشقىلىرىدا ھېچقانداق ئوزگۇرۇش ھاسىل بولىمىدى دېسەمۇ بولۇدۇ.

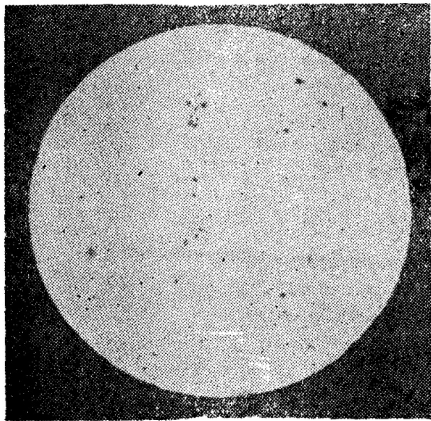
ۇىراقلىرىغا بارىدۇ ۋە 2-3 مىنۇتلا كورۇنۇپ قالىدىغان قۇياش تاجىسى ھەم پروتوپېراتسىنى تەكشۇرۇدۇ. بۇنداق ناھايىتى قىسقا ۋاخت ئىچىدە قۇياش تاجىسى بىلەن پروتوپېراتسىنىڭ خاراكتېرىنى ۋە ئۇلارنىڭ قانداق ئوزگۇرۇدىغانلىغىنى تەپسىلىي چۇشۇنۇش قىيىن. يېقىنقى ژىللاردىن بېرى ئاسترانوملار ئىلگىرى-ئاخىرى بولۇپ، كارامەت ئەسۋاپلارنى كەشىپ قىلدى. بۇنىڭ بىلەن قۇياش تۇتۇلمىغان چاغلاردىمۇ قۇياش تاجىسىنى ۋە پروتوپېراتسىلارنى تەكشۇرگىلى بولۇدۇ. قۇياش توغرىسىدا بىزنىڭ ئەڭ كۆپ بىلىدىغىنىمىز يەنە شۇ ئادەتتە كورۇنۇدىغان ناھايىتى ئورلۇق فوتوسفېرادۇر. ئەگەر ئاددىي كوزىمىز بىلەن فوتوسفېراغا قارىساق، ئۇ، پەقەت

يوپ-يورۇق بىر دوڭلەكتىن ئىبارەت بولۇپ كورۇنۇدۇ، ھەتتا بىر نەچچە سېكۇنت ئوشۇغراق قارساق، كوزىمىزنىڭ چېتىلغانلىقىنى ھېس قىلىمىز. فوتوسېنسىزدا ھېچقانداق ئالاھىدە نەرسىلەر يوقتەك كورۇنۇدۇ. ئەگەر قۇياش ئەينىگىنى تاقاپ قارايدىغان بولساق، كوزىنى بەك چاقىدىغان نۇرلارنى ئەينەك توسۇپ قالدۇ، شۇنىڭ بىلەن بەزىدە قۇياشتىكى داغلارنى كورەلەيمىز. ئەگەر تېلېسكوپ ئارقىلىق قارايدىغان بولساق، ئۇ ۋاقتتا فوتوسېنسىزنىڭ تۈزۈلۈشىنى تېخىمۇ ئېنىق كورەلەيمىز.

فوتوسېنسىزنىڭ 5-6 يېزىدىكى چوڭ-كىچىك داغ گايى پەيدا بولۇپ قالدۇ، گايى يوقۇلۇپ كېتىدۇ. بۇلار مەشھۇر قۇياش داغلىرىدۇر. ئەگەر داغ يوغان بولسا، بىز ئۇنى ئىسلاپتاق ئەينەك ئارقىلىقلا ئەمەس، نىمىز بۇلۇت كۈن نورىنى توسۇۋالغان چاغلاردا كورەلەيمىز. قۇياش بىزدىن 150 مىللىئون كىلومېتىر ئىراق، ئۇنداق بولسا، 150 مىڭ كىلومېتىرنىڭ ئويۇقىدىكى، بىز ئاددىي كوز بىلەن كورەلىگەن داغ، ئەلۋەتتە كىچىك نەرسە بولماسلىقى مۇمكىن. يەنى بۇداغلارنىڭ دىئامېتىرى 7 مىڭ كىلومېتىردىن 15 مىڭ كىلومېتىرگىچە، ئالاھىدە زەل يەرشارىنىڭ چوڭلىقى بىلەن باراۋەر بولغاندىلا بىز ئۇلارنى ئاددىي كوز بىلەن كورەلەيمىز. لېكىن يەنە يەرشارىدىن چوڭ داغلارمۇ بار، مەسىلەن: 1858-ژىلى غايەت چوڭ بىر داغ

كۆرۈنگەن، ئۇنىڭ دىامېتىرى 230 مىڭ كىلومېتىر بولۇپ يەر-
شارى دىامېتىرىدىن 18 ھەسسە چوڭ بولغان.

شۇنىڭ ئۈچۈن تېلېسكوپ پەيدا بولماستىن بۇرۇن، قىپ-
دىمقى دەۋرلەردىلا، ئىنسانلار قۇياش داغلىرىنى كۆرگەن
ۋە ئۇلارنى تارىخقا يېزىپ قالدۇرغان ئىدى. بىز جۇڭخۇا مىل-
لەتلىرىنىڭ تارىخى دۇنيا تارىخىدا باشقىلارغا قارىغاندا ئۇزۇن-
راق. قۇياش داغلىرى توغرىسىدىكى خاتىرىلەرمۇ بىزنىڭ تا-
رىخىمىزدا ھەممىدىن بۇرۇن يېزىلغان. بۇندىن 2 مىڭ ۋىللا-
ر بۇرۇن، خەن سولالىسى ۋاخشىدىلا بىزدە قۇياش داغلىرى



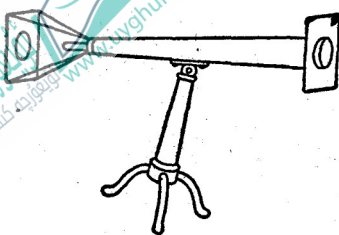
10 - رەسىم: قۇياش داغلىرىنىڭ فوتوسورتى.

توغرىسىدىكى خاتىرىلەر بار ئىدى (بەزى كىتاپلاردا ئۇنى «قاراگاز» دەپ ئاتايتتى). شۇنداق قىلىپ توپ - توغرى مىڭ سۇلالىسىغىچە، ئىلگىرى - ئاخىرى بولۇپ، جۇڭگو تارىخىدا يېزىلغان خاتىرىلەر جەمئىي 101 قېتىمدىن ئارتدۇ. بۇنىڭدىن كۆرگىلى بولۇدىكى، بىزنىڭ قېدىمقى ئاسترانوملىرىمىز ناھايىتى تىرىشىپ ئىشلىگەن. چەتئەل كىتاپلىرىدا قۇياش داغلىرى توغرىسىدا گەپ ئاشسىلا جۇڭگونىڭ ئەڭ بالدۇرقى خاتىرەلىرىنى ئېغىزغا ئالماي قويمايدۇ. بۇ، بىزنىڭ قېدىمقى ئاسترانوملىرىمىزنىڭ ئۇلۇق توھپىسى، شۇنىڭدەك جۇڭگو خەلقىنىڭ ئىستىخارىدۇر.

ئەگەر بىز تېلېسكوپ بىلەن قارايدىغان بولساق، يەرشارىدىنمۇ چوڭ داغلارنىلا ئەمەس، تېخىمۇ نۇرغۇن ئۇششاق داغلارنىمۇ كۆرەلەيمىز. جۇڭگونىڭ بىر نەچچە مىڭ ژىللىق تارىخ كىتاپلىرىدا داغ توغرىسىدا ئاران يۈز قانچە قېتىملىق مەلۇماتنىڭ بولۇشىدىكى سەۋەب، نېمىز بولۇتلار بىلەن توسۇلغان قۇياشنى پەقەت دىققەت بىلەن قارىغاندىلا ئۇنىڭدىكى داغلارنى كۆرگىلى بولۇدىغانلىقى ۋە چوڭ داغلارنىڭ دائىم كۆرۈنۈپ تۇرمايدىغانلىقى ئۇچۇندۇر. قۇياشتا ھەر دائىم ئۇششاق داغلار بولۇدۇ. بەزى داغلارنى تېلېسكوپ ئارقىلىق ھەممە ۋاخت كۆرۈشكە بولۇدۇ.

تېلېسكوپتا قارىغاندا قۇياشنىڭ كۆزنى زەرەرلەندۈرۈشىدىن
ساقلىنىش ئۈچۈن بىز تولاچاغلاردا قۇياش داغلىرىنى كۆر-
رۈشكە ئىككىنچى بىر خىل بىۋاسىتە قاراش ئۇسۇلىنى قوللۇ-
نومىز. ئۇنىڭزىدە ئەگەر كىچىك تېلېسكوپ بولسا سىناپ كۆر-
سىڭىز بولۇدۇ.

ئاۋال بىر پارچە كاردون قەغەزنى ئېلىپ ئۇنىڭ ئوتتۇرى-
سىدىن تېلېسكوپنىڭ ئاغزى پاتقىدەك توشۇك ئاچمىز. كېيىن
ئۇنى تېلېسكوپنىڭ قۇياشقا قارىغان ئاغزىغا كېيىدۈرۈمىز. بۇنداق
قىلغاندا تېلېسكوپنىڭ ئەتراپىدىن كىرىدىغان قۇياش
نورلىرىنى توسغىلى، ئۇنىڭ كەينى تەرىپىدىن سەل قاراڭ-
غۇراق جاي قالدۇرغىلى بولۇدۇ. ئۇنىڭدىن كېيىن تېلېسكوپتىن
سەل ژىراغراق تۇرۇپ تېلېسكوپنىڭ كۆزگە تۇتۇپ قارايدىغان
ئاغزىغا يەنە بىر پارچە كاردون قەغەزنى بېكىتىمىز. بۇ ھالدا
تەييارلانغان تېلېسكوپنى قۇياشقا ئۇدۇل توغرىلساق، كاردون
قەغەزىدە دۇپ - دۇڭلەك بىر نەرسە پەيدا بولۇدۇ، مۇشۇ نەرسە
قۇياشنىڭ سورتى. دىققەت بىلەن قارايدىغان بولساق،
قۇياشنىڭ سورتى چۈشكەن يەردە 3 - 4 توپ داغنىڭ بارلىقىنى
كۆرۈمىز. ئەگەر ئەنە شۇ سورت چۈشكەن كاردون قەغەزگە
كۆنوپكا (باسمامىخ) بىلەن بىر تاختا قەغەزنى مىخلاپ، قېرىنداش
بىلەن داغ چۈشكەن يەرنى سىز ساق داغنىڭ ئورنىنى، چوڭلىقى

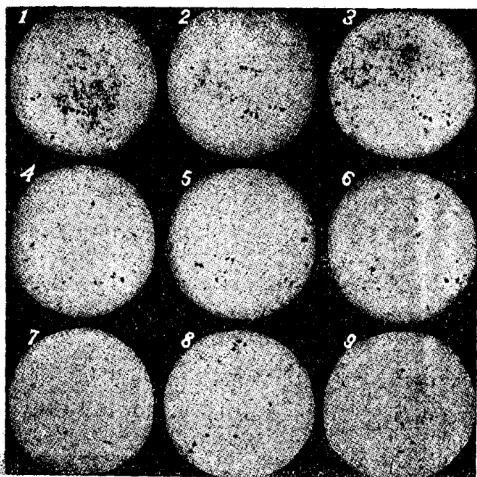


ۋە شەكىلنى سىزىپ
چىقىشىمىز مۇمكىن.
داغلارنىڭ بەزى
لىرى چوڭ، بەزىلىرى
كىچىك بولۇدۇ،
بۇگۈن يېڭىدىن بىرسى

پەيدا بولسا، بىر
نەچچە كۈندىن كې-

11- رەسىم: كەينىدىكى كارتوندا
بىردۈگىلەك قۇياشنىڭ سورتى بار.
يىنىلا يەنە غايىپ بولۇپ كېتىدۇ. داغ بۇگۈن قۇياشنىڭ سول
تەرىپىدە بولسا، بىر نەچچە كۈندىن كېيىن قۇياشنىڭ مەر-
كىزىگە، ئۈيەردىن يۆتكۈلۈپ ئوڭ تەرىپىگە ئۆتۈدۇ؛ ئومۇمەن
ئېيتقاندا، داغلار ئوزگۈرۈپ تۇرۇدۇ، ئەگەر سىزنىڭ ژۇ-
قۇزىدا ئېيتىلغان قۇياش داغلىرىنى كورۇدىغان ئەسۋاپلىرىڭىز
بولسا ۋە ھەر دائىم بايقاپ ماڭسىڭىز، داغنى كورگەن ۋاخ-
تىڭىزدا ئۇنى قەغەزگە سىزىپ ئەڭ باخشىسى قايسى كۈنى،
قايسى ۋاختتا بايقىغانلىقىڭىزنى ۋە ئوزىڭىزنىڭ ئىسمىڭىزنى
يېزىپ، بوبسېرۋاتورىيىگە ئېۋەتسىڭىز، بوبسېرۋاتورىيىدىكى
يولداشلار سىزنىڭ خاتىرىڭىزنى ناھايىتى قارشى ئالىدۇ، چۈنكى
سىزنىڭ بۇ خاتىرىڭىز مۇ بىر قەدەر ئىلمىي ئاساسقا ئىگە.

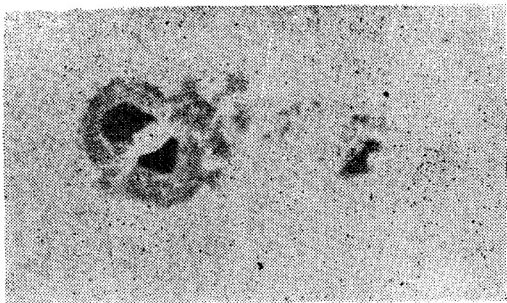
داغلارنىڭ قۇياشتىكى بۇگۈنكى ئورنى بىلەن ئەتىكى ئورنى



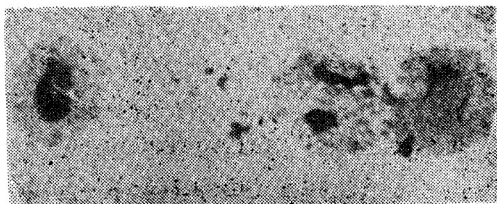
12 - رەسىم: 1893 - ژىلى 6 - ئاۋغۇستتىن 14 - ئاۋغۇستقىچە قۇياش داغلىرىنىڭ ھەر كۈنى ئېلىنغان رەسىمى . بۇنىڭدىن داغلار- نىڭ قۇياشنىڭ سول تەرىپىدىن ئوڭ تەرىپىگە يۆتكەلگەنلىكى ، 9 كۈن ئىچىدە تەخمىنەن $\frac{1}{3}$ دائىرە ئايلىنىدىغانلىغىنى كۆرگىلى بولىدۇ .

ئوخشاش بولمايدۇ ، بۇنىڭ سەۋىۋى قىسمەن داغلارنىڭ ئوز ھەرىكىتىدىن بولسا ، مۇھىمى قۇياشنىڭ ئوز ئوقى ئەتراپىدا ئايلىنىشىدىندۇر . بىز قۇياشنىڭ ئوز ئوقى ئەتراپىدا ئايلىنىشى تېزلىگىنى داغلارنىڭ يۆتكۈلۈشىگە قاراپ ھېساپلاپ چىققانلىقىمىزنى ئېيتقان ئىدۇق .

لېكىن قۇياشتىكى داغلار قۇياشقا ئەگىشىپ ئايلىنىشى ۋە يۆتكۈلۈشىنىڭ تېشىدا ئۆزىنىمۇ ئۆز لۈكسىز ئۆزگۈرۈپ تۇرۇشىمۇ ئۇلار سان جەھەتتىن بىردە ئازىيىپ، بىردە كۆپۈيۈپ تۇرۇشىمۇ كىچىكلىرى چوڭغا، چوڭلىرى كىچىككە ئايلىنىدۇ ۋە يوقۇلۇدۇ. بىر قانچە داغلار يېقىن ياندىشىپ، داغ توپلىرىنى ھاسىل



13 - رەسىم: قۇياش داغلىرىنىڭ چوڭايتىلغان فوتو رەسىمى ئوتتۇرىمىدىكى قاپقارا داغ پۈتۈن سايە، ئاچ داغلار يېرىم سايە دەپ ئاتىلىدۇ.



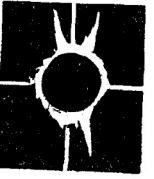
14 - رەسىم: بىر توپ قۇياش داغلىرى

قىلدۇ. دائىم مەلۇم، بىر زىلى داغلار ناھايىتى كۆپۈيۈپ كېتىدۇ، كېيىن زىلدىن - زىلغا ئازىيدۇ. 7 زىلدىن كېيىن تېخىمۇ ئاز - لاپ كېتىدۇ، ئاندىن زىلدىن - زىلغا يەنە كۆپۈيۈشكە باشلايدۇ، شۇنداق قىلىپ 4 زىل ئۆتكەندىن كېيىن داغ ئەڭ كۆپ بولغان زىلغا يېتىپ بارىدۇ. 7 زىلغا 4 زىلنى قوشساق 11 زىل بولىدۇ. يەنى قۇياش داغلىرى ھەر 11 زىلدا بىر قېتىم كۆپۈيۈدۇ ۋە بىر قېتىم ئازىيدۇ. لېكىن ئازىيىش جەريانى ئاستا - ئاستا بارىدۇ، شۇنىڭ ئۈچۈن بۇنىڭغا 7 زىل كېرەك، كۆپۈيۈش جەريانى بىر قەدەر تېز بولغانلىقتىن بۇنىڭغا 4 زىل كېرەك.

داغلارنىڭ ھەر 11 زىلدا بىر كۆپۈيۈپ، بىر ئازىيىپ تۇرۇشى ناھايىتى مۇھىم ھادىسىدۇر. ئۇنىڭغا ئەگىشىپ قۇياش تاجىنىنىڭ شەكىللاشمەس، يەر شارىدىكى نۇرغۇن ھادىسىلەر مۇ ئۆزگۈرۈپ تۇرىدۇ. مەسىلەن: داغلار كۆپۈيۈپ كەتسە، كومپاس توغرى كورسۇتەلمەي قالىدۇ، رادىو پرېومنىكلارمۇ توسقۇنلۇققا ئۇچرايدۇ. شۇسەۋەپتىن داغلارنى دىققەت بىلەن پايقاشقا ئەرزىيدۇ.

داغ قارا بولىدۇ، ئەتراپىدىكى فوتوسفېرا بولسا يورۇق بولىدۇ، بۇ، چوقۇم داغلارنىڭ سوغۇقراق بولۇشىدىندۇر. لېكىن بىز داغلارنى پەقەت فوتوسفېراغا نىسبەتەن سوغۇقراق

015 - رەسىم: بۇ رەسىملەر قۇياش تاچىسى شەكلىنىڭ داغلارنىڭ ئاز كۆپلىكىگە قاراپ قانداق ئۆزگۈرۈشكە ئىگە بولىدىغانلىقىنى كۆرسىتىدۇ. رەسىمدە داغلار ئەڭ ئاز بولغان ۋەزىتىدە، ئۇزۇن سىزىق بولغانلىقى كۆرۈنۈدۇ؛ تۆۋەنكى ئۈچ رەسىمدە داغلار ئەڭ كۆپ بولغان ۋەزىتىدە كۆرۈنۈدۇ. تاچىسىنىڭ دۇگۇلەگە ئەڭ بولغانلىقى كۆرۈنۈدۇ.



دېيىشىمىز مۇمكىن، ھەقىقەتتە بولسا، داغلارنىڭ ئۆزىدىكى ھارارەتمۇ خېلى زۇقۇرى بولىدۇ. كۆرۈنۈشتە داغلارنىڭ مەركىزى قارىراق بولىدۇ، بۇ پۈتۈن سايەدەپ ئاتىلىدۇ. پۈتۈن سايىنىڭ ئەتراپىدىكى قارامتۇلراق قىسمى يېرىم سايە دەپ

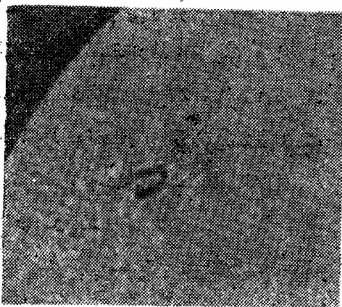
ئاتىلدۇ. يېرىم ساينىڭ سىرتى فوتوسفېرادۇر. پۈتۈن سايمىدىن يېرىم ساينىڭ يېرىم فوتوسفېراغىچە بولغان چېگرا ناھايىتى روشەن. ئاسترانوملارنىڭ پايقاش نېتىجىلىرىگە قارىغاندا، داغلارنىڭ پۈتۈن سايسىنىڭ تېمپېراتورىسى تەخمىنەن 4.500 گرادۇس. ئۇنىڭ تېمپېراتورىسى فوتوسفېراغا نىسبەتەن گەرچە 1.500 گرادۇس كام بولسىمۇ، لېكىن يەر شارىدىكى دوغا شەكىلىدىكى لامپۇچكىلارغا قارىغاندا ھاۋا يەنە ئىسسىق بولۇدۇ؛ داغلارنىڭ يېرىم سايمە قىسمىدا بولسا تېمپېراتورا تېخىمۇ زۇقۇرراق بولۇدۇ.

داغلار زادى قانداق نەرسە؟ ئۇ نىمە ئۈچۈن ئەتراپىدىكى فوتوسفېرادىن سوغۇق بولۇدۇ؟ مىسال ئۈچۈن ئېلىپ ئېيتقاندا، قۇياشنىڭ يۈزىدىكى داغلارنىڭ بەزىلىرى يەر شارىمىزدىكى ئاتموسفېرانىڭ تەيفۇڭ شاماللىرىغا ئوخشاپ كېلىدۇ. قۇياشتىكى گازلار مەلۇم جايلاردا تىنچلىقتىن قۇيۇندەك پىقىرايدۇ. خۇددى تەيفۇڭدىكى ھاۋانىڭ بىر تەرەپتىن پىقىراپ، بىر تەرەپتىن زۇقۇرى كۆتۈرۈلگەندەك ئۇمۇ پىقىرىغانسىرى زۇقۇرى كۆتۈرۈلۈدۇ. بۇ گازلار زۇقۇرىغا ئورلىپ سوۋۇپ كېتىدۇ. يەر شارىدىكى ھاۋا سوۋۇش بىلەن بولۇپقا ئايلىنىدۇ. قۇياشتىكى گازلار بولسا داغلارغا ئايلىنىدۇ.

قۇياش ئاتموسفېراسى نىمە ئۈچۈن پىقىرايدۇ؟ بۇ مەسىلە

نى ئالىملار تېخىچە تولۇق ھەل قىلغىنى يوق. لېكىن شۇنىسى چوقۇمكى: قۇياشتا داغ كۆپەيسلا، يۈزەكى قاراشتا قۇياش بىر ئاز سوۋۇغاندەك كورۇنۇدۇ. لېكىن قۇياشتا قۇيۇننىڭ كۆپەيگەنلىكى قۇياش ئۈستىدە ھەركەتنىڭ شۇنچە ئاشقانلىقىنى، قۇياشتىكى ئاتوم يادرولىرى رېئاكسىيىسىنىڭ شۇنچە كۈچەيگەنلىكىنى ئىپادىلەيدۇ.

فوتوسفېرادا داغلاردىن تاشقىرى يەنە باشقا نەرسىلەرمۇ بار، ئەڭ ئاۋال فوتوسفېرادا، بولۇپمۇ داغلارنىڭ ئەتراپىدا



بىر تۈرلۈك يورۇغلۇق چىقىرىپ تۇرغان ئاق نەرسىنى كورۇش مۇمكىن. ئۇنىڭ تېمپېراتورسى ئۈمۈمەن فوتوسفېرادىن يۈزدىن ئىككى يۈز گرادوسقىچە زۇقۇرى بولۇدۇ، شۇ-

نىڭدەك ئۇنىڭ ئورنىمۇ 16- رەسىم: قۇياش داغلىرى ۋە قۇياش داغلىرىنى ئوراپ تۇرغان فاكېللار (نۇرلار)، ئالاھىزەل فوتوسفېراغا نىسبەتەن سەل زۇقۇرىراق بولۇدۇ.

ئاددىي كۆز بىلەن قارىغاندا فوتوسفېرانىڭ ھەممە يېرى

تەكشى بولۇپ كۆرۈنۈدۇ، لېكىن تېلېسكوپ بىلەن قارىغاندا،
ئۇنىڭ ئۈستى تامامەن دۈڭلەك، ئۇزۇن مۇدۇر - چوقۇر نەرسە
لەر - گرانوللار بىلەن تولغان. ئۇلار، داغلارغا قارىغاندا
يەنىمۇ كىچىك بولۇدۇ. روس ئاسترانومى ئا.پ گانسكىنىڭ
تەكشۈرۈشىچە گرانولنىڭ ئۇزۇنلىقى ئوتتۇرا ھېساب بىلەن
تەخمىنەن 700 - 1000 كىلومېتر ئەتراپىدا كېلىدىكەن. شۇنىڭ
ئۈچۈن مولچەرگە قارىغاندا، پۈتۈن قۇياش يۈزىدىكى مۇدۇر -
چوقۇر نەرسىلەر گرانوللار 2 مىلليون 500 مىڭغا يېتىدۇ. شۇ -
نسى ئەجايىپكى، بۇ نەرسە كەسكىن ئوزگۈرۈپ تۇرۇدۇ.
ئومۇمەن ئېيتقاندا، ھەر بىر گرانول پەقەت 2 - 3 مىنۇتلا ياشا -
لايدۇ، داۋاملىق 7 مىنۇتتىن ئارتۇق ياشالايدىغان بىر مۇ
گرانول بولمايدۇ. ئۇلارنىڭ تېمپېراتورىسىنى ئەتراپىدىكى
فوتوسفېرا بىلەن سېلىشتۇرغاندا، 500 گرادۇس ئەتراپىدا
دۇقۇرىدۇر.

بىز تېلېسكوپتا قارىغاندا، گرانولنىڭ بۇنداق ئوزگۈرۈشى
باشلاپتا ئەجايىپ بولۇپ سېزىلمەيدۇ، لېكىن چوڭقۇر ئويلاپ
كۆرۈدىغان بولساق، ئۇنىڭ ھەيران قالدۇرغۇچى ئىكەنلىكىنى
ھېس قىلىمىز. ئويلاپ كۆرۈڭ، بىر گرانولنىڭ چوڭلىقى
مىڭ كىلومېتر، يەنى ياۋروپادىكى كىچىگرەك بىر مەملىكەت -
تىن خېلىلا چوڭ دېگەن سۆز. بىر مەملىكەتتەك چوڭ شۇنداق

بىر نەرسىنىڭ تېمپېراتورىسى توساتىن 500 گرادۇس كوتۇ-
رۇلسە ۋە بىر چىنە چاي ئىچكەننىڭ ئارىلىقىدا يەنە سوۋۇپ
كەتسە ۋە توساتىن غايىپ بولۇپ كەتسە بۇ، ھەقىقەتەنمۇ
نىمىدىگەن چوڭ ئوزگۇرۇش!

قۇياشتا بىر نەچچە مىنۇت بىچىدە توساتىن پەيدا بولۇپ،
توساتىن يوقۇلۇپ تۇرۇدىغان گرانوللار، بىر نەچچە كۈن
ۋە بىر نەچچە ئاي بىچىدە توساتىن پەيدا بولۇپ، توساتىن
يوقۇلۇپ تۇرۇدىغان قۇياش داغلىرى بار. بۇلار 11 ژىلدا بىر
كويۇيۇپ، بىر ئازىيىپ تۇرۇدۇ؛ ئوت يالقۇنلىرى بىر مىنۇتتا
1000 كىلومېتر زۇقۇرى كوتۇرۇلۇدىغان پىروتوپىراتسى ۋە
بەزىدە ئۇزۇرۇپ بەزىدە دۈڭلەكلىنىپ تۇرۇدىغان قۇياش
تاجسىمۇ بار، قۇياش تاجسىدىكى ئاتوملاردىن 10 نەچچە
دىن ئېلېكترون ئاجراپ چۈشۈپ كېتىدۇ. ئېيتىڭا بۇ، نىمى-
دىگەن قىزىق دۇنيا! دېمەك ئۇنىڭ بىزگە شۇنداق ئىسسىق
لىق بېرىشى ۋە شۇنداق يورۇغلۇق بېرىشى ئۈنچە ئەجەپلەن-
گىدەك ئىش ئەمەس.

5. قۇياش سىستېمىسى

تاش بىر تۈرلۈك ئېغىرراق نەرسە بولغانلىقتىن ئۇنى

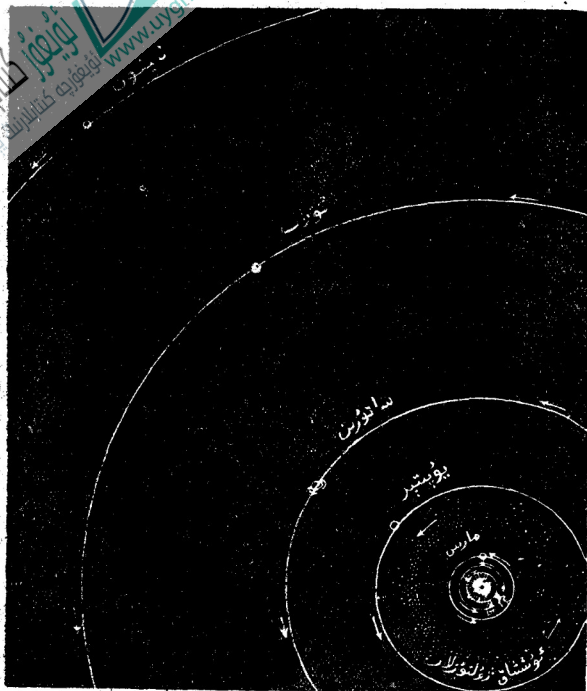
سۇغا تاشلىساق دەرھال چوگۇپ كېتىدۇ. تاشتىن قۇرۇلغان شۇنداق چوڭ يەر شارىمۇ تەبىئىي ناھايىتى ئېغىردۇر. قۇياش چۇ؟ قۇياش ئەنەشۇ ناھايىتى ئېغىر ھېساپلانغان يەر شارىدىنمۇ، 330 مىڭ ھەسسە ئېغىر. ھەر قانداق بىر نەرسە قانچە ئېغىر بولسا، ئۇنىڭ تارتىش كۈچىمۇ شۇنچە چوڭ بولۇپ، باشقا نەرسىلەرنى تېخىمۇ كۈچلۈك تارتىدۇ.

زۇقۇردا تاش باغلانغان ئىپنى كۈچ بىلەن يېقىزاتساق، تاشنىڭ قولىمىز ئەتراپىدا ئايلىنىدىغانلىغىنى بېيىتىپ ئۆتكەن ئىدۇق. قۇياشمۇ خۇددى شۇنداق. ئۇ، چوڭ كىچىك نۇرغۇن تاشلارنى تارتىپ، بوز ئەتراپىدا ئايلىنىدۇرۇدۇ. يەر شارى ئەنەشۇ تارتىلىپ تۇرغان نۇرغۇن تاشلارنىڭ بىرى، خالاس! خۇددى ئائىلىدىكى ئۇششاق بالىلارنىڭ، ئانىسى ئەتراپىدا ئەگىپ زۇرگىتىدەك، قۇياشنىڭ ئەتراپىدىمۇ ئۈز-غۇن تاشلار بىر چوڭ ئائىلىنى تەشكىل قىلىدۇ. قۇياش بولسا، خۇددى يەر شارىمىزنىڭ ئانىسىغا ئوخشايدۇ. لېكىن بۇ ئانىنىڭ ئەتراپىدا ئۈچ - تورتلا بالا ئەمەس، بەلكى نۇرغۇنلىغان بالىلار ئەگىپ زۇرۇدۇ.

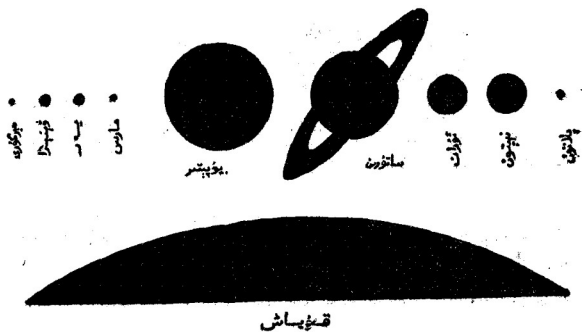
بالىلارنىڭ چوڭراقلىرىنى بىز چوڭ پىلاپىتلار (چوڭ سەييارىلار) دەپ ئاتايمىز، بۇنداق پىلاپىتلاردىن جەمئىي 9 ى بار، ئۇلارنىڭ ھەر قايسىسى ئۈز-ئىنىڭ جەمبەزگە ئوخشىغان

سوزۇق دائىرىلىك ھەركەت يوللىرىنى بويلاپ، قۇياش ئەتە
زاپىدا ئايلىنىدۇ. بەزىلىرىنىڭ دائىرىلىرى كىچىكرەك، شۇ
نىڭ ئۈچۈن ئۇلار قۇياشقا يېقىنراق، بەزىلىرىنىڭ چوڭراق
بولغانلىغىدىن ئۇلار قۇياشتىن سەن ژىراغراق، قۇياشقا ئەڭ
يېقىنلىرىدىن باشلاپ ھېساپلىساق، ئۇلار: مېركۇرى (زۇھرە)
ۋېنېرا (چولپان)، يەر، مارس، يۇپىتېر، ساتۇرن، ئۇران،
نېپتون ۋە پلۇتوندىن ئىبارەت. يەر ئۈچىنچى قاتاردا تۇرۇدۇ.
9 چوڭ پلانىتنىڭ ھەممىسى قۇياشقا نىسبەتەن چوڭ ھېساب-
لانمايدۇ. لېكىن ئۇلارنى ئوز-ئارا سېلىشتۇرغاندا، تەبىئەتتە
يۇپىتېر ئەڭ چوڭ، ساتۇرن ئىككىنچى، يەر بولسا، تۆرتىنچى
بولۇپ ھېساپلىنىدۇ. قۇياشنى بىرچوڭ پانۇس دەپ ھېساپلى-
ساق، ئۇۋاختىدا مېركۇرى ئەڭ كىچىك بولۇپ، ئۇنى كوزگە
بىلىنمەي كۆرۈنمەيدىغان دەرىجىدە كىچىك بولغان بىر تال قان-
رامۇچىنىڭ ئوۋۇقىغا ئوخشوتۇشقا بولىدۇ. مارسنىڭ چوڭلىقى
بىر تال تېرىقەدەك، ۋېنېرا، يەر ۋە پلۇتونلار ئالاھىزەل ئوخ-
شاش چوڭلۇقتا بولۇپ، خۇددى ئۈچ تال سويا پۇرچۇغىغا،
ئۇران بىلەن نېپتون ئىككى تال ئەينولغا ئوخشايدۇ. ساتۇ-
رن بىلەن يۇپىتېر بىرچوڭ، بىر كىچىك ئەپلىنىشىگە ئوخشايدۇ.
بۇ 9 ئاكا-ئوكىلار پەقەت قىسمەن چوڭراق پلانىتلار-
دۇر، خالاس. بۇندىن باشقا قۇياش ئەتراپىنى ئايلىنىپ

ژورۇدىغان يەنە ئىككى نەرسە بار: ئۇلارنىڭ بىرى بۇ 9 ئاكا-
ئوكىلارغا نىسبەتەن كۆپ كىچىك بولغان ئاستېروئىدلار
(كىچىك پلانىتلار)، ئىككىنچىسى قويرۇقلۇق يۇلتۇزلاردۇر،
يەنى كونا سوزدە ئېيتقاندا چاشلىق يۇلتۇزلاردۇر.
ئاستېروئىدلار 9 چوڭ پلانىتقا ئوخشايدۇ، لېكىن ئۇلاردىن
كۆپ دەرىجىدە كىچىك، ھازىرغا قەدەر بىزگە 1،600 گە يېقىن
ئاستېروئىدلارنىڭ بارلىقى مەلۇم. ئۇلارنىڭ ئومۇمىي سانى
بۇنىڭدىنمۇ نۇرغۇن بولۇشى چوقۇم. لېكىن قالغانلىرى ناھايىتى
ئۇششاق. شۇنىڭ ئۈچۈن ئۇلارنى داۋاملىق تېپىش بازىسىرى
قىيىنلىشىدۇ. بىزگە مەلۇم بولغان ئاستېروئىدلار ئىچىدىكى
ئەڭ چوڭ بىرىنىڭ دىامېتىرى 800 كىلومېتىر بولۇپ، يەر
شارىنىڭ دىامېتىرىغا — 130 مىڭ كىلومېتىرغا قارىغاندا تول-
مۇ كۆپ پەرقلەنمەيدۇ. لېكىن ئەڭ كىچىك ئاستېروئىدلار-
نىڭ دىامېتىرى تەخمىنەن پەقەت بىر كىلومېتىر ئەتراپىدىلا
بولۇپ چوڭلىقى خۇددى يەر شارىدىكى بىر كىچىك تاغ تۈ-
پىلىگە ئوخشايدۇ، قۇياش بىلەن سېلىشتۇرغاندا، بىر تال
قۇمغۇم تەڭ كەلمەيدۇ. لېكىن شۇنداق كىچىك تاشلارمۇ
تەرتىپلىك ھالدا ئۆز ھەرىكەت يوللىرى بويىچە، قۇياش
ئەتراپىنى ئايلىنىدۇ. 9 چوڭ پلانىتقا سەل ئوخشىمايدىغان
يېرى، ئۇلارنىڭ ھەرىكەت يوللىرى زۇمۇلاق ئەمەس، بەلكى



17 رەسىم 9 چوڭ پلانىتلارنىڭ قۇياش ئەتراپىدا ئايلىنىشى رەسىمىدە ئۇلارنىڭ قۇياش بىلەن بولغان ھەقىقىي ئارىلىقى نىسبەت بويىچە سىزىلغان. مېركۇرىي ۋېنېرا قۇياشقا ئەڭ يېقىن، شۇڭا رەسىمدە ئوچۇق كۆرۈنمەيدۇ. پلۇتون قۇياشتىن ئەڭ ئىراق، شۇڭا رەسىمدە كۆرۈلمىگەن.



18-رەسىم: قۇياش. قۇياش بىلەن 9 چوڭ پلانىتلارنىڭ چوڭلىقىنى سېلىشتۇرۇش.

سوقۇچاغراق كېلىدۇ، ئۇلار، كۆپرەك يۇپىتېر ۋە مارسلارنىڭ ئوتتۇرىسىغا توپلانغان.

قۇيۇرۇقلۇق يۇلتۇزلار يەنە باشقىچە بولۇدۇ. ئۇلار توپلانغان چاغلاردا تەرتىپسىز ئايلىنىدۇ. ئۇلارنىڭ ھەركەت يولىنىڭ سوقۇچاقلقى تېخىمۇ كۈچلۈك بولۇدۇ. شۇنىڭ ئۈچۈن بەزىدە قۇياشقا ناھايىتى يېقىن، بەزىدە ناھايىتى ئىراق بولۇدۇ. ئۇلار قۇياشتىنمۇ، يەر شارىدىنمۇ ئىراقلاشقان ۋاخىدا خۇددى ئاسماندىن يوقالغاندەك ئۇلارنى كۆرگىلى بولماي كېتىدۇ. لېكىن ئۇلار قۇياشقا ۋە يەر شارىغا يېقىنلاشقان ۋاخىدا

تەدا، قۇياش نۇرى ئۇلارنى يورۇتۇپلا قالماستىن، بەلكى قۇياش نۇرى موز تەسىرى بىلەن ئۇلاردا قۇيرۇق ھاسىل قىلىدۇ. بىزگە بۇ، سۇپۇرگىگە ئوخشاش كورۇنۇدۇ. كونىلارنىڭ سۇپۇرگە يۇلتۇز كورۇنگەندە، يەر يۈزىدە بەختسىزلىك يۈز بېرىدۇ، دېگەن سۆزلىرى تامامەن كىشىنى ئەجەپلەندۈرۈدىغان خۇراپاتتىن ئىبارەت. ھەقىقەتتە بولسا، سۇپۇرگە يۇلتۇزلار ھېمىشە ئاسماندا تۇرۇدۇ. ئۇنى قۇياش ۋە يەر شارىغا يېقىنلاشقاندا كورگىلى بولۇدۇ. ژىراقلاشقاندا كورگىلى بولمايدۇ. ئۇنىڭ كوزگە كورۇنۇشى بىلەن يىزنىڭ يەر شارىدا بەختسىزلىككە ئۇچرۇشىمىزنىڭ نىمە مۇناسىۋىتى بار؟

خۇددى قۇياش پلانىتلارنى تارتىپ ئوز ئەتراپىدا ئايلاندۇرغاندەك، پلانىتلارمۇ ئوزىدىن كىچىك يۇلتۇزلارنى ئوز ئەتراپىدا ئايلاندۇرۇدۇ. مەسىلەن: يەرشارى ئاينى ئوز ئەتراپىدا ئايلاندۇرۇدۇ. پلانىتلارنىڭ ئەتراپىدا ئايلنىدىغان بۇنداق يۇلتۇزلار پلانىتلارنى قوغدۇغۇچىلارغا ئوخششغانلىقتىن ھەمرا يۇلتۇزلار دەپ ئاتىلىدۇ. بەزى پلانىتلارنىڭ ھەمراىرى بولمايدۇ، بەزىلىرىنىڭ ھەمراىرى ئەكسىچە كوپ بولۇدۇ. يەر شارىنىڭ بىر ھەمراىرى بار، ئۇ بولسا ئاي. مارتىنىڭ ئىككى ھەمراىرى بار. يۇپىتنىڭ 12 ھەمراىرى بار، ساتۇرننىڭ توققۇز ھەمراىرى بار. ئوراننىڭ بەش، نېپتوننىڭ

2 ھەمىيى بار. قالغان بىر نەچچە پلانېتلارنىڭ ھەمىيى يوق.

قۇياش ماناشۇنداق چوڭ جەل - جېمەتكە - قۇياش سىسسىمىسىغا ئىگە. نۇرغۇنلىغان پلانېتلار، قۇيرۇقلۇق ۋە ھەمىيى يۇلتۇزلار بىرلىكتە قۇياش سىسسىمىسىنى تەشكىل قىلىدۇ.

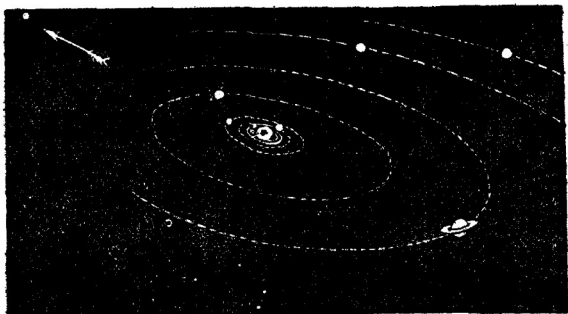
قۇياش سىسسىمىسىدا قۇياشتىن باشقا ھەممە يۇلتۇز يورۇقلۇق ۋە ئىسسىقلىق بەرمەيدۇ. پەقەت قۇياش ئۇلارنىڭ قايسى تەرىپىگە چۈشسە شۇ تەرىپى يورۇيدۇ؛ ئاي تولۇن بولغاندا، ئۇنىڭ يورنىقى ناھايىتى ئۆتكۈرلۈشۈدۇ. لېكىن بۇ ئۇنىڭ، قۇياشتىن ئالغان نۇر بىلەن يورۇشىدۇر، خالاس. باشقا ۋاختلاردا بىز، ئاينىڭ قۇياش يورۇتقان تەرىپىنىلا كورۇمىز، قۇياش چۈشمىگەن قاراڭغۇ تەرىپىنى كورەلمەيمىز. قۇياش سىسسىمىسىدىكى باشقا يۇلتۇزلار ئەگەر قۇياش ئىسسىمىسىدا، ئاللىقاچان مۇزلاپ كەتكەن بولاتتى. ئەگەر قۇياش پولىمىسا، يەر شارى ئاللىقاچان مۇز - قارلار بىلەن تولغان بولاتتى.

ئىنسانلارنى ئېيتمايلىق، ھەتتا پاشا - چۈنلەر، دەل - دەرەخلەرمۇ ئۆلگەن بولاتتى. ئۇلارمۇ ئاللىقاچان ھالاك بولغان بولاتتى. ئىلىق قۇياش، يەر شارىنى يورۇتۇپلا قالماستىن، بەلكى ئۇ، ئۆزىنىڭ جەل - جېمەتىدىكى باشقا پلانېتلارنىمۇ، قۇيرۇقلۇق يۇلتۇز ۋە ھەمىيى يۇلتۇزلارنىمۇ يورۇتۇدۇ ۋە ئىسسىتىدۇ.

بۇلا ئەمەس، قۇياش ئۇلارنى ئەركەشتۈرۈپ بىرلىكتە نا-
ھايىتى تېز ئۇچۇدۇ. قۇياش ئاسماندا قوزغالماي نەرمە
ئەمەس، ئۇ، توقۇشقان يۇلتۇزغا قاراپ قوزغۇلۇدۇ. بەلكى
ناھايىتى ئىلدام ھەركەت قىلدۇ (توقۇشقان يۇلتۇز بىزدىن
ناھايىتى زىراق، ئۇ، ئوزمۇ ھەركەتلىنىپ تۇرۇدۇ). بۇھەقتە
سوزلەيدىغان بولساق كىشىنى شۇنىڭ بىلەن ھەيران قالدۇ-
رۇدىكى، ئۇ، سېكۇنتتا 20 كىلومېتىر تېزلىك بىلەن ماڭىدۇ،
ئۇنى ناھايىتى تېز ئۇچۇدۇ دەپ تەسۋىرلىشىمىز ھېچقانداق
ئارتۇقچە بولمايدۇ. ئەگەر، قۇياشنىڭ سېكۇنتتا بېسىپ ئۆتكەن
يولىنى بىز ئاۋتوموبىل بىلەن ماڭىدىغان بولساق يېرىم سائەت
مېڭىشقا توغرى كېلىدۇ.

قۇياش ئالفا قاراپ قوزغۇلۇپ تۇرغانلىقتىن، ئۇنىڭغا تار-
تىلىپ تۇرغان بارلىق پىلانېتلار، قۇيرۇقلۇق ۋە ھەمرا يۇل-
تۇزلار، شۇنىڭدەك ئاي، يەرشارى ۋە چاڭجياڭ، خۇاڭخې
جۇملىدىن سىز ۋە مەنمۇ شۇنداق ناھايىتى ئىلدام، سېكۇنتتا
20 كىلومېتىر تېزلىك بىلەن ماڭىمىز.

سېكۇنتتا 20 كىلومېتىر تېزلىك، بۇ ئازگەپ ئەمەس! لې-
كىن بىز ئۇنى سەزمەيمىز. بۇ، چۈشۈنۈشلۈك نەرسە، سىز پويىزد
ياكى كېمىگە ئولتۇرسىڭىز ئەگەر ئۇنىڭ ئىشىك - دېرىزىلىرى
يېپىق بولسا، ئوخشاشلا پويىزد ياكى كېمىنىڭمۇ مېڭىۋاتقان



19- رەسىم: قۇياش ئۆز بالىلىرىنى باشلاپ توقۇشقان يۇلتۇزغا قاراپ ماڭماقتا.

لىغىنى سېزەلمەيسىز! يەر شارىمۇ، قۇياشمۇ ئوخشاشلا ۋە ھەر-كەت قىلدۇ، پەقەت بىز ئۇنى سېزىپ ئالالمايمىز، خالاس. يەرشارى قۇياش ئەتراپىنى ئۇلىغا بىر نۆۋەت ئايلىنىدۇ ۋە ھەر 24 سائەتتە ئۆز ئوقى ئەتراپىدا بىر نۆۋەت ئايلىنىدۇ. ئايلىنىش تېزلىكى ئاز ئەمەس، لېكىن بىز يەرشارى بىلەن بىللە ئايلىنغانلىغىمىز ئۈچۈن ئۇنى سەزمەي قالمىز.

6. قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن پايدىلىنىش

قۇياش يەرشارىنى تارتىپ، ئۇنى ئۆز ئەتراپىدا ئايلىاندۇرۇدۇ ۋە يەرشارى بىلەن بىرلىكتە ئالغا قاراپ ئۆچۈدۇ، يەرشارىغا

كۆزنى قاماشتۇرغىدەك نۇر ۋە ئىللىق ئىسسىقلىق يېرىدۇ، ئەنە شۇ نۇر ۋە ئىسسىقلىق بولغانلىقى ئۈچۈن يەر شارىدا ھاياتلىق ۋە ھاياتنى كۆچ بولۇدۇ.

يەر شارىدىكى ھەممە نەرسىلەرنىڭ مەڭگۈ ھەرىكەت قىلىشى ئۈزلۈكسىز ئۆزگۈرۈپ تۇرۇشى ۋە ھاياتلىقنىڭ بولۇشى قانداقلا بولمىسۇن كۈنۈنچە قۇياشقا باغلىق. ئەگەر قۇياش بولمىسا، بارلىق ھاياتلارنىڭ ياشىالماسلىقى ۋە بارلىق ئۆسۈملۈك لەرنىڭ ئۆسەلمەسلىكى مۇمكىن، ھەتتا تاش ۋە سۇلاردىمۇ ئۆزگۈرۈش بولماسلىقى مۇمكىن. تاش ۋە سۇلارنىڭ ھازىرقى ئۆزگۈرۈشى تامامەن قۇياش سەۋەبىچى بولغان. قۇياش دېڭىز سۇلىرىنى سىستىمىلىقلا، دېڭىز سۇلىرى كۆپلەپ سۇ پارلىرىغا ئايلىنىپ ئاتموسفېراغا كىرىدۇ، كېيىن ئۇ پارلار يامغۇر ياكى قار بولۇپ ياغىدۇ.

يەر ئۈستىدىكى تاشلارنى ئالماق، كۈندۈزلىرى قۇياشتا قىزىپ، ئىسسىقتىن كېڭىيدۇ؛ قۇياش پاتقاندا سوۋۇپ، تارىيدۇ. شۇنداق قىلىپ ھەر كۈنى بىر كېڭىيىپ، بىر تارىيىپ تۇرۇدۇ. كۈنلەرنىڭ ئوتۇشى بىلەن تاش جىنسلىرى پارچىلىنىپ ئۇششاق تاشلارغا ئايلىنىدۇ، كېيىن يەنە ئۇششاق تاشلاردىن قۇمغا ئايلىنىدۇ. يامغۇر سۇلىرى بۇ قۇملارنى دېڭىزغا بېقىتىپ كىرىپ دوۋە ھاسىل قىلىدۇ. دە، زامانىنىڭ ئوتۇشى

بىلەن ئاستا - ئاستا چىگدىلىپ، ئۇيۇل تاش جىنىسلىرىغا ئايلىنىدۇ. شۇنداق قىلىپ، دېڭىز سۇلىرى پارغا، پارىيامقۇرغا ئايلىنىپ دەۋرىي قىلىپ ژۇرۇدۇ. تاش قۇمغا، قۇم تاشقا ئايلىنىپ، ئۇمۇ دەۋرىي قىلىپ ژۇرۇدۇ. ئۇلارنىڭ مۇشۇنداق دەۋرىي قىلىش جەريانىغا قۇياش نۇرى ۋە قۇياش ئىسسىقلىقى چوڭ رول ئوينايدۇ. شۇنىڭ ئۈچۈن قۇياش، يەرشارىغا ھايات بېرىدۇ، دەيمىز.

قۇياش يەرشارىغا ھاياتىي كۈچ بېرىدۇ، دەپمۇ ئېيتىمىز. ھايات ھەركەت قىلىشى كېرەك، بىز بوزىمىزلا ئەمەس ھاياتلارمۇ، ماشىنا ھەتتا سۇ ۋە ھاۋامۇ ھەركەت قىلىدۇ. پەقەت ھەركەت قىلىش جەريانىدا بايلىق يارىتىلىدۇ، تۇرمۇشىمىز كۈندىن - كۈنگە ياخشىلىنىدۇ. ئەگەر ھەممە نەرسە ھەركەت قىلماستىن مەدەنىيەت تۇرۇدىكەن، ئۇ، ئولۇك نەرسىگە ئايلىنىدۇ. ئولۇك نەرسە بايلىق يارىتالمايدۇ.

ھەركەت قىلىش ئۈچۈن ئەلۋەتتە ھاياتىي كۈچ كېرەك. مەسىلەن: ھارۋىلارنى ماڭدۇرۇش ئۈچۈن ئۇنى سوزسىز ئادەم ياكى ئات تارتىش كېرەك، ماشىنىلارنى بىنەزىن بىلەن ھەركەتلەندۈرۈش كېرەك، ھاياتىي كۈچ بولمىسا ھەرقانداق نەرسە ھەركەتلىنەلمەيدۇ. پەندە ھەركەت پەيدا قىلىدىغان كۈچنى بېنىپىرگىيە، دەپ ئاتايدۇ. بېنىپىرگىيە قانچىلىك ئىشنىڭ ھود-

دوسىدىن چىقالايدىغان قۇۋۋەت دېمەككۇر، ھەركەت قىلىش ئۈچۈن ئەلۋەتتە ئېنېرگىيە ئىشلىتىش ۋە ئېنېرگىيە سەرپ قىلىش كېرەك. يەرشارىدىكى ھەممە نەرسە ھەركەتتە بولغانلىقى ئۈچۈن، ئېنېرگىيە ھەركۈنى سەرپ بولۇپ تۇرۇدۇ.

ھەر قانداق بىر نەرسىنى ھەركەتكە كەلتۈرۈشتە سوزسىز ئىككىنچى بىر نەرسىنى سەرپ قىلىش كېرەك، يەنى بىر خىل نەرسىدىن ھەركەتلەندۈرگۈچى كۈچ ۋە ئېنېرگىيە ئېلىش كېرەك. مەسىلەن: پويىزدىكى ماگدۇرۇش ئۈچۈن كومۇر يېقىش كېرەك، ئۇ، كومۇردىن ئېنېرگىيە ئالىدۇ. ئېلېكتر لامپۇچكىسىنى يورۇتۇش ئۈچۈن توك ئىشلىتىش كېرەك، ئۇ، توكتىن ئېنېرگىيە ئالىدۇ. بۇ، مەسىلىگە ناھايىتى يۈزە ۋە ناھايىتى ئاددىي قاراشدۇر. ئەگەر بىز كومۇر ئېنېرگىيىسى قانداق پەيدا بولغان؟ ئېلېكتر ئېنېرگىيىسى قانداق پەيدا بولغان؟ دەپ سۇرۇشتۇرۇۋەسەك، يەرشارىدىكى ھەركەتنىڭ مەنبەسى ۋە بارلىق ئېنېرگىيىنى قۇياش تەمىنلەۋاتقانلىقىنى تېپىۋالىمىز.

فاكتلارنى بىر-بىردىن كورۇپ باقايلى!
سانائەتتىكى نۇرغۇنلىغان ماشىنلارنىڭ ھەممىسى قازاندىكى سۇنىڭ قايناپ پارغا ئايلىنىشى بىلەن ھەركەتلىنىدۇ. سۇنى قاينىتىش ئۈچۈن ئەلۋەتتە يېقىش ئەشياىلىرى كېرەك. يېقىش

ئەشپاللىرى ئۈچۈن ئوتۇن، كوپرەك كومۇر ئىشلىتىلدۇ. كوپ
لىگەن پوپىزدلار كومۇر بىلەن قاينىغان سۇنىڭ ماتورلارنى
ھەركەتكە كەلتۈرۈشى نېتىجىسىدە ماڭىدۇ. دېمەك، ماشىنىلار
تامامەن ئوتۇن ۋە كومۇر بىلەن ھەركەتلىنىدۇ.

ئوتۇندا نىمە ئۈچۈن بۇنداق ھەركەتلەندۈرگۈچ كۈچ
بولۇدۇ؟ ئوتۇننى ياققاندا ئۇنىڭدىن نىمە ئۈچۈن سىسغىلىق
چىقىدۇ؟ ئوتۇن دەرەختىن چىقىدۇ. ئەگەر دەرەخ ئوسمىم
سە، ئوتۇنمۇ بولمايتتى. ئەمدى دەرەخ قانداق ئوسۇدۇ؟
دەرەخ سوزسىز قۇياش نۇرى بىلەن ئوسۇدۇ. دەرەخ قۇياش
نۇرى بىلەن سىسىپ ھاۋادىكى ئوگلى كېسلى گازىنى ئىككى
نەرسىگە — ئوگلىپرود بىلەن كېسلوروتقا ئاجرىتىدۇ. دەرەخ
كېسلوروتنى ھاۋاغا ئالماشتۇرۇپ ئوگلىپروتنى ئوزىدە ئېلىپ
قالدۇ. يەنە بىر تەرەپتىن، زۇلتىزى ئارقىلىق سۇلارنى شۇ—
مۇپ ئالىدۇ. ئوگلىپرود بىلەن سۇ بىرلىشىپ بىر تۇرلۇك نەرسىگە
ئايلىنىدۇ، بۇنەرسە ئوگلىپرود بىلەن سۇ بىرىكمىسى دەپ ئاتىلىدۇ.
دېمەك دەرەختىڭ شاخ ۋە يوپۇرماقلىرى ئوگلىپرود بىلەن
سۇنىڭ بىرىكمىسىدىن ئىبارەت. دەرەخ ئوگلى كېسلى گازىنى
ئوگلىپرود ۋە كېسلوروتقا ئاجراتقاندا، قۇياش ئېنېرگىيىسىنى
سەرىپ قىلىدۇ، بۇقۇياش ئېنېرگىيىسى ئەمەلدە ئوگلىپرود
بىلەن سۇ بىرىكمىسىگە جايلاشقان. ئەگەر دەرەخنى كويۇرۇر—

سەك، ئۇۋاختتا ھازىر ئېيتقانلارنىڭ ئەكسىچە ئۆزگۈرۈش پەيدا بولۇدۇ. ئوگېرود بىلەن سۇ بىرىكمىسى، ئوگېرود ۋە سۇغا ئاجرىلىدۇ. ئوگېرود يەنە ھاۋادىكى كېسلورود بىلەن بىرىكىپ ئوگلى كېسلى گازىغا ئايلىنىدۇ. ئوگلى كېسلى گازى ئاجرىغاندا، ئېنېرگىيە تەلەپ قىلدۇ. يېڭىۋاشتىن ئوگلى كېسلى گازىغا ئايلانغاندا بولسا ئەكسىچە ئېنېرگىيە چىقىرىدۇ. ئوتۇنلارنىڭ كۆيدۈرۈلگەندىن كېيىن ئور ۋە ئىسسىقلىق چىقىرىشىدىكى سەۋەپ ئەنەشۇ. شۇنىڭ ئۈچۈن دەرەخنى قۇياشنىڭ كۆمۈرگى (تەنگە پۇل ساقلايدىغان قۇتا) دەپ قارىساق، بىر تال ئوتتۇتى ئوچاققا سېلىش قۇياش ئېنېرگىيىسىنىڭ بىر كىچىك كۆمۈرگىنى ئوچاققا سالغانلىق بولۇدۇ. شۇنداق قىلىپ قۇياش ئېنېرگىيىسى ھاسىل بولۇدۇ. شۇنىڭ ئۈچۈن بىزنىڭ بۇگۈنكى ئوتۇن يېقىش ئارقىلىق كۆرگەن ئورۇ ۋە ئىسسىقلىقلىرىمىز، ھەقىقەتتە قۇياشنىڭ بۇندىن نۇرغۇن زىللار ئىلگىرى دەرەخكە چۈشكەن نۇرى ۋە ئىسسىقلىقىدۇر. ئوتۇن ئېنېرگىيىسى ئەسلىدە قۇياش ئېنېرگىيىسىدۇر.

«كۆمۈرچۈ؟ كۆمۈرمۇ ئوتۇندىن ئانچە كۆپ پەرق قىلمايدۇ. لېكىن كۆمۈر تامامەن ئوگېرود، ئوتۇن بولسا ئوگېرود بىلەن سۇنىڭ بىرىكمىسى. شۇنىڭ ئۈچۈن كۆمۈر كۆيگەندە ئوگېرود بىلەن ھاۋادىكى كېسلورود بىرىكىپ ئوگلى كېسلى گازىغا

ئايلىنىدۇ ۋە نۇرھەم ئىسىغىلىق چىقىرىدۇ.

كومۇر قانداق پەيدا بولغان؟ ئۇ، ئەسلى ئوسۇملۇكلەردىن
ھاسىل بولغان. بۇندىن ئۇرغۇن ژىللار ئىلگىرى، يەرشارىدا
ناھايىتى زور ئورمانلار ئۆسكەن. لېكىن كېيىنكى ۋاختلاردا
يەرتەۋرەشكە ئوخشاش ئۆزگۈرۈشلەر پەيدا بولۇپ، بۇ ئورمانلار
يەر ئاستىغا كومۇلۇپ كەتكەن، شۇنىڭ بىلەن ئۇنىڭ تەركىمىدىكى
سۇلار قىسىلىپ چىقىپ كېتىپ، ساپ كومۇرگە ئايلانغان.
شۇنىڭ ئۈچۈن كومۇر ھەقىقەتتە ئۇ، بۇندىن بىرنەچچە مىڭ
ژىل ئىلگىرىكى ئوسۇملۇكلەر بولۇپ ھېساپلىنىدۇ. بىز كومۇرنى
ئوچاققا سالىساق، بۇندىن بىرنەچچە مىڭ ژىللار ئىلگىرىكى
قۇياش ئېنېرگىيىسىنى ئوچاققا سالغان بولۇمىز. شۇنىڭ ئۈچۈن
بۈگۈنكى كۈندە پويىز ۋە ماشىنىلارنى ھەركەتلەندۈرگۈچى
نەرسە كۆرۈشتە كومۇردەك بولسىمۇ، ئەمەلدە ئۇ، قۇياشنىڭ
ئېنېرگىيىسىدۇر.

ئەمدى بىز بوزىمىزگە كېلەيلى. بىز سۆزلەيمىز، ماڭالايمىز،
تومۇرچىلىك قىلالايمىز، دىخانچىلىق قىلالايمىز. ئۇمۇمەن
ئەمگەك قىلالايمىز. لېكىن بىزنىڭ ئەمگەك قىلىدىغان بېنىر-
گىيىمىز نەدىن كېلىدۇ؟ روشەنكى بۇ، يېگەن تاماقلارنىمىزدىن
كېلىدۇ. كىمدە - كىم بولمىسۇن تاماق يېمەي ياشىيالمايدۇ.
بىزنىمىلەرنى يەيمىز؟ بىز گۈرۈچ، ئۇن، كۆكتات ۋە گوش

يەيمىز. گۈرۈچ، ئۇن ۋە كوكتاتلار ئوسۇملۇكلەردىن ھاسىل بولۇدۇ. شۇنىڭ ئۈچۈن ئۇلارمۇ، ئوگلىپرود بىلەن سۇ بىرىكەمسىدۇر. بۇ ئوگلىپرود بىلەن سۇ بىرىكمىسى بىزنىڭ قۇرسىغىمىزدا ھەزىم قىلىنىدۇ. ھەزىم بولۇش كويدۇرۇش بىلەن ئوخشاش. بىز بۇرۇن تۇشۇكلىرىمىزدىن ئۈزلۈكسىز ئوگلى كېسىلى گازنى چىقىرىپ تۇرۇمىز، بۇ ئوتۇننى كويدۇرگەندە چىقىدىغان ئوگلى كېسىلى گازدىن پەرق قىلمايدۇ. گۈرۈچ، بۇغداي ۋە ئۇن ھەزىم بولغاندىن كېيىن بىزگە ئېنېرگىيە بېرىدۇ. مۇشۇ ئېنېرگىيە ياردىمى بىلەنلا بىز ياشىيالايمىز ۋە ئەمگەك قىلالايمىز.

بەزىلەرنىڭ، ئەگەر گۆش يېسە ئەھۋال باشقىچە بولۇدۇ، دەپ ئويلىشى مۇمكىن. گۆش ئوسۇملۇكلەردىن چىقىمىسمۇ، لېكىن چوشقا، كالا ۋە قويلاردىن چىقىدۇ. ئۇلار قانداق چوڭ بولغان؟ ئۇلار يەم - خەشەك يەپ چوڭ بولغان ئەمەسمۇ؟ يەم - خەشەك يېيىش يەم - خەشەكلەردىكى قۇياش ئېنېرگىيىسىنى يېيىش دېگەن بولۇدۇ. شۇنىڭ ئۈچۈن گۆش بىلەن گۈرۈچنىڭ تەمى ئوخشاش بولمىسىمۇ، لېكىن خاراكتېر جەھەتتە ئانچە پەرقلەنمەيدۇ؛ بۇ، ئەمەلدە قۇياش ئېنېرگىيىسىنى يېگەنلىك بولۇدۇ. دېمەك، ئاتنىڭ يول ماڭالىشى، كالىنىڭ موپاڭ تارتالىشى تامامەن ئۇلارنىڭ ئوزۇقلۇنۇشىغا باغلىق.

بۇ ئوزۇقلاردىمۇ قۇياش ئېنېرگىيىسى بار. ئات ۋە كالىنىڭ
بوت - چوپكە تويۇپ ئىش قىلالشى ماشىنىلارنىڭ كومۇر
بىلەن تەمىنلىنىپ خىزمەت قىلالىشىغا خاراكتېر جەھەتتە ئوخ
شاش. لېكىن ھازىر نۇرغۇنلىغان ماشىنىلار ئۈچۈن كومۇر
ئورنىغا توك ئىشلىتىدىغان بولدى. توكمۇ قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن
كېلىپ چىققان ئەمەسمۇ؟ راس، ھەقىقەتەن شۇنداق، توكمۇ
قۇياشقا باغلىق. چۈنكى، ئېلېكتر ستانىسىلارمۇ توكنى
كومۇر يېقىش ئارقىلىق ئىشلەپ چىقىرىدۇ. كومۇر يېقىش
ئارقىلىق ھاسىل بولغان بوت قۇۋۋىتى بىلەن ئېلېكتر قۇۋۋىتى
ئوتتۇرىسىدا ئانچە چوڭ پەرق يوق. چۈنكى، ئۇلارنىڭ
كېلىپ چىقىش مەنبەسى بىر. لېكىن ئېلېكتر قۇۋۋىتى ئوتنىڭ
قۇۋۋىتىگە قارىغاندا ئەپچىلرەك. ئۇنى ھەر قانداق جايغا ئىخ
تىيارىي بېۋەتەش مۇمكىن، لازىم بولغاندا ئېچىپ، لازىم
بولمىغاندا ئېتىپ قويۇش مۇمكىن. ئۇ، ئەپچىل ۋە چاققان.
لېكىن ھازىرقى قۇرۇلۇش ئىشلىرىدا، دائىم بوت قۇۋۋىتى
بىلەن ئەمەس، بەلكى سۇ قۇۋۋىتى بىلەن توك ئىشلەپچىقىرىلى
دىغان بولدى. ئەمدى سۇ قۇۋۋىتىمۇ قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن
كېلىپ چىققان ئەمەسمۇ؟

چوڭقۇرراق ئويلاپ كۆرەيلى. سۇ قۇۋۋىتى قانداق قىلىپ
توك ئىشلەپچىقىرالايدۇ؟ سۇ دەريانىڭ زۇقۇرى ئېقىمىدىكى

ئېگىزرەك جايدىن توۋەنگە ئېتىلىپ چۈشۈپ ئېلىپكتر ماتور-
لورنى ھەركەتكە كەلتۈرۈپ، ئاندىن توك ئىشلەپچىقىرىدۇ.
بىزگە مەلۇم، سۇ يەر توۋىنىگە قاراپ ئاقىدۇ. شۇنىڭ ئۈچۈن
تاغدىكى سۇلار ھامان پەسكە ئېقىپ، دېڭىزگە قۇيۇلۇدۇ. سۇ
ئەنە شۇنداق ئېگىزدىن پەسكە ئېقىۋېرىپ ئاخىرى بىر كۈن
تۈگەيدۇ. سۇ ئېقىپ تۈگىگەندىن كېيىن گېدرۇ (سۇ) ئېلىپكتر
دىنامۇ ماشىنىلىرىمۇ ئىشلەشتىن توختايدۇ. دىنامۇ ماشىنىلارنىڭ
ئۈزلۈكسىز ھەركەت قىلىشى ئۈچۈن تاغ ئۈستىدىكى سۇلارنىڭ
توختىماستىن دېڭىزگە ئېقىپ تۇرۇشى كېرەك. بۇنىڭ ئۈچۈن
بىر ئامال قىلىپ دېڭىز سۈيىنى يەنە تاغ ئۈستىگە ئېلىپ چى-
قىش كېرەك. دېڭىز سۈيىنى يەنە تاغ ئۈستىگە كىم ئېلىپ
چىقىدۇ؟ بىز ئۈچۈن بۇنى يەنە قۇياش ئېلىپ چىقىدۇ.

ژۇقۇردا ئېيتىپ ئوتتۇق. قۇياش نۇرى دېڭىز سۈيىنى
سىستىپ، ئۇنى سۇ پارلىرىغا ئايلاندۇرۇدۇ. سۇ پارلىرى ژۇقۇرى
كوتۇرۇلۇپ ھاۋاغا چىقىپ كېتىدۇ، بەلكى، ناھايىتى ئېگىز
كوتۇرۇلۇدۇ. كېيىن ئۇ، بۇلۇتقا ئايلىنىپ، ھاۋا بىلەن بىللە
قۇرۇغلۇق ئۈستىگە چىقىدۇ، سوغۇققا كەزەشكەن ھامان يەنە
سۇغا ئايلىنىدۇ. سۇغا ئايلىنىش بىلەن بېغىرلىشىپ، بىرقىسمى
ئېگىز تاغلارغا ياغىدۇ. بۇ خېلى ھەشەم بىلەن بۆلۈدۇ. لېكىن
قۇياش دېڭىز سۇلىرىنى ھامان تاغ ئۈستىگە ئېلىپ چىقىدۇ.

بۇلار تاغ ئۈستىدىن بېقىپ چۈشۈپ يەنە قايتىدىن دېڭىزگە قۇيۇلۇدۇ. سۇنىڭ ئوتتۇرىسىغا بىز بىردىنمۇ ماشىنا ئورناتساق، ئېلېكتر قۇۋۋىتى ھاسىل بولۇدۇ. قۇياشنىڭ ئىسسىقلىقى بولمىغان بولسا ئىدى، سۇ پارلىنىمۇ بولمايتتى؛ سۇ پارلىرى بولمىغان بولسا ئىدى، تاغدىكى سۇلارمۇ بولمايتتى. شۇنىڭدەك سۇ ئېلېكتر ستانسىيىلىرىمۇ بولمايتتى. شۇنىڭ ئۈچۈن سۇ ئېلېكتر دىنامۇ ماشىنىلىرىنىمۇ قۇياشنىڭ ۋاسىتىسى بىلەن ھەركەتلىنىدۇ، دەيمىز.

يېزا - قىشلاقلاردا گۈرۈچ ئاقلاش ئۈچۈن كالا ئەمەس، بەزىدە شامال ئىشلىتىلدۇ. شامال ماشىنىنى ھەركەتكە كەلتۈرۈدۇ. ئۇنداق بولسا، شامالمۇ قۇياش بىلەن مۇناسىۋەتلىكمۇ؟ ئەلۋەتتە مۇناسىۋەتلىك. قۇياش نۇرى بىرجايىنى سىستىمىدا، ئۈيەردىكى ھاۋا قىزىپ، يېنىكلىشىدۇ. قىزىغان ھاۋا زۇقۇرى كۆتۈرۈلۈپ ئەتراپتىكى سوغۇق ھاۋانى ھەركەتكە كەلتۈرۈپ، شامالنى شەكىللەندۈرۈدۇ. شامالمۇ قۇياشنىڭ ھاۋانى ھەركەتلەندۈرۈشى ئارقىلىق پەيدا بولۇدۇ.

مۇنداق قىلىپ يەرشارىدىكى ھايات كۈچىنىڭ ھەممىسىنى بىزگە قۇياش بەرگەن. بۇ ھايات كۈچلىرى گەرچە خىلمۇ - خىل بولسىمۇ، لېكىن ئۇلارنىڭ ھەممىسى بىر ئانىدىن - قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن كېلىپ چىققان. شۇنداق بولغانلىقى ئۈچۈنمۇ

بەزىلەر سۇ قۇۋۋىتىنى «ئاق كومۇر» شامال قۇۋۋىتىنى «كوك كومۇر» دەپ ئاتايدۇ. چۈنكى، ئۇلارنىڭ ئىشلىتىلىشى كومۇر بىلەن ئوخشاش بولۇپ، بىزنى ھەركەتلەندۈرگۈچى كۈچ بىلەن تەمىنلەيدۇ، شۇنىڭدەك ئومۇمىي كومۇرگە ئوخشاش، قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن كېلىدۇ. ئادەم، ھايۋان ۋە ئوت كۈچلىرى قۇياشتىن ئوسۇملۇكلەر ئارقىلىق ئېنېرگىيە ئالىدۇ، سۇقۇۋۇتى قۇياشتىن سۇ ئارقىلىق ئېنېرگىيە ئالىدۇ، شامال قۇۋۋىتى بولسا، ھاۋا ئارقىلىق ئېنېرگىيە ئالىدۇ.

بەزىلەرنىڭ: قۇياش تۈرلۈك - تۈمەن ھايات كۈچىنىڭ مەنبەسى ئىكەن، ئۇنىڭ ئۈستىگە ئۇ، يەر شارىنى ھەركۈنى يۇرۇتۇپ تۇرۇدىكەن، نىمە ئۈچۈن بىز قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن بىۋاسىتە پايدىلانمايمىز؟ دەپ سورىشى چوقۇم.

ئالمىلار مۇشۇ مەسىلە ئۈستىدە ئىلمىي تەكشۈرۈش ئېلىپ بارماقتا ۋە بۇ ساھەدە نۇرغۇن خىزمەتلەرنىمۇ ئىشلىدى.

بىز بۇندىن كېيىن كوممۇنىزم قۇرۇلۇشىنى ئەمەلگە ئاشۇرىمىز دېسەك، ئىشلەپچىقىرىش كۈچلىرىنى ئىنتايىن زور دەرىجىدە رېۋاجلاندۇرۇشىمىز كېرەك. شۇۋاختىلا خەلقنىڭ كۈندىن-كۈنگە ئوسۇۋاتقان تۇرمۇش ئېھتىياجلىرىنى قاندۇرالايمىز. لېكىن ئىشلەپچىقىرىش كۈچلىرىنى رېۋاجلاندۇرۇش ئۈچۈن، ئېنېرگىيە سەرىپ قىلىش كېرەك. يەر شارىدىكى پايدىلىنىۋاتقان

ئوت قۇۋۋىتى، سۇ ۋە شىمال قۇۋۋىتى تېخى يېتەرلىك دەپ
ئېيتقىلى بولمايدۇ.

ئەمدىدېچۇ؟ ھازىر بىز پايدىلىنىۋاتقان ئېنېرگىيە، ھەركۈنى
يەر شارىغا چۈشكەن قۇياش ئېنېرگىيىسىنىڭ پەقەت ناھايىتى
ئاز قىسمىنى تەشكىل قىلدۇ، ھەتتا بىر پروتسېنتىگىمۇ يەتمەي-
دۇ. قالغان 99 پروتسېنتىچۇ؟ بىكارغا يەر يۈزىگە تاراپ
كېتىدۇ ۋە يەنە ئۇ بىكاردىن - بىكارغا ئاسمانغا يېنىپ چىقىپ
كېتىپ تامامەن سىراپ بولۇپ كېتىدۇ. ئەگەر كۈندۈزى
يەر شارىغا چۈشكەن قۇياش نۇرىدىن بىۋاسىتە پايدىلىنىشقا چارە
تاپالساق، ئۇ ۋاختتا بىز ناھايىتى نۇرغۇن ئېنېرگىيەگە ئىگە
بولۇمىز. سوۋېت ئالىملىرى بۇ توغرىدىكى ئىلمىي تەكشۈرۈش
ئىشىغا ناھايىتى تىرىشماقتا. قۇياش نۇرلىرى ھاۋادىن ئۆتكەندە
ساغۇشراق بولۇپ كورۇنگەشكە، بەزىلەر بۇ ئېنېرگىيە مەنبەسىنى
سېرىق كومۇر» دەپ ئاتايدۇ.

بىز بىر چوڭايتقۇچى ئەينەك بىلەن قۇياش نۇرىنى بىز ئوقىغا
توپلاش ئارقىلىق قەغەزنى كويدۇرسەك، بۇ، قۇياش ئېنېر-
گىيىسىدىن بىۋاسىتە پايدىلىنىش بولۇدۇ. قۇياشنىڭ بىۋاسىتە
ئېنېرگىيىسى تارقاقراق بولۇدۇ، شۇنىڭ ئۈچۈن ئالىملار ئۇنى
قانداق قىلىپ زىغىش ۋە ئۇنى قانداق ساقلاپ قېلىش توغ-
رىسىدا ئىلمىي تەكشۈرۈش ئېلىپ بارماقتا.

رېۋايەتلەردە ، قېدىمقى كىشىلەر قۇياش كېمپىرگىسىدىن ئاللىقاچان پايدىلانغان دېيىلىدۇ .

ئىراندىن 214 ژىل بۇرۇن ، يەنى بۇندىن ئىككى مىڭ نەچچە يۈز ژىل ئىلگىرى رىم ئىمپېرىيىسىنىڭ ئۇرۇش كېمپىلىرى يۇناننىڭ سىستىلىيە ئارىلىدىكى سىراكوزى شەھرىگە ھۇجۇم قىلغاندا ، ئارخىمېد دېگەن بىر ئالىم ، نۇرغۇن ھەربىي قۇراللار ئارقىلىق دۇشمەننىڭ ھۇجۇمىغا زەربە بېرىشنى پىلانلىغان . بىر قېتىم ھاۋا ئوچۇق كۈنى ئۇ ، سىراكوزى شەھرىدىكى بارلىق ئاياللارنى بويىدىكى ئەينەكلەرنى ئېلىپ چىقىشقا بۇيرۇپ ، ھەممىسى بىرلىشىپ قۇياش نۇرىنى دېڭىزدىكى دۇشمەن كېمپىلىرىگە ئەكس ئەتتۈرگەن . نېتىجىدە قۇياش نۇرى چۈشكەن كېمپىلەر كۆيۈپ كەتكەن .

بۇ ۋەقە ھەقىقەتەن راسمۇ ، بۇنىڭ ئۈچۈن بىز ئەينەك ئارقىلىق قۇياش نۇرلىرىنى زىغىپ ياغاچنى كۆيدۈرگىلى بولىدۇغان ياكى بولمايدىغانلىقىغا قارىساقلا كىمپايە قىلىدۇ . 1767-ژىلى فرانسىيە ئالىمى پىفۇك 360 دانە كىچىك ئەينەك بىلەن (ھەر بىر ئەينەكنىڭ ئۇزۇنلۇقى 22 مىللىمېتىر ، كەڭلىكى 16 مىللىمېتىر) ، قۇياش نۇرلىرىنى ئەينەكتىن 36 مېتىر ئىراقلىقتىكى ياغاچقا چۈشۈرگەن ، نېتىجىدە ياغاچقا گۈرۈردە بوت كەتكەن . بۇلا ئەمەس ، پىفۇك يەنە 46 دانە ئەينەك ئارقىلىق قۇياش

نۇرلىرىنى 6 مېتر ئۇزاقلىقتىكى 3 كىلوگىرامغا چۈشۈرگەندە، قەلەيمۇ ئېرىپ كەتكەن. ئۇ يەنە 117 دانە ئەينەك ئارقىلىق 6 مېتر ئۇزاقلىقتىكى كۈمۈشنى پىرىستۇت كەتكەن. بۇ فاكتلاردىن ئۇقۇرقى رېۋايەتتە ئېيتىلغان پەرەزنىڭ ئاساسسىز ئەمەس ئىكەنلىكىنى بىلىش مۇمكىن.

ھازىر بىزدە قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن بىۋاسىتە پايدىلىنىدىغان ئەسۋاپلار ناھايىتى كۆپ. بۇنىڭ بىرتۈرلىكى ئىسسىقلىق ساندۇغى دەپ ئاتىلىدۇ. ئۇ، ياغاچتىن ياسالغان ساندۇقنىڭ بىرلا تەرىپى ئەينەك، قالغان تەرەپلىرى ياغاچ بولۇپ ئىسسىقلىقنى ئاسان ئۆتكۈزمەيدۇ، ئۇنىڭ ئەينەكلىك تەرىپى قۇياشقا قارىتىلغان. قۇياش نۇرلىرى ئەينەك ئارقىلىق ساندۇققا چۈشۈپ، قىزىشقا باشلايدۇ، لېكىن ئىسسىق ئەينەكتىن ئانچە چىقىپ كېتەلمەيدۇ، شۇنىڭ ئۈچۈن ئىسسىق ئېغىلشقا باشلايدۇ، ساندۇقنىڭ ئىچى ناھايىتى قىزىپ كېتىدۇ. شۇنداق قىلىپ، بىز قۇياش ئېنېرگىيىسىنى تۇتۇپ قالالايمىز. ئەگەر مۇشۇنداق بىرنەچچە ساندۇقنى بىرىنى-بىرىگە كېيدۈرۈپ قويساق، ئۇنىڭ نېتىجىسى تېخىمۇ زور بولىدۇ. تەجرىبە قىلىپ ھاسىل قىلىنغان نېتىجىگە قارىغاندا، مۇشۇنداق ساندۇقنى ئايتايچا قويساق ساندۇقنىڭ تېمپېراتورى 100 سېلسىي گىرادۇستىن ئارتىپ كېتىدۇ، يەنى سۇنىڭ راسا قاينىغان ۋاقتىدىكى تېمپېراتۇرىسىغا باراۋەر بولىدۇ.

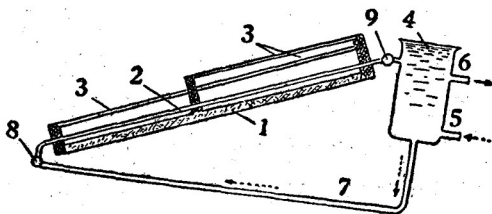
مېراناوردىسىدىن ئېشىپ كېتىدۇ.

بىزنىڭ يەيدىغان تاماقلارىمىز سۇدا پۇشۇرۇلۇدۇ. ئەڭ كۆپ بولغاندا پەقەت سۇ قاينىغىچە، يەنى 100 گرادۇسقىچە پۇشۇرۇمىز. ساندۇق كۈنگە قاقلاسا، ئۇنىڭ ئىچىدىكى تېمپېراتورا 100 گرادۇستىن ئاشىدۇ. دېمەك ئۇنىڭ بىلەن تاماق پۇشۇرغىلى بولىدۇ. ئېيتىلىشلارغا قارىغاندا، بەزىلەر، مۇشۇنداق ساندۇققا تۇخۇم ۋە كالاگۆشى سېلىپ، كېيىن ساندۇقنى ئايتاپقا قويغان، بىردەمنىڭ ئىچىدە، ساندۇقتىكى تۇخۇم ۋە گۆش ھېچقانداق ئوتۇن ئىشلەتمەستىنلا پىشىپ چىققان ۋە ئۇنىڭ تەمىمۇ ناھايىتى ياخشى بولۇپ، قازاندا پىشقان گۆش ۋە تۇخۇمدىن ھېچقانداق پەرق قىلمىغان. شۇنىڭ ئۈچۈن ئېكسكۇرسىيە ياكى ھەربىي ژۇرۇش ۋاختلىرىدا مۇشۇنداق ساندۇقلار تاماق پۇشۇرۇشقا ناھايىتى ئەپچىل بولىدۇ.

ئەگەر بىز بۇ ساندۇقنى ئۇزۇنراق قىلىپ ياساپ، ئىچىگە سۇ تۇرۇپسى ئورناتساق سۇدە رھال ئىسسىقلىقى باشلايدۇ. مۇشۇ ئۇسۇل بىلەن ئائىلىلەر ئۈچۈن ئەڭ ئاددىي سۇ ئىسسىتىش ئەس-ۋاپلىرىنى ئورنۇتۇش مۇمكىن. سوۋېت ئالىمى پىداخوۋ قۇياش نۇرى بىلەن سۇ ئىسسىتىدىغان مۇشۇنداق ئاددىي ئاپپاراتنى لايىھىلەپ چىقتى. قۇياشنىڭ بوشلۇقتىكى نۇرىنى ئۈزلۈكسىز ئوزگۈرۈپ تۇرۇدۇ. شۇڭلاشقا ئەڭ كۆپ قۇياش ئېنېرگىيىسى

ئېلىش ئۈچۈن، ئەڭ ياخشى ئامال قىلىپ، بۇ سۇ ئىسسىتىش ئاپپاراتىنى قۇياش نۇرى بىلەن مېڭىشقا قاراپ ئاستا-ئاستا ئايلاندۇرۇپ ئۇنىڭ يۈزىنى قۇياشقا توغرىلاپ تۇرۇش كېرەك. بۇخىل سۇ ئىسسىتىش ئاپپاراتى بىر كۆپ مېتر سۇنىڭ تېمپېراتورىسىنى 80 سېلسىي گرادۇسقا چىقىرالايدۇ.

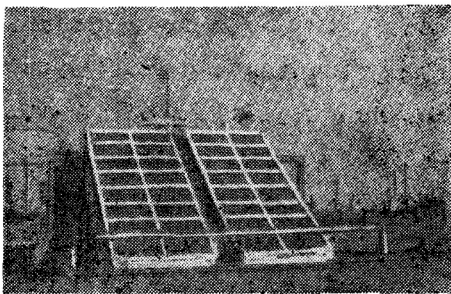
سوۋېت مەملىكىتىنىڭ، بولۇپمۇ ئوزبېكىستاننىڭ جۇغراپىك كەڭلىكلىرى توۋەنرەك، ھاۋاسى ياخشىراق بولغانلىقتىن ئۇ-



20- رەسىم: پىداخۇننىڭ قۇياش نۇرى بىلەن سۇ قاينىتىش ئاپپاراتىنىڭ تۈزۈلۈشى.

1. ئىسسىقلىق ساندۇغىنىڭ ئاستى. 2- سۇ تۇرپىسى.
- 3- ئەينەك، بۇنىڭ ئاستىغا بىر پارچە ۋە ئۈستىگە ئىككى پارچە ئەينەك يېپىلغان. ئىسسىق سۇ كۆلچەككە كىرىدۇ،
- 5- سوغۇق سۇ قويۇپ بېرىلىدىغان جاي، سوغۇق سۇ ئېغىر، شۇنىڭ ئۈچۈن «7-» ئارقىلىق ئالغا بارىدۇ، يەنە ئىسسىق ۋۇقۇرى كۆتۈرۈلۈدۇ، ئەگەر «6-» جايدىن بىر تۇشۇك ئاچساق، بىزدە ھاھال ئىسسىق سۇ ئالالايمىز.

يەردە قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن كۆپرەك پايدىلانغىلى بولىدۇ.
 شۇنىڭ ئۈچۈن ئۇيەردە بۇنداق سۇ ئىسسىتىش ئاپپاراتى جېلى
 كۆپ ئىشلەنگەن. مەسىلەن: 1936 - ژىلى بىر ژىل ئىچىدە
 3.000 كۋادرات مېتىرلىق سۇ ئىسسىتىش ئاپپاراتى ياسالغان. بۇ
 نىڭ بىلەن ئائىلىلەر ياكى ساتراچ خانىلار تەمىنلەنگەن.
 بەزى جايلاردا ژۇيۇنۇش ئىشلىرىمۇ تەمىنلەنگەن. شۇنىڭ ئۈچۈن
 ئۇلار بۇنى قۇياش مۇنچىسى دەپ ئاتاشقان.

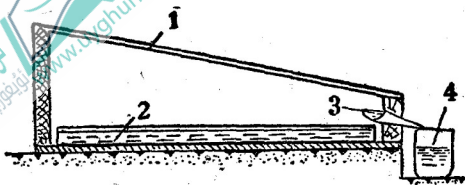


21 - رەسىم: قۇياش نۇرى بىلەن سۇ ئىسسىتىش ئاپپاراتى ، كۆلىمى 20 كۋادرات مېتىر.

قۇياش نۇرى بىلەن سۇ ئىسسىتىش ئاپپاراتىنىڭ باھاسى ئانچە قىممەت ئەمەس ، تەخمىنەن قۇياش نۇرى چۈشۈدىغان بىر كۋادرات مېتىرلىق مەيدانغا پەقەت 2 يۈز روبلى سەرپ بولىدۇ. سوۋېت ئوتتۇرا ئاسىياسى رايونلىرىدا ھاۋا ناھايىتى

ياخشى بولغانلىقتىن، قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن بىر ژىل ئىچىدە 7-8 ئاي پايدىلىنىش مۇمكىن. تەخمىنەن ئىككى - ئۈچ پەسەل ئىچىدە ئىختىسات بولۇپ قالغان يېقىلغۇ خىراجىتىگە مۇشۇنداق سۇئىسىتىش ئاپپاراتى سېتىپ ئالغىلى بولۇدۇ. بۇندىن باشقا يەنە بىر ئەسۋاپ بار، ئۇنىڭ قانۇنى سۇئىسىتىش ئاپپاراتى بىلەن ئوخشاش. لېكىن بۇ، باشقا ئېھتىياجىلار ئۈچۈن ئىشلىتىلىدۇ. ئۇ بولسىمۇ، سۇنى قۇياش نۇرى بىلەن دېستىلەشتۈرۈش ئاپپاراتىدىن ئىبارەت. ئۇ، ئاۋال سۇنى قۇياشقا قاچىلاپ ئىسىتىدۇ، سۇ بولسا، پارغا ئايلىنىپ، ئۇسۇسسىز يېپىلغان ئەينەككە بېرىپ تاقىلىدۇ. ئەينەك سۇغا نىسبەتەن سوغاغىراق بولغانلىقتىن، سۇ پارلىرى ئەينەكنىڭ تېگىدە يەنە قايتىدىن سۇغا ئايلىنىدۇ. ئەگەر ئەينەك يانتۇ قويۇلغان بولسا، سۇ ئەينەكنى بويلاپ توۋەنگە ئېقىپ چۈشۈدۇ ۋە تروبا ئارقىلىق ئېقىپ چىقىدۇ. ئۇ، قۇياش نۇرى بىلەن دېستىلەشتۈرۈش ئاپپاراتى دەپ ئاتىلىدۇ.

ئوزبېكىستان رېسپۇبلىكىسىدا، كىشىلەر ياسىغان قۇياش نۇرى بىلەن دېستىلەشتۈرۈش ئاپپاراتى ھەر كۋادرات مېتر مەيداندىن، بىر ژىلدا 700 لېتردىن مىڭ لېترغىچە سۇ دېستىلەشتۈرۈدۇ. ئوخشاشلا جەنۇبىي ئامېرىكىدىكى چىلى ۋە شىمالىي ئافرىقىدىكى ئالجىردىمۇ كىشىلەر ناھايىتى نۇرغۇن قۇياش



21- رەسىم: قۇياش نۇرى بىلەن دېستلەشتۈرۈش
 ئاپپاراتىنىڭ تۈزۈلۈشى. 1- ئەينەك. 2- پاسكنا
 ۋە تۈرلۈك سۇنى قويۇپ بېرىدىغان جاي. 3-
 دېستلەنگەن سۇنى ئېلىش ئورنى.

ياش نۇرى بىلەن دېستلەشتۈرۈش ئاپپاراتى ياسىدى. بۇ ئەس-
 ۋاپ ئىنسانلارنىڭ چوللەرنى ئوزلەشتۈرۈش ۋاختىدا، مۇھىم
 ئەسۋاپ بولۇپ قالدۇ. چوللۇكلەردە يول- يېغىن بولمايدۇ.
 شۇنىڭ ئۈچۈن قۇياش ئېنېرگىيىسى كۈچلۈك بولۇدۇ، لېكىن
 تازا، تۈزسىز سۇ كام بولۇدۇ؛ دېستلەشتۈرۈلگەن سۇ ئەڭ تازا،
 تۈزسىز سۇدۇر. مەيلى ھەر قانداق پاسكنا ۋە تۈزلۈك سۇ-
 لار بولمىسۇن بىر قېتىم دېستلەنگەندىن كېيىنلا تامامەن تازا
 تۈزسىز سۇغا ئايلىنىدۇ. پاسكنا نەرسىلەر ۋە ئولارنىڭ ھەم-
 مىسى ئەسلى سۇدا قېلىپ قالدۇ.

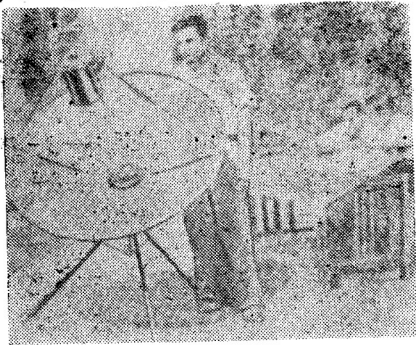
قۇياش ئېنېرگىيىسىدىن پايدىلىنىپ، نەرسىلەرنى قۇرۇ-
 تۇشمۇ مۇمكىن. شۇنىڭ ئۈچۈن قۇياش نۇرى بىلەن قۇرۇتۇش
 ئاپپاراتى بارلىققا كەلدى. بۇنىڭ بىلەن مۇھە ياكى پىللە غوز-

لىرىنى قۇرۇتۇش مۇمكىن. ھازىر سوۋېت ئوتتۇرا ئاسىيىسىدە
دىكى كولخوزلاردا مۇشۇ خىل قۇياش نۇرى بىلەن قۇرۇتۇش
ئاپپاراتلىرى رەسمىي قوللۇنۇلدى. چۈنكى ئۇ ئوچۇق ھاۋادا
كۈنگە قاخلاشقا قارىغاندا قولايلىق ۋە تېز بولۇدۇ. ئۇنىڭ
ئۈستىگە قاخلاغىلىق نەرسىلەرگە قۇرۇت چۈشۈشتىن ساقلانغىلى
مۇمكىن بولۇدۇ.

لېكىن ئەينەك ئارقىلىق قۇياشنىڭ ئىسسىقلىقىنى ئېلىش
ئانچە ئۈنۈملۈك بولمايدۇ. ئەگەر تېخىمۇ ئۈنۈملۈك قىلىمىز دەپ
سەك، قۇياش ئىسسىقلىقىنى ئېلىشتىن تاشقىرى، ئۇنى يەنە
توپلىيالىشىمىز كېرەك. شۇنىڭ ئۈچۈن ئەڭ ياخشىسى قۇياش
نۇرىنى ئەينەك ياردىمى بىلەن توپلاش كېرەك. ئۇنداق بول
سا، ناھايىتى چوڭ ئۆتكۈزۈچان چوڭايتقۇچى ئەينەك ياسىشىمىز
كېرەكمۇ؟ ياق، چۈنكى، ئۆتكۈزۈچان چوڭايتقۇچى
ئەينەك گەرچە قۇياش نۇرىنى توپلىيالىشىمۇ، لېكىن ئەينەكتىن
ئاسالغان چوڭايتقۇچى ئەينەكنىڭ تەننەرقى قىممەت بولۇپ،
نۇر قايتۇرغۇچى ئەگرى - توقاي ئەينەكنى قوللانغانغا يەتمەيدۇ.
چۈنكى نۇر قايتۇرغۇچى ئەگرى - توقاي ئەينەكمۇ، قۇياش نۇر -
لىرىنى بىر تۇتقا توپلىيالايدۇ. بۇخىل ئەينەك كەينىگە ئالومىن
ياكى كۈمۈش يالىتىلغان ياكى ئوزى ئالومىندىن ياسالغان بول
لۇدۇ. سوۋېت پەنلەر ئاكادېمىيىسى ئىلگىرى ئائىلىلەردە ئېشى

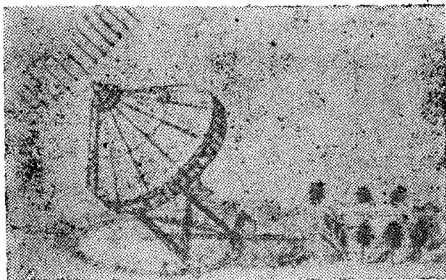
لىتىش ئۈچۈن نۇر قايتۇرۇش ئەينىگىدىن بىر قانچە كىچىك سۇ قاينىتىش ئاپپاراتلىرىنى ياسىدى. ئەينەك ئالۋىمىدىن ياسىلىدۇ، ئۇنىڭ دىئامېتىرى تەخمىنەن بىر مېتر 20 سانتىمېتر تىر ئەتراپىدا بولۇدۇ. ئەگەر بۇخىل ئەسۋاپ بىر ۋىلدا ھەر كۈنى 8 سائەتتىن 200 كۈن ئىشلىتىلسە تەخمىنەن مىڭ كىلوۋات سائەت ئەتراپىدا ئىسسىقلىق بېرىدىغان توك قۇۋۋىتى ئىختىسات قىلىنىدۇ. ئەگەر بىر كىلوۋات سائەت توك خەلق پۇلغا 2000 يۈەن ھېساپلانسا، بىر ۋىلدا 2 مىللىئون يۈەن ئىختىسات قىلىنىدۇ.

قۇياش ئىسسىقلىقىنى پەقەت سۇ قاينىتىش، سۇ دېستىلەش



23-رەسىم: ئائىلىلەر ئۈچۈن ئەكس ئەتتۈرۈش ئەينىسىگى فورمىسىدىكى سۇ قاينىتىش ئاپپاراتى.

ۋە نەرسىلەرنى قۇرۇتۇشقا ئىشلىتىش ناھايىتى ئازلىق قىلدۇ. شۇنىڭ ئۈچۈن ئەقلىمىزنى ئىشلىتىپ، ئۇنىڭ ئىشلىتىش ئورنىنى كېڭەيتىشكە توغرى كەلدى. قۇياش بىلەن سۇلارنى قايناتقىلى، سۇنى پارغا ئايلاندۇرغىلى بولغانلىقى بىزگە قۇياش قازىنى ياساشقا ئىمكان بەردى. ئۇنىڭ قوللۇنۇلۇشى زاۋۇدلاردىكى مەشلەرگە ئوخشاش. زاۋۇددىكى مەشلەر سۇنى



24 - رەسىم قۇياش قازىنى ئېلېكتر ستانسسىستىمىنىڭ

تەخمىنى لايىھىسى؛ ئەكس ئەتتۈرۈش ئەينى

كىنىڭ دىئامېتىرى 25 مېتىر.

كوممۇر بىلەن قايناتسا، قۇياش قازىنى قۇياش ئورنى بىلەن قاينايدۇ. مۇشۇ قۇياش قازىنى بىلەن ھەر قانداق ئىشنى قىلغىلى بولۇدۇ. مەسىلەن: بۇنىڭ بىرى شۇكى، قۇياش قا-زىنى ياردىمى بىلەن توك ئالغىلىمۇ بولۇدۇ. بۇ، نەزىرىي

جەھەتتە مۇمكىن بولسىمۇ، لېكىن ھازىرغىچە ھېساپقا لايىق ئەرزەن نەرسە ئىشلەپ چىقىلمىدى. ئالىملار كېلەجەكتە فوتوئېلېمېنتتىن پايدىلىنىش مۇمكىن دەپ بىلدۈرۈپتۇ. فوتوئېلېمېنت دېگىنىمىز ئالاھىدە تەخلىتتىكى ئېلېكتىر لامپۇچكىسى بولۇپ، قۇياش نۇرى چۈشۈش بىلەن توك چىقىرىدۇ. ئەگەر بىز يەر-شارىدىكى ئادەم ياشايدىغان يەرگە نۇرغۇن فوتوئېلېمېنتلارنى بىر-بىرىگە ئۇلاپ يېقىن قىلىپ تىزىپ قويۇدىغان بولساق قۇياش نۇرى چۈشۈش بىلەنلا دەرھال ناھايىتى زور توك ھاسىل قىلدۇ، شۇنىڭ بىلەن ناھايىتى كۈچلۈك ئېلېكتىر قۇۋۋىتىگە ئىگە بولىمىز.

ئەگەر بىز يەر ئۈستىگە چۈشكەن قۇياش نۇرلىرىنىڭ ھەممىسىنى توكقا ئايلاندۇرۇپ ئۇنىڭدىن تولۇق پايدىلىنىدىغان بولساق، ئۇ چاغدا بىز كىشىنى ھەيران قالدۇرغۇدەك دەرىجىدە زور ئېلېكتىر قۇۋۋىتى ھاسىل قىلالايمىز. مەسىلەن، سەھرايى كەبىرنى ئالسا قۇيەردە قۇمىنىڭ يېتى ئىلى بويى ئوتتەك قىزىپ تۇرۇدۇ. ئۇنىڭدىن پايدىلىنىش بۇياقتا تۇر-سۇن، ئەكسىچە قۇيەردە قۇياش قورقۇنۇچلۇق بىر نەرسىگە ئايلىنىدۇ. بىز ھەر ئىلى سەھرايى كەبىرگە چۈشكەن قۇياش نۇرلىرىنىڭ پەقەت بىر پىروتىپىنىدىن پايدىلىنىدىغان بولساق، بۇنىڭدىن بۈگۈنكى پۈتۈن يەرشارىدا ئىشلىتىلىۋاتقان ئوت ۋە

كىتاپ نومبىرى: 1342 (4) 352

ئىللىق قۇياش

ئاۋتورى: شىيەنخەن.

مىللەتلەر نەشرىياتى تەرىپىدىن تەرجىمە ۋە نەشر قىلىندى.

ئادرېس: بېيجىن گوزىجىن 54 - قورا.

بېيجىن شەھەرلىك ئىخبارات ۋە نەشرىيات باشقارمىسىنىڭ

رۇخسەت قەغىزى نومبىرى: «ن — 047».

مەركىزىي مىللەتلەر مەتبەئەسىدە بېسىلدى.

شىنخۇا كىتاپ ماگازىنى تەرىپىدىن تارقىتىلدى.

1958 - ۋىلى ئىيۇلدا بېيجىندە بىرىنچى قېتىم نەشر قىلىندى.

1958 - ۋىلى ئىيۇلدا بېيجىندە بىرىنچى قېتىم بېسىلدى.

فورمات: 1092 × 787 1/36 م. م. ھەجىمى: 2 1/2 باسما نۇسخا.

تىراژى: 1-3,400 . باھاسى: 11 پۇڭ.

بىرلەشمە نومبىرى: M 13049 ئۇيغۇرچە 10.

書號: 1342(4)352

和暖的太陽

(維吾爾文)

石延漢著

民族出版社翻譯出版

地址: 北京國子監街54號

北京市書刊出版業營業許可證出字第047號

中央民族印刷廠印刷

新华書店發行

1958年7月北京第一版

1958年7月北京第一次印刷

787 \times 1092 $\frac{1}{32}$ 印張2 1/2

印數: 1—3,400冊 定價: 一角一分

統一書號: M13049·維10